



Hjá Bakkafrost hefur tað týðning at hava gott sjóvegis samband til Stórabretlands. Haðani kann feski laksurin flúgvast til øll støð í heiminum, og yvirkapasitetur á flutningsrutunum ger, at fraktin er lutfalsliga bílig. Tí gevur ein nýggjur altjóða flogvøllur í Føroyum ikki meining fyri útflutningin hjá Bakkafrost, sigur Regin Jacobsen, stjóri, sum tó leggur dent á, at støðan kann broytast

Mynd: Hilmar Jan Hansen



Dávid Jacobsen, stjóri á Faroe Origin, er sera ivasamur um, hvørt flakavinnan fær nakra nyttu av stóru flogvallarverkætlanini Airport 19, um henda verður framd í verki. Faroe Origin flytir ikki ein stert út loftvegis, men tað er ikki orsakað av vánaligum flogsambandi ella flogvallarviðurskiftum, men tí rávørugrundarlag ikki er fyri tí, sigur hann

heim, og tann støðan broytist ikki av, at ein stórus altjóða flogvøllur verður bygdur, staðfestir Dávid Jacobsen.

Hann ásannar eisini, at sjálvt um rávørugrundarlag var fyri størri útflutningi loftvegis, ella allir feskfiskaútflytararnir gingu saman um at fylla flogfør við fiski, so høvdu tey í so máta verið í júst somu støðu sum Bakkafrost, nevnliga at tað kortini vildi verið figgjarliga skilabest at flutt feska fiskin sjóvegis til Stórabretlands og síðani kobla seg upp á víttgreinaða altjóða loftferðslunetið og bíliga yvirkapasitetin har.

STUTTUR TEINUR

Sjóvegis teinurin til evropiska meginlandið er eisini so mikið stuttur, at tað ber væl til at útflyta feskt tann vegin, vísir Dávid Jacobsen á.

– Vit flyta nógv størsta partin av okkara fiski til evropeiskar marknaðir. Nú fer meginparturin avstað sum frystir úrdráttir, men sjálvt um vit skuldu lagt okkum eftir at útflutt meira av feskum, so hevði tað eisini loyst seg betri at gjørt tað sjóvegis. Tann mongdin av feskum, vit senda á marknaðin, fer við Norrønu hóskvøld og er á evropeiska marknaðinum mánamorgun, og tað er ongin trupulleiki við tí, tá tað ræður um góðsku, sigur hann.

Stjórin á Faroe Origin heldur ikki, at tað hevur so nógv at siga, sum summi vilja gera tað til, um fiskurin kemur feskur á marknaðin sama dag, sum hann er landaður, ella 2-4 dagar seinni. Hann vísir á, at eisini í heims-høpi verður nógv tann størsti parturin av fiskinum, eisini tí feska, fluttur sjóvegis ella yvir land við kølibilum.

– Tað er bara í Íslandi, at eg havi sæð fiskaútflyting í stórum stili við flogførum, men Ísland er eisini í tí støðu, at teir eru tættari at Amerika enn restin av Evropa, so tað er bíligari hjá teimum at flúgva fisk á amerikansku marknaðirnar. Og hinvegin liggur Ísland so mikið langt frá bæði evropeiska fastlandinum og Amerika, at tað verður ov langt hjá teimum at flyta feskan fisk sjóvegis, sigur stjórin á Faroe Origin.

Faroe Origin útflytir árliga á leið 5000 tons av flaki, porsjónum, nakkastykkjum og øðrum fiskaúrdráttum, harav tey 1500 tonsini eru feskir úrdráttir.