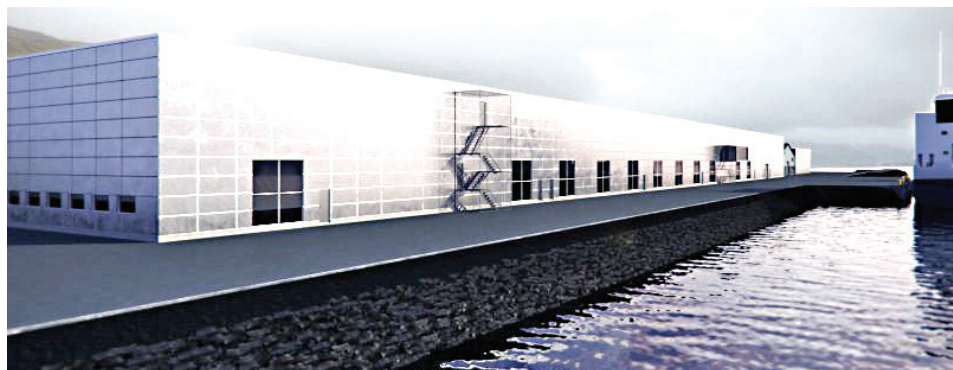


NÝGGJA VIRKIÐ HJÁ BAKKA Frost

– Gongst sum ætlað og veturin ikki verður ov harður, so stendur bygningurin uppi í apríl-maj og verður innilokaður um eitt ár, sigur Regin Jacobsen

FAKTA

Partabrævið hjá Bakkafrost er síðsta árið farið úr kurs-89 upp í kurs-157 á keypsskálanum í Oslo, og harvið er dagsvirðið á fyrirkuni góðar 6,8 milliardir danskar krónur. Síðstu fimm árin hefur Bakkafrost útgildið partaeigarunum 576 milliónir í vinningsbýti. 2013 var metár hjá Bakkafrost, sum hevði 727 milliónir í yvirskoti, og sambært hálvársroknskapinum fyri 2014 heldur góða gongdin fram. Týsdagin leggur Bakkafrost fram roknskapin fyri triðja ársfjórðing.



aðrar 200 milliónir krónur. Havnalagið á Glyvrum er longu bygt út til endamálið, bæði við longdum bryggjukanti og við at dýpa framm-anfyri, kassavirkið er bygt, og um fáar vikur siggjast fyrstu linjurnar til nýggja virkið.

– Articon fer at rigga til innan fyra-fimm vikur, og so verður annars farið ígongd. Gongst sum ætlað og veturin ikki verður ov harður, so stendur bygningurin uppi í apríl-maj og verður innilokaður um eitt ár, greiðir Regin Jacobsen frá.

Sambært stjóranum verður farið undir at seta maskinurnar upp á heysti næsta ár.

– Gongur alt sum ætlað, so fara fyrstu nøgdirnar gjøgn-um nýggja virkið í januar 2016, sigur Regin Jacobsen.

Eingin ivi er um, at virksemið verður nógv á bryggju-uni á Glyvrum hetta tíðarskeiðið.

– Satt at siga veit eg ikki,

júst hvussu nógv fólk vera til arbeiðis. Men tey vera óivað nógv, ikki minst tá maskinurnar skulu setast upp, sigur Regin Jacobsen.

Afturat stóra framleiðslu-bygninginum er á tekningini eisini ein bygningur, peikandi niðan móti lendinum, partvís standandi á stabbum út yvir sjógvin. Tann ætlanin verður tó ikki framd í verki beinanvegin:

– Vit hava ætlanir um at byggja ein nýggjan skrivstovubygning, men tað má bíða eitt sindur. Í fyrstu at-løgu byggja vit sjálvst virkið, sigur Regin Jacobsen og leggur speiskliga afturat:

– Nú mugu vit fyrst fáa nýggja virkið ígongd og tjena eitt sindur av pengum. So mugu vit siggja, um tað verða pengar til at byggja nýtt høvuðssæti um nøkur ár.

