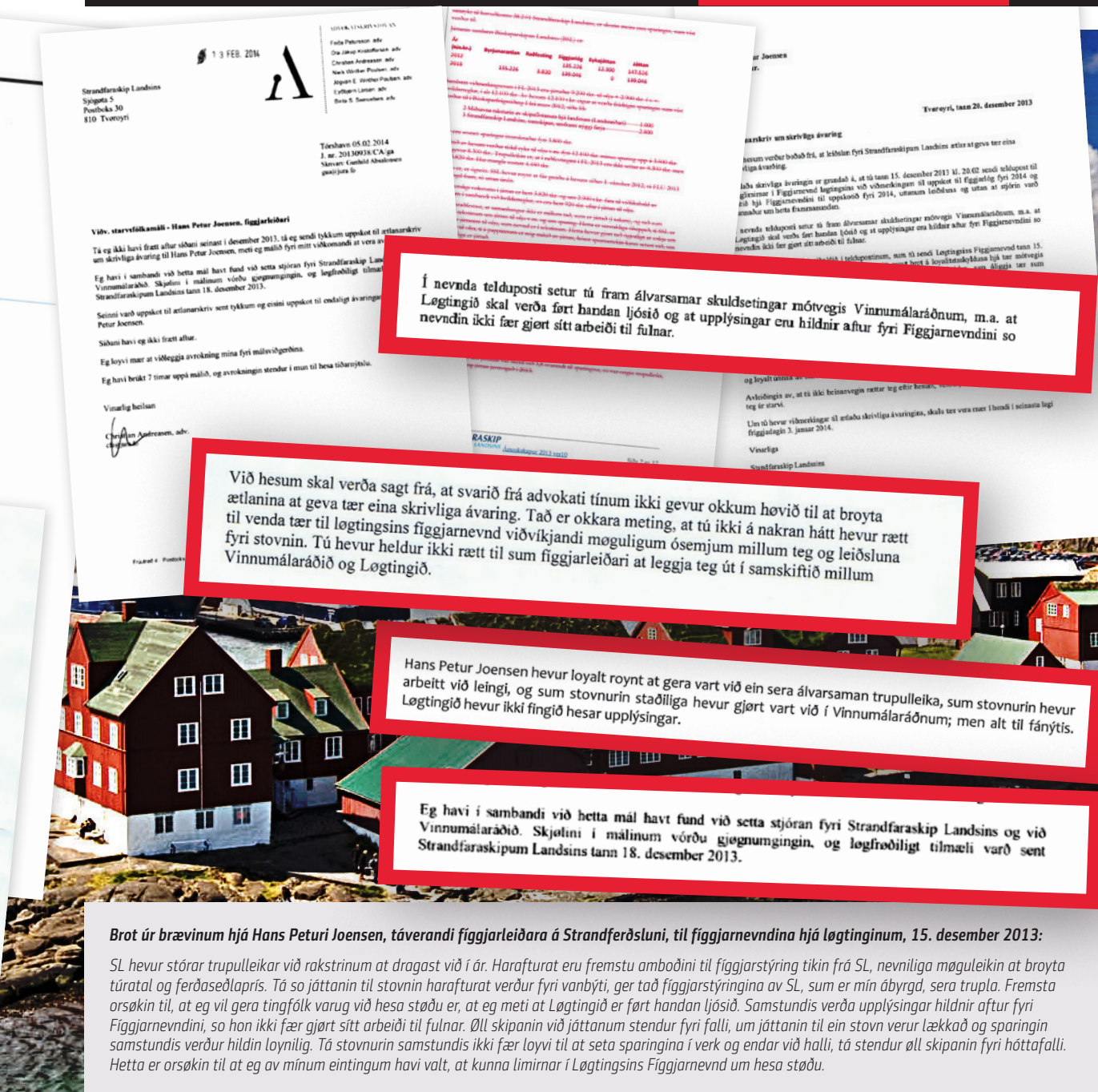


VINNUMÁLARÁÐIÐ

Við hesum skal verða sagt frá, at svarið frá advokati tínum ikki gevur okkum høvið til at broyta ætlanina at geva tær eina skrivliga ávaring. Tað er okkara meting, at tú ikki á nakran hátt hevur rætt til vanda tær til løgtingsins figgjarnevd viðvíkjandi møguligum ósemjum millum teg og leiðsluna Vinnumálaráðið og Løgtingið.

