

KJAK

Bye bye Sea Shepherd



Hanus Samró
løgtingsmaður fyri fólkaflakkin

Løgtingið samtykti í dag uppskot til samtyktar um at fyrirbyggja fráboðaðum ólógligum virkseimi í Føroyum. Hetta er tað sokallaða Sea Shepherd málið, har lagt verður upp til, at umboð fyri felagsskapir og útgerð teirra, ið hava sum fráboðað endamál at fremja ólógligt virkseimi ella at hótta lóglig rættindi í Føroyum, kunnu koma til landið.

Summarið 2014

Í summar hendi ta óhepna, at fleiri føroyingar kendu seg sum trælir í egnum landi, tí

fleiri–serliga eldri fólk uttan fyri Havnina – tordu ikki at fara út, tí tey ræddust umhvørvisfelagsskapin. Serliga vóru tað svørtu hettu-troyggjurnar við provokerandi deydningahøvdunum á bringuni, ið elvdi til miklan ótta. Viðhvørt tyktist tað enntá, sum Føroyar vóru hertiknar, tí Sea Shepherd stóðu og hildu vakt við hvønn fjørð og hvørja hvalvág, og tá tað umsiðir eydnaðist okkum at reka grindina á land, brutu ófrættakropparnir lógina. Tíbetur spældi alt væl av, tí sjálvt um tað vóru

nakrar óhepnar hendingar, har føroyingar og Sea Shepherd brustu saman, kundi tað verið nógv verri, tí ófrættakropparnir høvdu ein so aggressivan og vanvirðisligan atburð, at føroyingar hava stórt rós uppiborið, at teir ikki ikki lupu framav.

Prinsipp

Rætturin at mótmæla er kjarnin í samfelagnum. Tað er tað, sum er hornasteinurin undir einum nútímans samfelagi. Tá tað er sagt, er tað ein rættur, sum vit skulu virða og fara væl um, tí rætt-

urin at mótmæla kann misbrúkast. Tað er tað, sum vit sóu við Sea Shepherd. Teir misbrúktu okkara fólkaræði. Teir vildu ikki mótmæla, men manipuleraðu. Teir vildu ikki steðga grindadrápi, men skaða okkara umdømi.

Sea Shepherd í framtíðini

Hetta var uppskot til samtyktar, har løgtingið heitti á landsstýrið um at gera eina lóg, ið fyrirbyggir, at felagsskapir sum Sea Shepherd (og aðrir ræðslufelagsskapir), sum hava til endamáls at

skaða og oyðileggja føroyska samfelagið, at koma til landið. Ætlanin hjá Sea Shepherd er ikki at steðga grindadrápi, men at reingja sannleikan, so at fólk halda fram við at geva felagsskapinum pengar – uppá bekostning av føroyska samfelagnum.

Tað er nakað, sum vit mugu fyrirbyggja, tí um vit ikki steðga teimum nú, halda teir fram við at oyðileggja føroyska samfelagið.

Tí samtyktu vit lógina!

Vit fara í gongd, tí vinnan hevur tørv á tí



Sjúrdur Olsen
form. í vinnunevnd Tórshavnar býráðs

Tað er ein orsök til, at Tórshavnar havn hevur ta stødd, hon hevur. Tórshavnar havn veitir tær tæmastur, sum tørvur er á. Tí at vinnan ynskir tað. Og tørvurin økist.

Júst tað, at Tórshavnar havn hevur ta stødd, hon hevur, hevur beinleiðis ávirkað, at havnin hevur kunnað avskipað bingjur og trailarar sera skjótt og smidliga, so tær fyrirkur, sum selja fiskin - tær flestu liggja uttanfyri Havnina - kunnu fáa bestu tæmastu og besta prísinn.

Útbyggingin, ið nú má gerast fyri at nøkta vaksandi

tørvinn, er ein neyðug menning, fyri at vit kunnu bjóða hesa tæmastu til tær fyrirkur, sum flyta inn, og til tær, sum selja vørur.

Innflutta vøran verður nógv dýrari, um øll vøran skal uppskipast t.d. á Skálafjørðinum, tí helst meira enn 70-80% av vøruni skal tá uppskipast og avgreiðast har og síðan koyrast til Havnar. Tað er tann øvugta verð, førir stóran kostnað við sær og er ein umhvørvislig skandala.

Fyrliggjandi prosjekt hevur øll loyvi, og vit eiga sum skjótast at fara undir

útbyggingina. Bíða vit ella broyta vit projektið, so skulu nýggjar kanningar gerast, so kostar tað nógv miljónir og tekur kanska fleiri ár, áðrenn vit sleppa í gongd. Og tað verður ein skandala fyri Tórshavnar havn sum arbeidsplass fyri hundræðstals fólk, tí menningin hjá vinnuni steðgar.

