

STRANDFERÐSLAN

Fyrrverandi figggjarleiðari: JOHAN DAHL HELDUR KIKARAN FYRI BLINDA EYGAÐ



– Longu við ársbyrjan 2013 visti landsstýrismaðurin, at Strandferðslan var undirfiggjað við nógvum milliónum, og líka síðani hevur hann, væl hjálptur av sínum grannskoðara, hildið kikanan fyri blindu eygað. Tað sigur fyrrverandi figggjarleiðarin á Strandferðsluni, sum er bæði bilsin og vónbrotin av, at hann nú skal fáa skyldina fyri at hava brotið sjálva stýrisskipanarlógina

Jón Brian Hvidtfeldt

– Tá vit hava eitt landsstýri við falleraðum forrætningsmonnum, so kann man væl ikki vænta sær annað enn eina gummijáttan.

Hans Petur Joensen er argur. Somikið argur, at nú fyrrverandi figggjarleiðarin á Strandferðsluni hevur valt at rópa varskoð og greiða frá síni versjón av drúgvu søguni um støðuna á Strandferðsluni.

Hans Petur Joensen velur at brúka orðið »gummijáttan«, tí orðið eftir hansara tykki lýsir best ta játtan á figggjarlógini fyri 2013, sum Strandferðslan hevði at arbeiða við og sum tá avtornaði kostaði bæði Boga Mortensen og Hans Peturi Joensen síni stórv.

– Longu áðrenn 1. januar 2013 var greitt, at játtanin fyri árið fór ikki at halda. Longu áðrenn 1. januar 2013 var greitt, at tað av politiskum ávum ikki

bar til at fremja neyðugu sparingarnar á Strandferðsluni. Reelt manglaðu 8,3 milliónir krónur í játtanini, og so nógvur pengar hevði Strandferðslan ongan livandi móguleika at spara, hóast oljuprísurin var lækkandi, greiðir Hans Petur Joensen frá.

Uppáhaldið hjá nú fyrrverandi figggjarleiðaranum er, at Vinnumálaráðið í sínum lagi arbeiðdi við heilt øðrum og hægri tølum, og at tann støðan reelt gjørdi støðuna hjá Strandferðsluni púra vónleysa. Í rokniatýkkinum hjá Vinnumálaráðnum vóru eyka pengar til oljuút-reiðslur og hvílitíðir, tilsamans góðar 12 milliónir krónur eyka í mun til upprunaligu játtanina árið fyri, og hesi tøl vórðu eisini sett inn í viðmerkingarnar til figggjarlógina. Tær 12 milliónirnar hava sín uppruna í eini eykajáttanarlóg, tá lögtingið á heysti í 2012 noyddist at

játta Strandferðsluni fleiri pengar til at keypa alsamt dýrari olju fyri.

– Men reelt eru hesir pengar ongantið játtaðir í 2013. Veruliga játtanin er tann, sum stendur beinleiðis í lógartekstinum í figggjarlógini, og tað er síðani prógvað at vera rætt, sigur Hans Petur Joensen og heldur fram:

– So í staðin fyri góðar 12 milliónir eyka er reelt bara talan um 3,8 milliónir eyka í mun til upprunaligu játtanina. Tí mangla reelt 8,3 milliónir krónur í til rakstur av Strandferðsluni í 2013. Vit vistu tó av, at oljuprísurin lækkaði aftur, og tað vildi lætta nakað um. Men vit vistu eisini, at lækkandi oljuprísurin fór ikki at dekkja allar tær 8,3 milliónirnar. Vit dugdu at síggja, at umleið fýra milliónir komu at mangla í.

Sambært Hans Peturi Joensen hevur landsstýris-

maðurin havt hesa vitan alla tíðina, líka frá fyrsta degi av 2013.

– Eftir mínum tykki er essensurin í øllum málinum, at Strandferðslan er undirfiggjað, og tað fær lögtingið ikki boð um, sigur Hans Petur Joensen.

Hann heldur lítið um upphaldið, at Strandferðslan alt árið 2013 stýrði eftir eini figggjarætlan, sum lá einar fýra milliónir krónur hægri enn játtanin.

– Nei, vit stýrdu eftir tí reella virkseminum hjá Strandferðsluni, soleiðis sum tað avspeglast í figggjarlógini. Strandferðslan skal virka allar dagar í árinum, eisini tá óvæntað viðurskipti stinga seg upp, sigur Hans Petur Joensen og tvíheldur

samstundis um, at figggjarstýringin var í lagi:

– Tá avtornaði kostaði Strandferðslan umleið 143 milliónir krónur at reka í 2013, ella umleið fýra milliónir krónur meira enn játtanin á 139 milliónir krónur. Hetta var