Hans Petur Joensen hevur loyrt roynt at gera vart við ein sera álvarsaman trupulleika, sum stovnurin hevur Løgtingið hevur ikki fingið hesar upplýsingar.

Eg havi í sambandi við hetta mál havt fund við setta stjóran fyri Strandfaraskip Landsins og við Vinnumálaráðið. Skjølini í málinum vórðu gjevnur, og lögfrøðiligt tilmæli varð sent Strandfaraskipum Landsins tann 18. desember 2013.

Brot úr brævinum hjá Hans Peturi Joensen, táverandi figgjarleiðara á Strandferðsluni, til figgjarnevndina hjá Løgtinginum, 15. desember 2013:

SL hevur stórar trupulleikar við rakstrinum at dragast við í ár. Harafturat eru fremstu amboðini til figgjarstýring tikin frá SL, nevniliga møguleikin at broyta túratal og ferðaseðlapris. Tá so játtanin til stovnin harafturat verður fyrri vanbýti, ger tað figgjarstýringina av SL, sum er mín ábyrgd, sera trupla. Fremsta orsøkin til, at eg vil gera tingfólk varug við hesa støðu er, at eg meti at Løgtingið er ført handan ljósið. Samstundis verða upplýsingar hildnir aftur fyri figgjarnevndini, so hon ikki fær gjørt sitt arbeiði til fulnar. Øll skipanin við játtanum stendur fyrri falli, um játtanin til ein stovn verur lækkað og sparingin samstundis verður hildin loynilig. Tá stovnurin samstundis ikki fær loyvi til at seta sparingina í verk og endar við halli, tá stendur øll skipanin fyrri hóttafalli. Hetta er orsøkin til at eg av mínum eitingum havi valt, at kunna limirnir í Løgtingsins Figgjarnevnd um hesa støðu.

ar grannskoðarin hjá Januar soleiðis aftur til stjóran á Strandferðsluni: »Hey Regin. Smart trekk av tykkum. Vh Jørmann.«

Í dag sigur Jørmann Petersen seg als einki minnst til hesa orðing.

– Nei, eg minnst einki aftur til hatta. Eg haldi ikki, at tú skal leggja nakað meira í hasa orðingina, sigur Jørmann Petersen.

Ríkisgóðkendur grannskoðarin sigur seg absolutt einki minnst til málið. Hetta hóast figgjarstøðan á Strandferðsluni var eitt sera heitt evni um hetta mundið, og hóast grannskoðara-fyrirtekkan Januar hevði sín avgerandi leiklut í at lýsa málið. Øll politiska skipanin og almenningurin annars biðaði nevnliga eftir tí grannskoðarafrágreiðing, sum landsstýrismaðurin í desember 2013 hevði biðið um.

Jørmann Petersen sigur seg ikki minnst á orðingar, sum eru strikaðar. Og hann sigur seg heldur ikki minnst at hava havt nakað at gera við at lýsa spurningin um sjálva játtanina til Strandferðsluna.

– Nei, eg má bara vísa til ta frágreiðing, sum vit lótu

Vinnumálaráðnum og sum er almenn, sigur Jørmann Petersen.

Fyrrverandi figgjarleiðarin hevur eina aðra versjón. Við Sosialin mikudagin segði Hans Petur Joensen soleiðis:

– Við at kanna játtanina hevði tú sum nevnt funnið fram til, hvar feilurin reelt liggur. Eg giti at tað er tí, at privata grannskoðarin ongantið fór inn har. Tá hevði man sæð nakað, sum man ikki vil siggja. Tú mást minnst til, at grannskoðarin er ikki óheftur. Hann ger tað, sum hann er keyptur til at gera.