Kjakið um Skansan hevur lítið høpi verið í. Tað stutta av tí langa verður, at Skansin verður eitt trivnaðarstað burturav og nógv áhugaverdari aftaná útbyggingina. Innara havnin

og bátahylurin á Argjum verða nógv betri enn nú, tá vart verður fyri aldu/streymi og veðri annars.

Eftirspurningurin er stórur og tørvurin er nú - tað vil siga, at loysnirnar ikki mugu útsetast, tí so leitar vinnan aðrastaðni. Við ætlaðu loysnini kunnu vit avgreiða øll ferðamanna- og bingjuskup, kundarnir kunnu fáa goymslupláss til alla vøru, eisini frystigóðs, og Norrøna kann avgreiðast trygt og væl, samstundis sum ferðslan verður lögð útum miðbýin.

Persónliga ivist eg ikki í, at

flestu borgarar í kommununi taka undir við hesi alneyðugu iløgu fyri at framtíðartryggja okkara havnarlag og okkara arbeidsplass. Tí mugu vit ikki lata okkum kúga av hesum ágangi. Hetta eru bara ræðumyndir, tí talan er um eitt fantastiskt prosjekt.

Ja eg veit at hettar verður eitt dýrt prosjekt,men alternativi at lata vera er nógv dýrari !!

Eg ætli mær ikki at seta naka yvir stýr figgjarliga,men eg vil fremja langsiktaðan framburð fyri Tórshavnar Kommunu.

Loksins kom hon – loftbrúgvinn



Helena Dam á Neystabø
forkvinna í mentanarnevnd Tórshavnar Býráðs

at farleiðin úr Føroyum og út í heim er ein trupulleiki, um tónleikarum og listafólki skal vera lív lagað sum útinnandi listafólk. Tað er snøgt sagt dýrt at umboða Føroyar uttanlands og at búgva í Føroyum.

Nógvar ymiskar skipanir hava verið skotnar upp. Men ongantið hevur tað eydnast at finna semju og figging. Eg havi nú sitið smá tvey ár sum forkvinna í mentanarnevnd Tórshavnar Kommunu, og eg haldi at vit skulu fegnast saman við hinum stigtakarum: Norðurlandahúsinum, Mentamálaráðnum og Atlantic Airways, at ein royndarskipan við loftbrúgv úr Føroyum nú verður sett í verk. Ein royndarskipan sum kann

tryggja listafólki ein rímligan ferðaseðlaprís við flogfari úr Føroyum. Í øllum førum nakrar ferðir um árið.

Eg eri ómetaliga spent at vita, hvussu hetta fer at roynast, og at eftirmeta skipanina um eitt ár. Og vóni at enn fleiri íleggjarar fara at verða við í framtíðini.

Í grundini hevði tað uttan iva minkað munandi um fólkafráflyting úr Føroyum, um ferðaseðlaprísirnir lækkaðu generelt.

Mentanarpolitikkur sum munar í Tórshavnar Kommunu

Tað verður ríkin ein virkin mentanarpolitikkur í Tórshavnar Kommunu, har vit á hvørjum ári jætta rættiliga góðan stuðul til útinnandi listafólk, tónleikarar, menta-



fólk og til ítróttin.

Á figgjarætlanini fyri 2015 hava vit jættað kr. 6.565.000 til sjónleik, tónleik, myndlist, filmslist, mentan, bókmentir og ítrótt. Í 2014 til omanfyri 150 ymiskar verkætlanir, sum hvør á sín hátt hava lagt afturat samlaða lista- og mentanarvarða okkara.

Nógvar umsóknir um ferðastuðul

Ein afturvendandi táttur í

umsóknunum um stuðul til mentan og list, er umsókn um stuðul til ferðaútreiðslur.

Nú hevur Mentanarnevndin hjá Tórshavnar Kommunu avgjørt at jætta 250.000 kr sum sítt íkast til ferðabráðunna. Í Norðurlandahúsinum kl. 16 í dag verður tað avdúkað, hvussu skipanin ítøkiliga fer at virka. og vónandi er hetta spírinn til enn meira samstarv, har aðrar kommunur, stjórnaråd og

stuðlar annars koma aftrat skipanini við loftbrúnni.

Henda avgerð hjá Mentanarnevndini tryggjar, at meira fæst fyri ferðastuðulin, sum Tórshavnar Kommuna jætta, og hetta tiltak ger eisini, at vit hereftir kunnu leggja uppaftur meira orku í ein miðvísan mentanarpolitikk, har lista- og mentanarstuðulin ger so stóra nyttu sum møguligt.

Í øllum orðaskifti um mentanarpolitikk og mentanarálitum hevur tað verið ein afturvendandi staðfesting,