Sambært samlaðu iløgu-ætlanini hjá Bakkafrost roknar fyrirkuni við at

spara 70-90 milliónir krónur um árið við at effektivisera sítt virksema og miðsavna framleiðsluna á Glyvrum. Sparingin skal siggjast í mun til samlaðu iløguna, ið sum nevnt verður 1370 milliónir krónur frá í ár til og við 2017. Í hesum liggja stórar útbyggingar á landi, soleiðis at smoltini kunnu veksa seg upp til 200-300 gram, áðrenn tey verða sett á sjógv. Í iløgu-uni er brunnbáturin, sum er á stødd við stóru upp-sjóvarskipini og kostar 220 milliónir krónur at byggja. Og her er nýggja virkið á Glyvrum, ið sum nevnt kostar 450 milliónir krónur at byggja.

Tá nýggja virkið á Glyvrum fer ígongd, ætlandi í januar 2016, verður talan um nógv tað størsta arbeiðs-plássid í Eysturoynni.

– Vit rokna við, at okkurt um 300 fólk koma at arbeiða á virkinum, sigur Regin Jacobsen.

Stórar vónir til Hans á Bakka



Eitt avgerandi lið í stóru iløguætlanini hjá Bakkafrost er nýggi brunnbáturin, sum bæði kann flyta stórar nøgdir og kann brúkast í stríðnum móti laksalúsi. – Báturin gevur okkum heilt nýggjar møguleikar, sigur Regin Jacobsen.

Tað er ikki av tilvild, at Bakkafrost í hesum døgum letur skip byggja á turkiskari skipasmiðju fyri 220 milliónir krónur. Nýggi brunnbáturin er 76 metrar langur og 16 metrar breiður og harvið á stødd við upp-sjóvarskipið Finnur Fríða.

Brunnbáturin tekur 3000 rúmmetrar av vatni, og hann lastar 450 tons av livandi laks.

– Á henda hátt kunnu vit taka allan laksin í einum heilum aliringi upp í skipið og flyta hann beinleiðis til virkingar á Glyvrum, greiðir Regin Jacobsen frá.

Brunnbáturin, ið longu hevur fingið navnið Hans á Bakka, verður latin av Tersan skipasmiðjuni í Turkalandi flaggdagin og er væntandi í Føroyum hálvan mai.

Stjórin sær stórar møguleikar í bátinum.

– Ætlanin er at avlúsa laks í feskum vatni umborð á skipinum. Vit taka laksin úr einum aliringi, flyta hann umborð á skipið og lata hann svimja har í ein tíma ella til lúsin doyr, sigur Regin Jacobsen.

Tað verður í praksis gjørt við at súgva laksin upp í skipið við stórum slangum eftir serligum leisti, soleiðis at salti sjógvurin ikki kemur við umborð.

Stjórin vísir til royndir og kanningar, ið staðfesta at laksalús doyr í feskum vatni.

– Vísir tað seg at virka,

so eru stórir fyrimunir og nógvir pengar at spara við at avlúsa á henda hátt, sigur Regin Jacobsen.

Í dag verða kemisk evni brúkt til at avlúsa, og alt verður gjørt úti á firðunum. Tað krevur nógv arbeiði og tekur tíð.

Sum liður í hesum leisti hevur Bakkafrost eisini gjørt iløgu í ein 5000 rúmmetrar stóran tanga á landi, soleiðis at brunnbáturin altíð kann fyllast við feskum vatni, skjótt og lætt. Afturat tí hevur skipið tøkni umborð, ið kann reinsa vatnið í tangunum.

– Hans á Bakka kemur til Føroya í mai, og virkið verður ikki klárt fyrr enn í januar 2016. Tað gevur okkum tíð til at gera neyðugu royndirnar við at brúka hann til avlúsing, sigur Regin Jacobsen.

jonbrian@sosialurin.fo