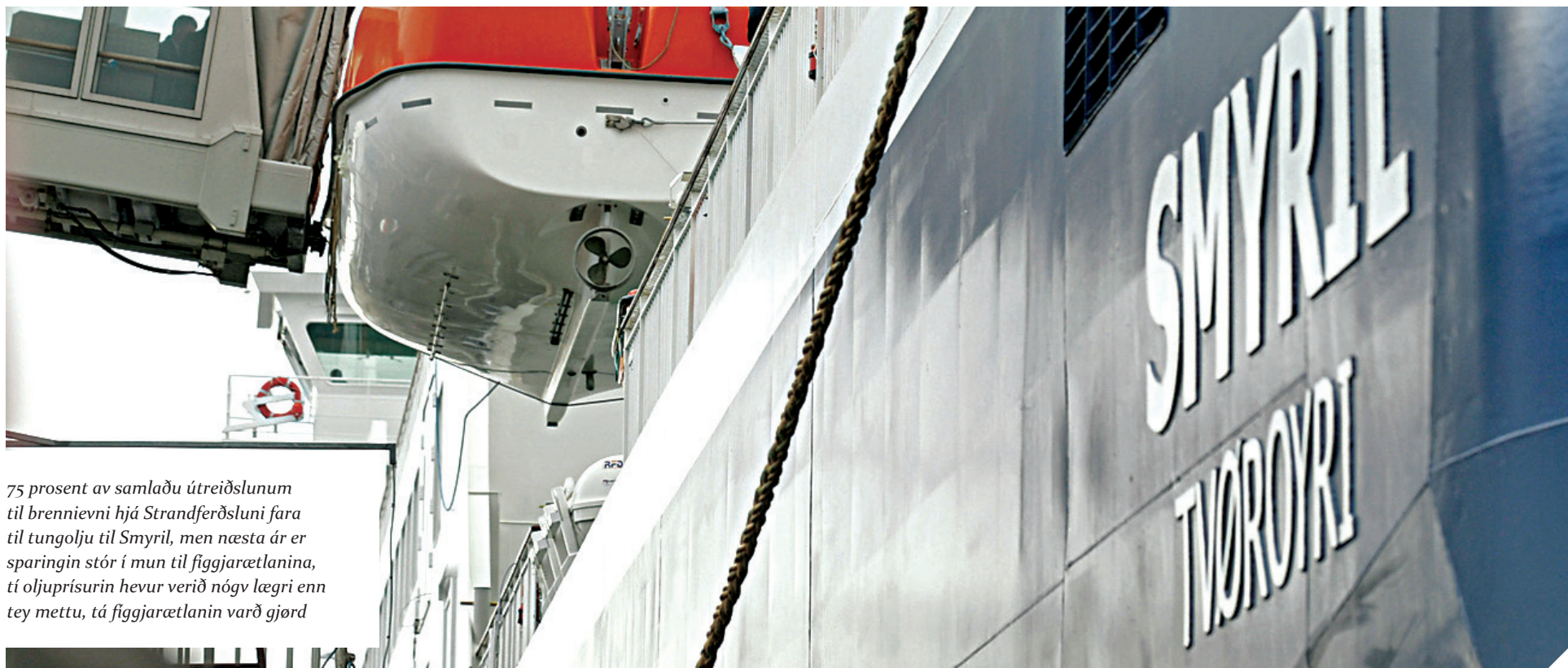


Strandferðslan



75 prosent av samlaðu útreiðslunum til brennievni hjá Strandferðsluni fara til tungolju til Smyril, men næsta ár er sparingin stór í mun til figgjarætlanina, tí oljuprísurin hevur verið nógv lægri enn tey mettu, tá figgjarætlanin varð gjørd

POLITIKKUR UPP Í OLJUSPARINGAR

STRANDFERÐSLAN VÆNTAR NÆSTA ÁR AT SPARA ÁTTA MILLIÓNIR KRÓNUR Í ÚTREIÐSLUM TIL OLJU. MEN HVØRKI FERÐAFÓLK ELLA STRANDFERÐSLAN FÁA FULLA ÁGÓÐAN AV SPARINGUNUM

Øssur Winthereig - PRESS

Tungolja til Smyril er ein teimum stóru útreiðslunum hjá Strandferðsluni og sveiggini í prísinum á oljuni síggjast skjótt aftur í kassanum á Strandferðsluni – báðar vegir.

Eftir teimum metingum, sum eru fyri oljuprísir næsta ár, so verður nógv av spara hjá Strandferðsluni.

Strandferðslan hevur í 2014 keypt tungolju fyri ein miðalprís upp á 3,65 kr fyri liturin. Tveir triðingar at samlaða oljukostnaðinum hjá Strandferðsluni fara til tungolju til Smyril. Restin er diesel til hini skipini og smyrjioija. Miðal dieselpriðurin í 2014 hevur verið 4,88 kr fyri liturin.

Um miðalprísurin í ár verður brúktur til útrokning fyri sparing næsta ár, so væntar Strandferðslan at spara 4,7 milliónir krónur.

