



MYND:DÁVUR WINTHER

Treytirnar broyttar í makrelkunngerðini

Fiskimálaráðið setir nú nágeiniligari treytir fyri, hvørji skip fyrst sleppa frammat at fiska makrel í ES-sjógvi

ÁRNI GREGERSEN

Makrelkunngerðin verður nú broytt, so lættari verður at taka stóðu til, hvør fyrst sleppur at fiska av makrelkvotuni í ES-sjógvi.

Meðani treytirnar úr kunngerðini frá 22.desember í fjør vóru heilt opnar, so Vørn ikki helt seg kunna taka dagar ímillum, hvør var best egnaður at sleppa at veiða og tí boðaði frá lutakasti, so verður kunngerðin nú broytt, so treytirnar eru greiðari.

Nú verður meira neyvt ásett, hvussu skipini skulu vera útgjörð um tey skulu sleppa í ES sjógv.

Eitt ískoyti verður sett í grein 17 í kunngerðini. Har stendur:

"Skip, sum frysta veiðina og skip við RSW tangum verða tikin framum skip, sum eru útgjörð við øðrum køli-skipanum, tá atgongdin at ES-sjógvi

og norskum sjógvi verður avgjörð og raðskipað sambært stk. 2 og 3. Raðfestingin av skipunum verður harumframt skipað eftir stódd í bruttotons fyri skip sum frysta og skip við RSW-tangum. Skip við aðrari køling verða eisini raðfest eftir stódd í bruttotons."

Betri útgerð

Broytingin í kunngerðini ger, at Vørn nú kann geva loyvir eftir hvussu væl skipini eru útgjörð til makrelveiðu. Fyrst og fremst verður dentur lagdur á, at skipini hava góða køli- ella frysti-útgerð.

Við øðrum orðum er tað nú ikki nóg mikið at køla við ísi í kørum um ein skal sleppa í ovasta kassan hjá Vørn. Skipini sum eru útgjörð til at frysta ella køla í tangum sleppa fyrst fram.

Ein onnur treyt, sum er sett í kunngerðina, at stendur á jøvnum, so

er tað stóddin í bruttotonsum, sum gevur fyrimun til størri skipini.

Hendan treytin er galdandi, bæði tá ið talan er um skip við køling í tangum ella frysting og um tað verða givið loyvi til skip við aðrari køling.

Partrolararnir

Ein onnur broyting í kunngerðini er, at nú er eitt nýtt stk.7 sett inn, sum ávirkar møguleikarnar hjá partrolarunum at sleppa í ES sjógv.

Avtalan sigur, at 14 skip í senn kunnu fiska makrel í ES-sjógvi. Nú staðfestir kunngerðin, at tá ið talan er um skip, sum partrola, so telja þær sum tvey skip - og ikki sum eitt.

Um bert eitt av teimum 14 plássunum er eftir, so kann umsøkjarin velja at lata eitt skip fara at fiska av kvotuni.

Hoyring

Kunngerðin er til hoyringar í lýtuni,

men alt bendir á, at hon verður góðkenduttan stórvegis viðmerkingar.

Hendir tað, so verður kunngerðin eftir øllum at døma lýst í dag.

Stríð hevur verið um, hvussu kvoturnar skulu býttast og hvussu nóg skal kunna fiskast útyvir kvotuna hjá einstøku skipunum. Fleiri halda, at hetta skal setast so lágt, sum til ber, tí annars kunnu bert fá skip fiska størsta partin av kvotuni við at fiska útyvir tað tillutaða.

Hetta hevur við sær, at fara fleiri þær avstað beinanvegin, so kunnu tey taka sær av so at siga øllum parti av kvotuni, sum uppsjóvarflotin ikki frammanundan hevur fingið sum eginkvotur.

Ikki nú

Føroyingar kunnu fiska á leið 40.000 tons av makrel í ES sjógvi. Kunngerðin ásetir, at uppsjóvarskipini fáa á leið 22.000 tons, býtt á eginkvotur. Restin

er so til onnur skip. Áðrenn farið var undir at broyta kunngerðina, so høvdu á leið 40 skip søkt um loyvi at sleppa í ES-sjógvi.

Nú treytirnar verða broyttar, verða tað neyvan so nóg skip sum sleppa frammat makrelinum.

Til ber at fiska makrel frá 1. januar til 15. februar, men nótaskipini hava boðað frá, at tey ikki fara at fiska í ES sjógvi í vetur. Tey royna í lýtuni eftir svartkjafti.

Frá 1. oktober og árið út ber so aftur til at fara í ES sjógv.

Onnur skip bíða eftir at sleppa avstað so skjótt kunngerðin er lýst. Tilsamans 14 skip kunnu royna í ES-sjógvi í senn.