



Eg hugsi nógv um sjúkuna

– Sjálvandi hugsi eg nógv um sjúkuna og hvussu hon kann ávirka meg í framtíðini, men hinvegin nyttar ikki at stúra ov nógv, og tí taki eg bara ein dag í senn, sigur kendi útvarpsmaðurin, Elis Poulsen, sum hevur fingið staðfest parkinsonsjúkuna.

– Eg havi tað gott og eri glaður, og kann vónandi vera til arbeiðis eitt sindur enn. Eg taki tað bara, sum tað kemur og royna at síggja tað góða og positiva í lívinum og takka fyri, at eg yvirhøvur havi fingið ta gávuna at vera her á foldum.

MARS

Linjuføringin heilt burturvið

– Vit eiga at føra ferðsluna úr Klaksvík til flogvøllin og frá Kollafirði suður til Havnar. Við ætlaðu linjuføringini av Eysturoyartunlinum, skal ferðslan úr Klaksvík og Fuglafirði til flogvøllin heilt til Havnar og so norður aftur ígjøgnum Kaldbakstunnilin. Tað er heilt burturvið, sigur Palli Gregoriussen, arkitektúr

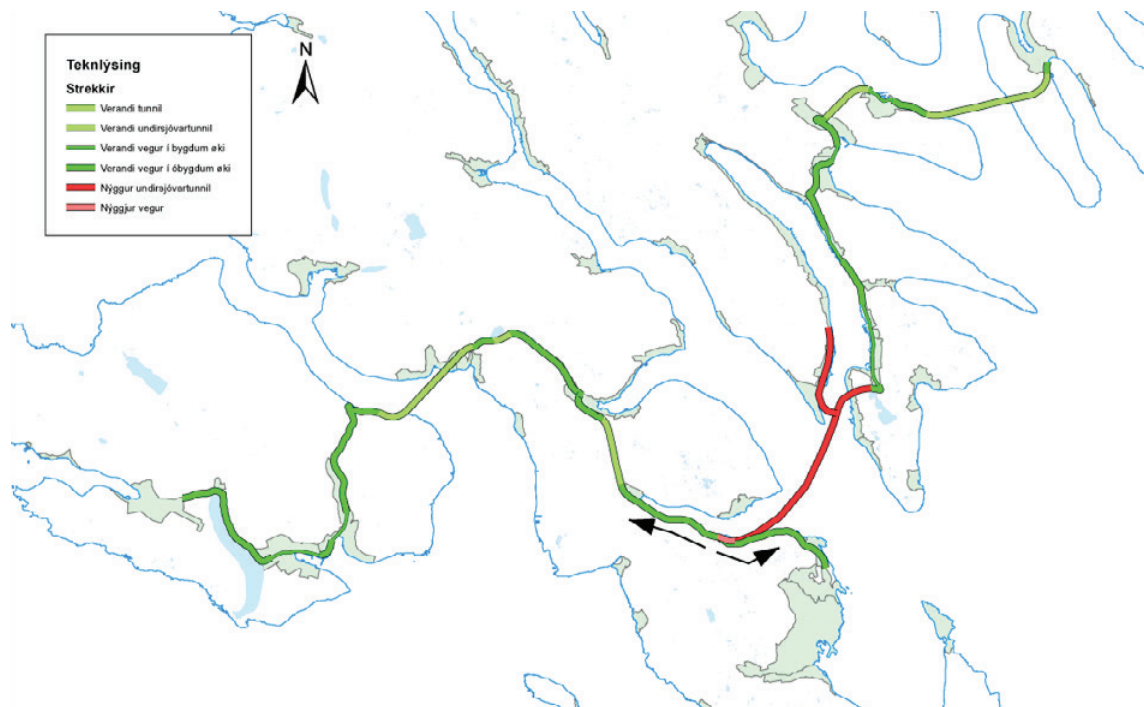
Hann hevur gjørt eitt uppskot til eina aðra Eysturoyarleið, sum ger teinin úr Eysturoynni og Norðoyggjum styttri, bæði til Havnar og til flogvøllin. Hann heldur linjuføringina av ætlaða Eysturoyartunlinum bróta við ta aðalreglu, sum átti at verið fylgd, um vit høvdu eina tilvitaða og yvirskipaða ætlan um, hvussu ferðslan í landinum skal leiðast.

