

TÍÐINDI

EINFALDARI OG BÍLIGARI FERÐASEÐLAR

Atlantsflog boðaði á tíðindafundi mikudagin frá, at felagið lækkar prísin á bæði ferðaseðlunum og ymiskum avgjöldum.

Danjal av Rana

– Vit eru komin eitt stig víðari við nýggju strategiini, har dentur er lagdur á eina einfaldari ferðaseðlaskipan, lægri prísir og fleiri ferðamøguleikar úr Føroyum út í heim. Alt til gagns fyri føroyingar, føroyskt vinnulív og ferðafólk, sum ynskja at vitja Føroyar, segði Jørgen Holme, stjóri í Atlantic Airways.

Á tíðindafundi mikumorgunin greiddi Atlantsflog frá næsta stiginum í tilgongd teirra til at veita føroyingum bíligari ferðaseðlar.

Gomlu Flex og Fullflex ferðaseðlarnir eru farnir í søguna og í teirra stað eru komin nýggju ferðaseðlaskipini Tíðliga og Altíð. Atlantsflog hevur enn sum áður trý sløg av ferðaseðlum, men talan er um meiri enn bara eina navnabroyting.

Jørgen Holme, stjóri á Atlantsflog sigur, at byrjunarprísirnir á nýggju ferðaseðlunum eru 10 prosent lægri enn á gomlu ferðaseðlunum. Tó so, eins og áður, so er neyðugt at bíleggja í góðari tíð, um ein vil tryggja sær bíligu ferðaseðlarnar.

Nú nýggja skipanin er fult endurskoðað, bjóðar Atlantsflog trý ferðaseðlaskip. 799-ferðaseðilin, ið einans er at fáa á farleiðini til Danmarkar, Tíðliga, ið eru at fáa á øllum farleiðunum hjá felagnum, og sum hevur ein byrjunarprís á 949 krónur, og Altíð, ið hevur ein byrjunarprís áljóðandi 1849 krónur.

Eins og áður, so eru ávisar avmarkingar, um tú keypir ein Tíðliga-ferðaseðil í mun til um tú keypir ein Altíð ferðaseðil. Stutt kann nevast, at Altíð-ferðaseðilin er



ókeypiss at broyta, umframt at ein fær meiri viðføri við sær.

– Fólk tóku sera væl ímóti 799-ferðaseðlunum, sum vit byrjaðu við í summar og vit hava selt umleið 20.000 av teimum, harav eini 3.000 eru til komandi summar. Ílt er at siga, hvussu hesar broytingarnar fara at ávirka søluna, men vit vóna, at fólk fegnast um tað, segði Jørgen Holme á tíðindafundinum.

Jørgen Holme sigur, at ikki ber til at siga, hvussu nógvir av bíligaru ferðaseðlunum eru tøkir á hvørjum túri.

– Tað eru 20 ferðaseðlar til 799 krónur, men prísirnir á Tíðliga og Altíð ferðaseðlunum broytast í mun til eftirspurningin á farleiðunum.

Ein av uppgávnunum hjá nýggju nevndini var eisini at fáa einfaldari ferðaseðlar. Sum liður í hesum arbeiði, hevur Atlantsflog nú gjørt tað lættari og bíligari hjá kundunum at broyta ferðaseðilin. Kostnaðurin fyri at broyta ein Tíðliga-ferðaseðil er nú 200 krónur, í mun til tær 650 krónurnar tað kostaði at broyta ein Flex-ferðaseðil. Atlantsflog hevur eisini avgjørt at strika



Jørgen Holme, stjóri á Atlantsflog

oljuavgjaldið á ferðaseðlunum.

Við hesi broytingini er endurskoðanin av ferðaseðlaskipanini hjá Atlantsflog liðug á hesum sinni. Atlantsflog boðar frá, at Tíðliga og Altíð eru úrslitið av einari nágreiniligari gjøgn-umgongd av allari ferðaseðlaskipanini, ið hevði til endamáls at gera skipanina einfaldari, og sum hevur verið ein lang tilgongd við nógvum tøkniligum broytingum.

Jørgen Holme boðaði eisini frá, at nýggja NORÐ-ferðaseðlanin verður sett í gildi síðst í mars mánaði. Hetta inniber fleiri túrar úr Føroyum til Reykjavíkar, Bergen og Edinburgh.

– Vit hava valt at fugva til Edinburgh heldur enn Aberdeen. Aftanfyrri hetta liggur

ein heildarmeting av, hvaðani vit kundu væntað fleiri ferðafólk og hvussu tað er at ferðast víðari av flogvøllum. Alt í alt vísti tað seg, at Edinburgh var betra valið, segði Jørgen Holme.

Socialurin skrivaði fyrr í heyst, at Atlantsflog fór at nýta eitt av Airbus flogfór-unum til Norð-ruturnar, hóast ætlanin var at finna eitt minni flogfar.

– Tað vísti seg at vera ógjøriligt hjá okkum at sleppa úr leasing-avtaluni fyri flogfórini. Tað gevur onga meining at leiga eitt minni flogfar til NORÐ-ruturnar og samstundis gjalda fyri ein Airbus, sum vit so ikki nýta. Vit hava tí valt at halda á við hesum trimum Airbusflogfór-unum inntil heystið 2016, tá leasingsátt-

málin fer úr gildi, segði Jørgen Holme.

Umframt NORÐ-ruturnar, fer Atlantsflog at flúgva til Sardinia komandi ár. Hetta er úrslitið av kappingini hjá felagnum, har kundarnir kundu atkvøða fyri einum ávisum ferðamáli.

– Sannleikin er, at túrarnir til Sardinia eru nærum útseldur longu. Á fyrsta túrinum er um hálvfult, meðan hinir túrarnir eru so gott sum fullir. So ikki kann sigast annað, enn at undirtøkan hevur verið stak góð, sigur Jørgen Holme.