

Magn

HÚSARHALDINI SKULU SLEPPA BÍLIGA

FØROYSKI MARKNAÐURIN ER SO LÍTIL, AT TAÐ BER IKKI TIL AT HALDA SAMA PRÍSSTØÐI Á BRENNIEVNI HER SUM Í STØRRU LONDUNUM Á EVROPEISKA MEGINLANDINUM, SIGUR STJÓRIN Í MAGN. TÍ HAVA FØROYSKU OLJUFELØGINI LAGT SEG EFTIR AT HALDA EIN LÁGAN PRÍS Á EINARI ÚTVALDARI VØRU, NEVNILIGA GASSOLJUNI TIL HÚSARHALDINI, MEÐAN PRÍSIRNIR Á BENSINI OG DIESEL ERU SOLEIÐIS, SUM EIN KANN VÆNTA, TÁ MARKNAÐURIN ER SERA LÍTIL, OG TAÐ HARTIL ER DÝRT AT FLYTA VØRUNA HIGAR

Ingolf S. Olsen – PRESS

Eins og óstøðuga føroyska veðrið altíð hevur verið eitt kært samrøðuevni, har fólk hittast, eru bensin- og oljuprísirnar tað, tá røringur er í prísunum í heims-høpi.

Her heima elvir tað serliga til øsing, tá ráoljuprísurin fellur nógv, tí tey flestu eru samd um, at detailprísirnar á brennievni tá eisini falla ógvusliga – tó allar aðrar staðir enn í Føroyum. Hinvegin er tað ein vanlig fatan, at prísirnar her heima eru skjóttir at fara uppeftir, tá ráoljuprísurin hækkar.

Men er hetta so, ella er talan bara um, at vit konsekvent samanbera súreplir og bananir – at tað einfalt ikki ber til at samanbera føroysku útsøluprísirnar á brennievni við teir útlendsku?

Sambært Hendriki Egholm, stjóra í oljufelagnum Magn, er svarið bæði ja og nei.

DÝRT AT VERA LÍTIL

Tað er nevniliga rætt, at prísirnar á bensini og diesel eru hægri í Føroyum enn eitt nú í Danmark, tá prísirnar eru reinsaðir fyri øll avgjöld. Men tað hevur sína orsök, og hon er sambært stjóranum í Magn einföld.

– Føroyski marknaðurin fyri bensin og diesel er so nógv minni enn tann danski og fyri tann skyld allir aðrir evropeiskir marknaðir, og tí eru teirra innkeypsprísir eisini nógv betri enn okkara, umframt at sølan – nøgðin av seldum litrum – har er nógv størri enn her. Afturat hesum kemur so flutningurin til Føroya og innanhýsis í Føroyum, sum dýrkar innkeypið enn meira í mun til á meginlandinum, sigur Hendrik Egholm.

Hinvegin leggur hann dent á, at tað er beinleiðis skeivt, tá alt ofta verður koyrt í ein pott við uppáhaldi um, at brennievni generelt er dýrari í Føroyum enn í grannalondunum, tá avgjöldini ikki verða tald upp í.



Alt tað, sum vinnulívsbúskapurin prædikar um størri eindarkostnað í smáum búskapum, passar sjálvandi eisini her - keypir tú 100.000 Twix frá einari heilsølu, fært tú eisini bíligari prís fyri hvørt, enn um tú bara keypir 90, sigur Hendrik Egholm, stjóri í Magn.

BÍLIG GASSOLJA

Gassoljan, sum er oljan, vit brúka til oljufyringarnar í húsarhaldunum, er nevniliga væl bíligari í Føroyum enn eitt nú í Danmark.

Í lötuni kostar ein litur av gassolju 4,99 krónur liturin hjá teimum báðum føroysku oljufeløgnum, og tað er 0,46 krónur minni enn í Danmark, har miðalprísurin er 5,45 krónur liturin.