Trýstið

Tað var sunnukvöldið 15. desember 2013, at Hans Petur Joensen í telduposti til figgjarnevndina hjá Løgtinginum gjørdi varug við, at stovnurin eftir hansara tykki var í einari ómøguligari støðu, tí játtanin var lægri enn tað, sum lógarteksturin gav til kennar.

Dagin eftir varð táverandi stjórin, Bogi Mortensen, sjúkrameldaður. Hann kom sum kunnugt ongantið aftur til arbeiðis á Strandferðsluni, men var í staðin uppsagdur við fráfaringsavtalu 13. januar.



Regin I. Jakobsen

Hans Johannes á Brúgv varð beinanvegin í desember settur stjóri fyri Strandferðsluna, og hann gjørdi skjótt av. Longu fríggjadagin 20. desember fær figgjarleiðarin, Hans Petur Joensen, ætlanarskriv um skrivliga ávaring. Boðskapurin í skrivinum er ikki at fara skeivur av, og sligið verður hart niður á figgjarleiðaran.

Hans Petur Joensen hevur framt grovt brot á loyvitesskylduna mótevnis leiðsluni á Strandferðsluni. Viðari stendur, at »leiðslan sær sera álvarsamt uppá hesi viðurskipti...« Í orðunum liggur ein hótan, um so er at figgjarleiðarin finnur uppá nakað slíkt aftur, tí leiðslan

skrivar viðari, at »avleiðingin av, at tú ikki beinanvegin rættar teg eftir hesum (loyalt útinnir starvið mótevnis leiðsluni, red.) verður, at stig verða tikin til at siga teg úr starvi.«

Sambært Hans Peturi Joensen legði Hans Johannes á Brúgv eina við, at hann einsamallur eigur avgerðina um skrivligu ávaringina. Stjórin, sum henda fríggjadagin bara hevur verið fáar dagar í stjórstólinum á Strandferðsluni, sigur seg tó hava biðið ein advokat um at hjálpa sær við at orða ætlanarskrivið.

Skjølini í málinum vísa tó, at advokaturin gjørdi meira enn so. Í rokningini til Strandferðsluna skrivur Christian Andreasen soleiðis: »Eg havi í samband við hetta mál havt fund við setta stjóran fyri Strandfaraskip Landsins og við Vinnumálaráðið. Skjølini í málinum vórðu gjevnur, og lögfrøðiligt tilmæli varð sent Strandfaraskipum Landsins tann 18. desember 2013.«

Orðingin gevur greiðar ábendingar um, at Vinnumálaráðið hevði ein leiklut í at kippa songfuglin Hans Petur Joensen.

Hans Petur Joensen vísir í sínum hoyringssvari á, at hann loyalt hevur roynt at gera vart við ein sera álvarsaman trupulleika, sum stovnurin hevur arbeitt leingi við, og sum stovnurin staðiliga hevur gjørt vart við í Vinnumálaráðnum, men til fánýtis.

Argumentatiónin í hoyringssvarinum hjá figgjarleiðaranum rínir ikki við hjá nýggja stjóranum á Strandferðsluni. 10. januar fær Hans Petur Joensen skrivliga ávaring, og har hótanin um uppsøgn verður endurtikin.

– Eg kendi støðuna hjá Hans Peturi Joensen, tá eg tók við sum stjóri 13. januar. Men eg sá hana ikki sum annað enn at slíkt skuldi ikki endurtaka seg, sigur Regin I. Jakobsen.

Kortini heldur hann ikki, at skrivliga ávaringin og hótanin um uppsøgn ávirkaði samstarvið teirra millum. Heldur ikki, tá ársroknskapurin fyri 2013 skuldi gerast, og figgjarleiðarin vildi hava orðingar við, sum stjórin kortini strikaði.