SVANGUR LANDSKASSI

Men Strandferðslan er landsfyrirteka og hvørt oyra skal framvið Løgtinginum og á borðið hjá figgjarnevndini. So tá politikarar, sum sita á landskassanum, síggja óvæntaðar sparingar, so sleppur ein landsfyrirteka ikki bara so.

Í figgjarnevndini góðataka tey ikki miðalprísir í 2014, sum grundarlag fyri 2015, men tey vilja hava Strandferðsluna at taka stóði í seinasta prísinum, sum Strandferðslan hevur keypt fyri, og hann hevur verið niðri á 3,38 kr fyri liturin.

Strandferðslan keypir tungoljuna frá SEV, men umvegis eitt av oljuføgunum. SEV tekur



– At tvær milliónir eyka frá oljusparingum koma eyka á viðlíkahaldskontun kemur væl við og ger mun, sigur Niels Juel Arge, figgjarleiðari á Strandferðsluni.

ikki vinning fyri selja oljuna til Smyril, men fær endurgoldið teir kostnaðir elefelagið hevur.

Í figgjarætlanini fyri 2014 var roknað við einum liturprísi á tungolju á 4,72 kr, miðalprísurin higartil í 2014 hevur verið 3,65 kr og biligasti prísir í 2014 hevur verið 3,38 kr fyri liturin.

Verður stóði tikið, sum figgjarnevndin sigur, í lægsta prísinum fer Strandferðslan næsta ár at spara átta milliónir krónur – bara í oljuútreiðslum.

Men figgjarnevndin ætlar, at 5,4 milliónir av teimum átta fella í landskassan til aðra nýtslu.

Vinnumálaráðið, sum hevur samskiðið við figgjarnevndina, hevur annars so staðiliga heitt á figgjarnevndin um ikki at skerja samlaðu játtanina við grundgevingini, at so stórar sparingar vera í oljuútreiðslunum.

Vinnumálaráðið hevur víst á tørvin á við-

Oljukostnaður hjá Strandferðsluni í 2014

	BÝTIÐ	ÆTLAN 2014	MIÐAL 2014	BÍLIGAST 2014
TUNGOLJA	73%	4,72 KR/L	3,65 KR/L	3,38 KR/L
GASSOLJA/DIESEL	26%	5,92 KR/L	4,88 KR/L	4,48 KR/L
SMYRJIOIJA	1%	50,00 KR/L		

Kostnaðir og nýtsla í 2015

SKIP	KOSTNAÐUR	TUNGOLJA	GASSOLJA/DIESEL	SMYRJIOIJA
SMYRIL	32.755.746 KR	27.895.296	4.410.450	450.000
TEISTIN	3.001.577 KR		2.882.777	118.800
TERNAN	2.254.376 KR		2.218.376	36.000
SAM	1.594.852 KR		1.531.852	63.000
RITAN	778.183 KR		763.783	14.400
SILDBERIN	590.983 KR		583.783	7.200
SÚLAN	71.298 KR		69.498	1.800
TIL SAMANS	41.047.015 KR	27.895.296	12.460.519	691.200

líkahaldi og ætlanina at seta eykamanning umborð á Smyril, men figgjarnevndin fylgir ikki áheitanini frá Vinnumálaráðnum.

ØKT VIÐLÍKAHALD

Av partinum, sum Strandferðslan sleppur av hava, fara tvær milliónir krónur til viðlíkahald. Samstundis sigur figgjarnevndin, at ein partur av spardu oljukrónunum – 600.000 kr – skal koma teimum til góðar, sum ferðast nógv við Strandferðsluni – teimum sonevndu pendlarunum.

– Strandferðslan hevur seinastu eitt-tvey árin hildið aftur við viðlíkahaldinum, so eisini tvær milliónir eyka á tí kontuni koma væl við og gera mun, sigur Niels Juel Arge, figgjarleiðari á Strandferðsluni.

– Viðvíkjandi teimum 600.000 krónunum, sum skulu koma pendlarunum til góðar, fer tað helst at síggjast aftur í teimum avsláttar-

skipanum, sum pendlarar brúka, væntar Niels Juel Arge.

Á figgjarlógini fyri í ár vóru 1,5 milliónir krónur setta av til at lækka ferðaseðlaprísirnar, men tann lækkingin er ikki gjøgnumförd enn, so í alt eru góðar tvær milliónir krónur til at lækka ferðaseðlarnar við.

Útreiðslurnar hjá Strandferðsluni eru í stórum tølum, at 70 milliónir eru til hýrur og lønir, 40-45 milliónir krónur til olju og 12-14 milliónir krónur til viðlíkahald.

Játtanin á figgjarlógini fyri 2015 verður 133,5 milliónir krónur. Tað er ein nonevnd nettojáttan, tí Strandferðslan hevur eisini egnar inntøkur.

At sveiggini í oljuprísinum hava stóra ávirkan á kassan hjá Strandferðsluni sást í 2012, tá oljuprísirnir hækkaðu nógv, og Strandferðslan mátti hava eykajátta upp á 12 milliónir krónur bara til øktar oljuútreiðslur.