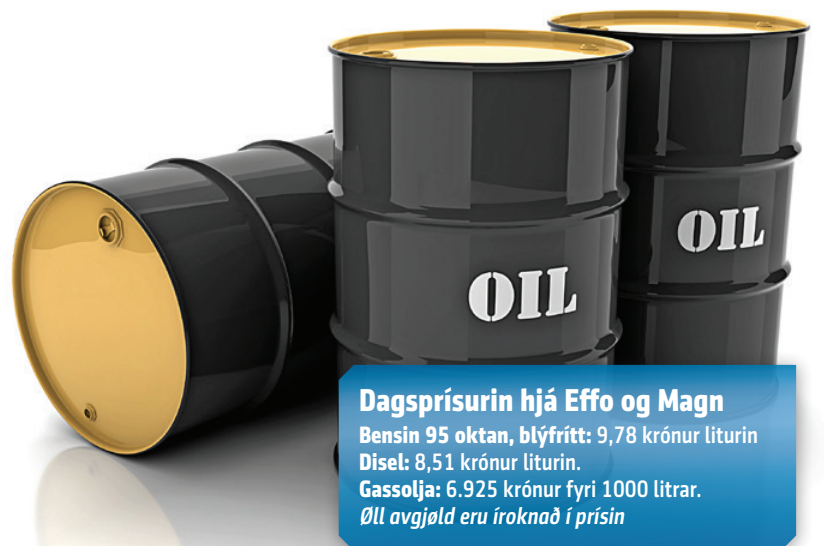
Húsarhaldini standa fyri umleið einum fimtingi av allari orkunýtsluni í Føroyum, og tá tað snýr seg um brennievni, er gassoljunýtslan hjá húsarhaldunum meira enn tvær ferðir so stór sum bensin- og diselnýtslan hjá tí koyrandi ferðsluni á landi er til samans.

Størsti oljuluskurin er tó skipaflotin, sum brúkar tveir triðingar av øllum tí innflutta brennievnum, og nógv tann størsti parturin har er eisini gassolja.

Samlaði eftirspurningurin eftir gassolju er tiskil nógv størri enn eftir eftir bensini og diesel. Tað merkir, at oljufeløgini keypa nógv meira inn av gassolju og kunnu tí fáa hana fyri ein lutfalsliga væl betri innkeypsprís samanborið við bensin og diesel.

STØRRI EFFEKTIVITETUR

Men sambært stjóranum á Magn er hetta einsamalt ikki øll orsøkin til lága útsøluprísir á gassolju til húsarhaldini.



Dagsprísurin hjá Effo og Magn

Bensin 95 oktan, blýfrítt: 9,78 krónur liturin

Diesel: 8,51 krónur liturin.

Gassolja: 6.925 krónur fyri 1000 litrar.

Øll avgjöld eru íroknað í prísir

GASSOLJA 2014

Gassolja	DK	Magn	Munur kr
01-mar	6,39	5,62	0,77
01-jun	6,31	5,6	0,71
01-sep	6,26	5,53	0,73
11-des	5,45	4,99	0,46

(Kelda: Magn)

– Tá vit hava støddina á marknaðinum, flutningin til Føroya og innanhýsis flutningin í Føroyum í huga, átti tað ikki at borið til at havt ein gassoljuprís í Føroyum, sum liggur undir tí danska miðalprísinum. Men eg haldi, at ein týðandi orsök til, at tað kortini ber til, er tí at feløgini í Føroyum eru rikin meira effektivt samanborið við stóru feløgini í til dømis Danmark, sigur Hendrik Egholm.

Hann harmast, at tann sannroyndin, at føroyski gassoljuprísurin er væl lægri enn í grannalondunum, ofta kámost av hægri bensin- og diselprísunum í dagliga tíðindameldrum.

– Eg haldi, at vit skulu hava í huga, at her er talan um eina vøru, sum er sera týðningarmikil fyri føroyska húsarhaldið, men sum, hóast hon er innflutt, er sera bílig fyri brúkaran samanborið við londini rundan um okkum, sigur Hendrik Egholm.

HØGUR EINDARKOSTNAÐUR

Hinvegin viðurkennir hann, at tey, ið dagliga samanbera føroysku prísirnar á bensini og diesel við serliga teir donsku prísirnar, eisini í framtíðini fara at síggja, at føroysku prísirnar ikki kava eins djúpt og eins skjótt og teir donsku, tá ráoljuprísurin fellur. Og tó at teir føroysku prísirnar heldur ikki fara so skjótt og so høgt til himmals sum teir donsku, tá ráoljuprísurin hækkar, so er og verður føroyski miðalprísurin á bæði bensini og diesel hægri enn danski miðalprísurin, tá skattir og avgjöld ikki eru tald við.