

TORUSLÁTTUR**MEIR Á SÍÐU 8**

um, ikki nóg stórur til at fáa neyðuga turbulensin í.

Men aðrastaðni er als ikki óvanligt, at toran gongur um summarið, og jú tættari tú kemur miðkringingum, størri eru sannlíkindini fyri, at toran gongur.

– Tað er mitt undir miðkringingum, at toran gongur nóg oftast, tí har er so heitt og hartil eru tey heitu luftløgini ógvuliga tjúkk.

Ofta er heglingur eisini, tá ið toran gongur, eisini um summarið.

– Heglingur er ikki vetrar-

veður sum so. Heglingur er toruveður og tí er mangan eisini heglingur, tá ið toran gongur, eisini tá ið toran gongur á hásumri í teimum heitu londunum.

Ljóðar skilagott

Eitt, sum ofta hevur verið at hoyrt, er, at tá ið toran gongur, skulu fólk halda seg burtur frá vindeyganum.

Tað hevur Hanus Kjølbro ikki hoyrt. Men hann heldur, at hetta ljóðar skilagott, tí í taka vit Danmark sum dømi, verður mælt frá, at fólk leita

sær undir trø at kroka, tá ið toran er.

Tað er bara at halda seg mitt inni í húsunum, heldur hann.

Tað hendir eisini, at toran slær niður í fólk.

Tað vísir seg at vera ymiskt, hvussu fólk tola tað, men tað hevur hann onga víndaliga forkláring upp tað.

– Tað er sum at fáa elektriskan stoyt. Summi tola ein harðan stoyt sum einki, men onnur doyggja av nógv veikari stoyti, sigur Hanus Kjølbro.



Flogfarið rakt tvær ferðir

Ferðafólk finga ein hvøkk, tá snarljósið tvær ferðir rakti flogfar

Leygardagin varð dramatikur umborð á flogfarinum hjá Atlantsflogi, sum skuldi seta seg í Vágum.

Á veg niður, kom eitt grovt æl við síðuvindi, og flogskiparin avgjórði at avbróta landingina og seta ferð upp frá aftur.

Meðan flogskiparin síðani greiddi ferðafólkunum frá, hvat gekk fyri seg, gekk toran. Blátt ljós bleiktraði, og tað buldraði. Samstundis bleiv tøgn úr stýrhúsinum.

Fjáltur var á ferðafólkum,

men tað var friðarligt umborð.

Tá ið flogfarið síðani gjørði nýggja roynd at seta seg, gekk toran aftur, og enn einaferð varð flogfarið rakt av snarljósi, men flogfarið lendi hóast tað.

Eitt av ferðafólkunum umborð var fyrrverandi fót-bóltsspælarin Todi Jónsson, sum skrivaði um hendingina á Facebook.

– Eg havi nú eitt 1. pláss til mín lista yvir avbjóðandi landingar í Føroyum. Við

einum blandi av nógvum turbulensi, avbrotin landing, har flogfarið setti ferð upp á frá fáar metrar aðrenn landing og síðst men ikki minst at verða rakt av snarljósinum tvær ferðir. Hendan landingin verður ring at taka, skrivaði Todi Jónsson.

Hóast tað kann tykjast ógvusligt hjá ferðafólki umborð á einum flogfari, ið verður rakt av snarljósi, er eingin vandi við tí. Flogfør eru bygd til at tola at verða rakt av snarljósi.

Sendinetið slóknaði

Rás2, Lindin og sjónvarpsrásirnar hjá Iktus kendu eisini sviðan av toruslátttri fyrr í vikuni.

Øll sendiútgerðin hjá R2-net í Nólsoy, sum er høvuðssendari til rásirnar, slóknaði, tá ið toran gekk.

Mikudagin vóru fólk R2-net á Eggjarkletti í Nólsoy og umvældu skaðan.

– Har var alt sligið frá, sum kundi sláast frá, sikringar og relé og alt annað, sigur Petur Jacobsen frá R2-net.

Sendinetið er nú í rættlagi aftur, og rásirnar senda sum vant. Hetta er ikki fyrstu ferð, at toran ger seg inn á útgerð hjá føroysku miðlunum og televeitarum, sum tey hava í fjøllunum.