Óskilið

Myndin av figgjarliga óskilinum á Strandferðsluni verður sett í glas og rammu við grannskoðarafrágreiðingini hjá fyrirkuni Januar, sum Vinnumálaráðið almannakunnger 12. februar. Yvirskriftin í tíðindaskrivi úr Vinnumálaráðnum er, at »figgjarstýringin hjá Strandfaraskipum Landsins er ikki nóg væl frágingin«, og niðri í tekstinum sigur landsstýrismaðurin soleiðis:

– Óhefta grannskoðarafrágreiðingin staðfestir, at figgjarstýringin hjá SSL ikki hevur verið nøktandi. Frágreiðingin er atfinningarsom, og staðfestir, at stovnurin ikki hevur stýrt eftir játtanini, sum stovnurin hevur fingið. Hetta eigur ikki at koma fyrri, sigur Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum.

Seinni verður sama myndin endurtikin í frágreiðing hjá Løgtingsgrannskoðaranum, og seinast er hon endurtikin í niðurstøðuni hjá Landstýrismálanevndini, sum í sínum lagi sigur soleiðis: »Tað framgongur greitt av niðurstøðuni hjá Løgtingsgrannskoðaranum, svarinum hjá landsstýrismanninum og tilfarinum í málinum annars, at figgjarligt óskil hevur valdað á SSL í 2013. Hetta er Landsstýrismálanevndin samd í.«

Uppáhald, sum nú fyrrverandi figgjarleiðarin viðmerkti soleiðis í Sosialinum mikudagin:

– Tað tykist mær, sum man her er við at gera ein pástand til ein sannleika, einans við at endurtaka hann nóg ofta, sigur Hans Petur Joensen.

Regin I. Jakobsen er sjálvur útbúgvinn grannskoðari, og kom úr starvi sum figgjarleiðari á Vága Floghavn, tá hann 13. januar tók við sum fyribilsstjóri fyri Strandferðsluna.

Spurdur, um tað eisini var hansara fatan at figgjarligt óskil var á Strandferðsluni, sigur Regin I. Jakobsen soleiðis:

– Nei, tað haldi eg ikki. Eg kann ikki siga, at figgjarligt óskil var á Strandferðsluni, sigur Regin I. Jakobsen, sum sat í stjórstólinum til Hilmar Eliassen tók við í juni.

Tá blaðið biður Regin I. Jakobsen útdýpa sitt svar, sigur hann soleiðis:

– Eg var ikki á Strandferðsluni í 2013, og kann tí ikki siga niður í smálutir, hvat gekk fyrri seg. Men á einum stovni sum Strandferðsluni er ringt at siga, at figgjarligt óskil er orsøkin til at tú kemur til eina meting í apríl og eina aðra meting í september. Talan er um ein stóran og kompleksan stovn, har fortreytirnar kunnu broytast bráðliga, sigur Regin I. Jakobsen.

Hóast hann strikaði útgreinandi viðmerkingarnar hjá táverandi figgjarleiðaranum, so hevur Regin I. Jakobsen í dag ongar trupulleikar við at staðfesta, at Strandferðslan var í einari sera truplari støðu í 2013.

– Tað sæst tíðuliga í tølunum, at játtanin í 2013 er munandi minni enn hon var í 2012. Strandferðslan kostaði góðar 147 milliónir í 2012, og hevði 139 milliónir at arbeiða við í 2013. Hóast oljuprísurin var lækkandi, so vóru eini átta milliónir minni at arbeiða við, sigur Regin I. Jakobsen.

Sæð í bakspeglið metir Regin I. Jakobsen orsøkina vera at finna aðrastaðni enn í figgjarligum óskili á Strandferðsluni:

– Uppgávan hjá stjóra og figgjarleiðara í slíkari støðu er at fortelja Vinnumálaráðnum, hvussu nógv kemur at mangla í. Men tað er ringt at koma viðari, tá Vinnumálaráðið sigur seg hava mist álitid á tey tøl, sum Strandferðslan kemur við, sigur Regin I. Jakobsen og staðfestir síðani turrisliga:

– Eg kann í dag bara staðfesta, at 4,4 milliónir vórðu brúktar ov nógv í 2013, sammett við játtanina. Tað velur man so at kalla fyrri figgjarligt óskil.