



Jacob Vestergaard kallar inn til fund aftur í næstu viku

Fundarrøð um fiskivinnupolitikk

Fólkaflokkurin hevði fiskivinnufund mánadagin – Sambandsflokkurin í gjár

Hóast tað var sagt eftir fiskivinnufundin í Skálavík, at tey sjei umboðini fyri samgonguna komu langt ávegis, so er enn langt eftir á mál, til ein semja er um nýggjan fiskivinnupolitikk.

Fólkaflokkurin og Sambandsflokkurin eru mót-polarnir í samgonguni um, hvussu nýggi fiskivinnupolitikkurin skal skipast.

Og tað er framvegis langt eftir á mál hjá teimum báðum flokkunum.

Fólkaflokkurin vil grundleggjandi halda fast í verandi skipan við tillagingum, meðani fleiri innan Sambandsflokkinn vilja hava meira radikalar broytingar í skipanini.

Fólksins ogn

Í verandi lóg verður fiskatilfeingið nevnt "fólksins ogn" og tað vil Sambandsflokkurin halda fast í. Tað segði Kaj Leo Holm Johansen eftir fundin í Skálavík.

Á fundinum komu tey sjei umboðini fyri samgonguflokkarnar væl ávegis, men síðani hava tær semjur-

nar verið hjá flokkunum til viðgerðar.

Og sum á so mongum øðrum økjum, so ganga flokkarnir – og kanska serliga Sambandsflokkurin – í fleiri bólkum. Tí er neyðugt við fleiri innanhýsis floksfundum. Sambandsflokkurin var savnaður í gjár og Fólkaflokkurin mánadagin, har fiskivinnunýskipanin var einasta mál á dagsskráunum.

Sum skilst, so halda flokslimir, at tað, sum kom burtúr í Skálavík, er yvirselt, tí nógvir spurningar vóru bert lagdir til síðis, tá ið tað vísti seg, at semja ikki var um teir.

Tilfeingisgjaldið

Fólkaflokkurin fór til val seinast, har hann segði, at talan fór ikki at verða um tilfeingisgjald. Hetta er broytt í hesum samgongutíðarskeiði. Fiskivinnan og alivinnan lata einar 170 milljónir krónur í tilfeingisgjaldið.

Tí er Sambandsflokkurin avgjörður í málinum um, at tilfeingisgjaldið heldur fram nú. Flokkurin heldur eisini fast um, at einstakir reiðarar

ikki fáa veiðuloyvini til ognar, men at teir sleppa at hava tey til láns ella leigu í ávíst tíðarskeið.

Sambandsflokkurin heldur eisini nokk so fast um, at ein partur av tilfeinginum eigur at verða seldur á uppboði, men hesum er Fólkaflokkurin ímóti.

Politsk loysn

Í høvuðsheitum vilja flokkarnir gera eina skipan, sum fiskivinnan kann góðtaka. Skipanin skal veita vinnuni tryggar karmar at virka undir.

Men eitt annað telir eisini við í samráðingunum.

Val verður um minni enn eitt ár, og tá skulu flokkarnir yvir fyri sínum veljarum eisini kunna vísa á, at samgongan hóast alt hevur loyst hetta málið, sum annars hevur evsta mark 31. desember 2017.

Flokkarnir mugu eisini tá kunna vísa á fyri veljarunum, at málið er loyst soleiðis, at júst teirra flokkur hevur fingið størstu ávirkanina á politikkinn.

Tað er tó neyvan nóg mikið, at Sambandsflokkurin og Fólkaflokkurin semjast. Miðflokkurin er partur av samgonguni og skal eisini seta síni fingramerkir á eina semju, umframt at samgongan helst eisini vil hava, at Javnaðarflokkurin tekur undir við semjuni.

Hvussu hetta verður loyst er enn óvist, tí áðrenn Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin kunnu fara víðari, so er neyðugt at finna semjur innanflokks, ávikavist í Sambandsflokkinum og Fólkaflokkinum.

Ein fundarrøð er í gongd og fyrst í næstu viku kallar landsstýrismaðurin við fiskivinnumálum, Jacob Vestergaard, inn til ein nýggjan fund í samgonguni. Tá skal status gerast yvir, hvat flokkarnir eru samdir um, og hvørji mál eru eftir at loysa.

Tíðindi úr tinginum

við Árna Gregersen

Strandferðslan undir luppini hjá landsgrannskoðanini

Strandferðslan hevur verið í andglettinum í ár og er tað framvegis. Nú undrast landsgrannskoðanin á, hví Skúvoyarferjan er vorðin dýrari

Tað hevur verið heitt á Strandferðsluni í ár.

Fyrirøkan hevur havt fleiri stjórar, og figgjarmeistarar er eisini sendur til hús. Hetta, fyrst og fremst í sambandi við samlaðu nýtsluna í mun til játtaða peningin.

Men nú hevur landsgrannskoðanin hugt at einum øðrum málið hjá stovninum.

Nýtt ferðaskip er sett í sigling millum Sand og Skúvoy, men tað er ikki hent uttan trupulleikar.

Ferjan var keypt og skuldi hava nýggja maskinu setta í, men tá ið hetta skuldi gerast kom fram, at Strandferðslan hevði gloymt at biðja um játan til ísetingina av motorinum.

– Landsgrannskoðanin heldur tað vera undrunarvert, at íseting av motorinum ikki varð tikin við í kostnaðarmetingina, fyrr enn biðið varð um eyka-játan í mars 2014, tá ið havt verður í huga, at umbønir um játanir til sama mál hava verið viðgjörðar í tinginum tvær ferðir áður, nevnliga í eykajátan fyri september 2013 og so aftur í løgtingsfiggjarmótunini 2014.

Vinnumálaráðið hevur í oktober í ár greitt frá, at tey eisini undrast yvir, at ongin umbøn er komin til pening at seta motorin í fyrri. Ráðið sigur, at tað hevur havt nógva samskipti við Strandferðsluna um Skúvoyarferjuna, men at tað ongastaðni verður nevnt nakað um, at eyka peningur skal til fyrri at seta motorin í skipið.

Vinnumálaráðið heldur ikki, at hetta á nakran hátt er nøktandi.

– Spurt, um Vinnumálaráðið metir, at játanin fer at halda fyrri 2014, hevur ráðið svarað, at nýggja Skúvoyarferjan er liðugt umvæld, uppstigað og er sett í sigling, og at til nú sær lögjáltanin út til at halda. Vinnumálaráðið sigur, at ráðið tó er greitt yvir, at tað eru 5,1 mió.kr. bókaðar á hesa kontu í 2014, hóast játanin er 4,6 mió.kr. Vinnumálaráðið hevur biðið Strandfarskip landsins kanna málið nærri og venda aftur til Vinnumálaráðið, skrivar landsgrannskoðanin.

Sigligir nú

Skúvoyarferjan, sum eitur Sildberin, er sett í sigling, men politiska skipanin vil hava meira at vita um, hvussu góð og trygg ferjan er.

Páll á Reynatúgvu, Tjóðveldi, vildi hava at vita, um skipið er góðkent til ferðafólkaflutning – og hvør hevur góðkent tað.

Landsstýrismaðurin við samferðslumálum, Jóhan Dahl, svaraði fyrri viku síðani, at skipið er góðkent av Skipaeftirlitinum og at øll neyðug skjøl liggja umborð á Sildberanum.

4,6 milljónir krónur vóru játtaðar til Sildberan, men samlaða rokningin verður 5,1 milljón.

Vinnumálaráðið hevur biðið um eina nærri frágreiðing frá Strandferðsluni um hvør orsøkin er.