– Tað heilt náttúrliga vildi verið at ført ferðsluna úr Klaksvík í Vágar og úr Kollafirði suður til Havnar. Um Eysturoyartunnilin kemur upp norðan fyri Havnina, verður ferðslan til flogvøllin førd norðureftir, og tá tyngir tú Kaldbakstunnilin óneyðuga nógv, sigur Palli Gregoriussen.

– Við at gera ein undirsjóvartunnil frá Toftavatni til Strendur, og síðan ein millum Steffanstanga og Todnes, ber til at knýta ferðsluna upp í verandi ferðslustrey, sum gongur umvegis Kaldbakstunnilin til Havnar.

Kemur øllum til góða

Alternativa uppskotið, sum Palli Gregoriussen saman við Fríða Dalsgarð frá Munin hevur gjørt, er bæði biligari og tryggari. Tað



leingir um ferðatíðina úr Runavík til Havnar við níggu minuttum, samanborið við aktuella uppskotið, men styttri um leiðina hjá øllum, sum skulu í Vágar til flogvøllin úr Eysturoynni og Norðoyggjum.

– Tað er heilt náttúrligt, at tú brúkar teir landsvegir, sum longu eru, og knýtir aðrar ferðsluæðrar

uppi. Í so máta brýtur Eysturoyartunnilin, sum linjuføringin er í dag, við alt vit og skil, sigur Palli Gregoriussen.

Alternativa uppskotið hjá Palla Gregoriussen kostar í alt 712 milliónir og kann gerast í fyra byggistigum, og tað fevnir um tveir stuttar undirsjóvartunlar, sum eru

fýra kilometrar langir, heldur enn ein 11 kilometra langan tunnil við rundkoyring.

– Tað er stórir munur á at koyra 11 kilometrar undir sjógvi, og at koyra ígjøgnum tveir stuttar tunlar. Tað verður fantastiska flott at koyra á leiðini, sum vit skjóta upp, sigur Palli Gregoriussen.



Frá Hörpu til Syðrugøtu

– Tað er ein stórir dreymr hjá mær at blanda altjóða umhvørvi upp í tað føroyska – bæði uppgávur og fólk, sigur kendi arkitekturin, Ósbjørn Jacobsen, sum teknaði Hörpu í Reykjavík, men annars sær líka stórt í at tekna ein føroyskan hjall, sum at tekna okkurt stórt milliönaprojekt uttanlands.

Tað almenna oyðslar

– Bústaðir skulu byggja 100 íbúðir um árið, men tað kann gerast trupult fyri teir prísirnar, sum vit skulu byggja fyri í dag. Tað almenna gevur 30.000 krónur fyri fermeturin uttan at blunka, meðan vit hava sum mál at byggja fyri í mesta lagi 15.000 krónur fyri fermeturin. Avleiðingin kann vera, at vit noyðast at útseta onkra byggiaetlan, sigur stjórin í Bústøðum, Andras Róin.



Ikki pengar til mat

Í minsta 20.000 krónur um mánaðin, umframt ókeypis mat, hús og bil, fingi Eyyub Keten og Aumang Haji lovað frá TB. Eftir seks vikur í arbeiðsloysi máttu teir rýma av Tvøroyri og fara heimaftur til Danmarkar, tí teir áttu ikki pengar fyri mat. – Tú skyldar mær túsund krónur, títt svín, vóru seinastu orðini, annar teirra fekk frá formanninum í fót bótsdeildini hjá TB, Kim Roest.

– Tað var ein fantastisk uppliving, og eg lærði eina rúgvu. Men tað var ein strævin tíð, har eg kendi meg einsamalla, og eg hevði ikki gjørt tað aftur.

Guðrun Sólja Jacobsen, sum fyri 11 árum síðani vann »Stjerne for en aften«

– Dreymurin er at skapa tónleik, framføra fyri ymsum fólki og harvið loyva teimum ta lètuna inn í ein annars ókendan heim.

Mattias Kapnas, klaverspælari, sum vann talentkappingina Stella Polaris