

20 ÁR SÍÐAN »STATHAV« FÓRST

# RING EFTIR HJÁLPA VIT ERU VIÐ AT KOPPA!



– Júst tá vanlukkan hendi, og »Stathav« fór runt millum Byrgistanga og flesina uttan fyri Hoyvíkshólm, tosaði ein maður hjá Statoil við skiparan í fartelesonini. Men bráðliga, meðan teir tosaðu, bað skiparin um hjálp, tí »Stathav« var við at fara runt

**Hilmar Jan Hansen**

Sosialurin nr. 234, 7. desember 1994

Tað var ikki tað stóra skot-bráið, teir báðir menninir umborð á »Stathav« fingi, tá tann syrgiliga vanlukkan hendi seinna partin mána-  
dagin umleið klokkan 16:30.

Ein máður hjá Statoil í Havn tosaði við skiparan umborð, Otto Petersen úr Skaltnesi, í fartelesonini, tá skiparin bráðliga bað um hjálp:

– Ring eftir hjálp, vit eru við at koppa, vóru boðini, ið hann fekk givið frá sær, og

segði hann, at »Stathav« tá var í Hólmasundi.

Alt hendi so bráðliga, at ikki bar til at fáa meira at vita. Heldur ikki, um Otto var einsamallur á brúnni, ella um Henry Frederiksberg var staddur á brúnni saman við honum, tá vanlukkan hendi.

**000 svaraði ikki**

Statoil-maðurin royndi síð-  
ani at ringja á neyðtelefonina  
000, men har svaraði ikki, og  
samstundis ringdi ein annar  
maður á Statoil-skrivstovuni  
beinleiðis á politistøðina á  
telefonnummarinum 11448,  
og har svaraði skjótt. Hann

gav hinum telefonhornið,  
og hann fekk so sagt frá, at  
»Stathav« var í neyð, og at  
neyðugt var við hjálp beinan-  
vegin.

Tá politiið fekk boðini,  
var klokkan 16:40, og beinan-  
vegin lögdu vaktar- og bjarg-  
ingarskipini »Tjaldur« og

»Ólavur Halgi« frá bryggju  
við kós móti staðnum, har  
vanlukkan skuldi vera hend.

Samstundis fóru patrúljur  
frá politinum at leita á landi,  
og bæði brandliðið í Havn og  
sjúkrabiltænastan fingi boð.

**Skipið lá við  
kjølinum uppeftir**

Fólk frá politinum, ið leitaðu í  
fjøruni, sóu kloakkkkan 16:58  
skipið liggja við kjølinum  
uppeftir stutt frá landi, beint  
út úr Byrgistanga, ið er eyst-  
ari armurin av Hoyvík.

Politiið, brandliðið, menn  
frá Havnar Bjargingarfelag,  
sjálvboðin og onnur leitaðu  
á landi til seint mánaqvøldið,  
meðan vaktar- og bjargingar-  
skipini »Tjaldiur« og »Ólavur  
Halgi« leitaðu til nakað eftir  
midnátt.

Leitingin varð nógv  
tarnað av tí ringa veðrinum,  
og hóast menn royndu at  
lýsa út á sjógv við sterkum  
lyktum, bar illa til at síggja  
nakað. Nógv brim var, og  
eisini køvdi hann fleiri ferðir  
av við ælaveðri, ið ikki gjørdi  
tað lættari.

Annar bjargingarbatúrin  
varð funnin mánaqvøldið,  
og endi varð settur á hann.

## Av allarbestu sjómonnum

– Manningin á »Stathav«  
bar orð fyri at vera av allar-  
bestu sjómonnum, og gjøn-  
um árinihava teir siglt alla-  
staðni í Føroyum.

Vanlukkan, tá »Stathav«  
fór runt millum Byrgis-  
tanga og flesina uttan  
fyri Hoyvíkshólm umleið  
klokkan 16:30 mána-  
dagin, kostaði báðum monnum  
lívið, ið vóru við.

Ferðin av Havnini og  
inn á Skálafjørðin var kend  
fyri teimum, tí teir hvødu  
so mangan áður siglt hesa  
farleið – eisini millum  
hólmin og flesina.

Og kortini skuldi hetta  
gerast teirra seinasta ferð.

Skiparin var 59 ára  
gamli Otto Petersen úr  
Saltnesi, og maskinmaðurin  
var 53 ára gamli Hendry  
Frederiksberg av Strondum.

Otto sigldi í mong ár við  
bátunum hjá fyrst hjá Esso  
og síðani Statoil – byrjaði  
har longu fyrst í 60'unum.  
Hann var skipari við »Esso  
Skálafjørð«, og tá nýggi  
»Esso Føroyar« kom, helt  
hann náttúrliga fram sum  
skipari har – eisini eftir at  
Esso í Føroyum gjørdist  
Statoil og »Esso Føroyar«  
skifti navn til »Stathav«.

Fyri nøkrum árum síðani  
gjørdist Otto einkjumaður,  
og triggjar datur og tveir

synir mistu mammu sína.  
Men fyri hálvum øðrum  
ári síðani giftist hann við  
Herdis Thomsen, ið eisini  
hevði sitið einkja síðani tíð-  
liga í 70'unum. Hon átti fyra  
dóttur og ein son saman við  
fyrsta manni sínum.

Henry Frederiksberg av  
Strondum, ið var maskin-  
maður við »Stathav« hesa  
seinastu ferðina, hevði  
í seks ár verið fast við  
»Stathav«, eftir at hann í  
eini 15 ár frammanundan  
hevði verið fastur avloysari  
við skipunum hjá ávikavsit  
Esso og Statoil.

Henry var giftur við  
Simonu, og áttu tey fyra

børn – tvær dóttur og tveir  
synir.

Eftir Otto Petersen og  
Henry Frederiksberg sita  
nú einkjur og fjúrtan børn.

**Av bestu sjómonnum**

Teir menn, ið hava verið við  
»Stathav« – og eisini fyrr  
»Esso Sjøðarfjørð« – hava  
altíð borið orð fyri at verið  
av allarbestu sjómonnum.  
Hesi skip hava siglt í øllum  
farvatni í Føroyum, so hesir  
men kendu føroyskan sjógv  
út og inn – kansa betur enn  
anakar annar.

Ikki minst munnu teir  
vera kendir úti á fleiri av  
smáplássunum og oyggj-



Otto Petersen var skipari  
á »Stathav«. Maskinmaður  
var Henry Frederiksberg

unum, ið javnan fingi olju  
frá »Stathav«.

Mangan vóru eisini  
boð eftir teimum alt sam-  
døgrið, og altíð vóru teir  
klárir, tá so var.

Sosialurin nr. 234, 7. desember 1994