

Føroyskt til Margrethu

Krúnprinsaparið og Drottning Margretha fara saman við Heindriki prinsi til Grønlands á vitjan í næstum. Í hesum sambandi er inspektións-skipið Thetis á veg til Grønlands. Skipið fór úr Føroyum í gjár tann 28. juni. Í lastini hevur Thetis føroyskan fisk frá Nevíð Fiskeeksport í Rúnavík. Hesin fiskur er ætlaður kongligu gestunum, sum

skulu umborð á Thetis undir almennu vitjanini í Grønlandi. Á matkortinum verður millum annað grillaður kalvi til Mary, Friðrik, Heindrik, og Margrethu.

-hkm

Jazzur á Verthúsinum

JAZZUR
Tíðindaskriv

Hesa vikuna er Jazzstevna í Havn, og Vertshúsið verður sera aktivt. Umframt ymisk tónleikatiltøk á Verthúsinum fer James Olsen sum vocalistur at luttaka við House Bandinum á fasta jamminum Mikukvøldið. Á Vertshúsinum harmast tey um, at tey ikki

sleppa at skeinkja öluttanfýri. Tað ber ikki til, tí tað er ikki loyvt í Føroyum.

Gjaldsskipanin í Vágatunlinum:

Nú skal loysnin finnast

P/f Vágatunnilin og p/f norðoyatunnilin hava havt aðalfund. Á fundinum kom millum annað fram, at vágatunnilin gjørdist dýrari enn ætlað, og at tað nú ikki kann væntast at ganga long tíð, aðrenn ein loysn verður funnin á trupulleikanum við gjaldstöðini

UNDIRSJÓVARTUNNIL
Solby A. Eliassen
solby@sosialurin.fo

Mánadagin 21. juni vóru aðalfundir í báðum tunnilsfeløgnum. Nevndirnar lögdu fram årsfrágreiðing og ársroknskap, eins og nevnd skuldi veljast. Eisini var landsstýrismaðurin Bjarni Djurholm tilstaðar. Hann dró serliga tvey ting fram á fundinum.

Annað var, at gjaldsskipanin í tunlinum hevur als ikki virkað, síðani tunnilin lat upp, og tað fíltist landsstýrismaðurin sum partaeigari á.

Bergur í Garði, nevndarformaður ásannar, at skipanin hevur als ikki verið nøktandi, men hann sigur

samstundis, at tað verður arbeitt við fullari kraft at finna eina loysn. Sambært Bergi kann ein av trupulleikunum vera, at tá felagið frá fyrstan tíð gjørdi av, at støðin skuldi vera ómannað, at teir vóru heldur framarlaga.

– Vit nýttu eitt mynstur, sum er kent úr Noregi, men um hugt verður at støðuna í Noregi í dag við gjaldsstøðum, so visir hon, at av teimum umleið 60 ella 70 støðunum, eru bert fimm ella seks ómannaðar, greiðir Bergur frá.

Skipanin við kubbunum hevur virkað, sum hon skal, men tað er kortskipanin, sum ikki hevur virkað.

Bergur í Garði sigur, at ítøkilig stig eru nú tikin til tess at finna eina loysn á trupulleikanum.

Hann greiðir frá, at norski veitarin hevur sett seg saman við einum veitara úr Føroyum fyri at projektera eina loysn. Og tað kann verða talan um, at støðin fer at verða mannað framvyir.

Nær loysnin verður klár, veit hann tó ikki at siga við vissu, men hann væntar, at tað kann verða skjótt.

Dýrari tunnill

Hitt, sum landsstýrismaðurin førði fram er, at Vága-

tunnilin, nú endaligi byggi-roknskapurin er liðugur, kostaði 37 milliónir meira enn upprunaliga ætlað.

Eitt tal, sum hevur verið nógv frammí í sambandi við samlaða kostnaðin av tunlinum, er 240 milliónir, men í endaliga byggiroknskapinum er talið góðar 300 milliónir.

– Sjálvur tunnilin er vorðin um 37 milliónir krónur dýrari. Restin eru kapitalútreiðslur, rentuútreiðslur og útreiðslur av felagnum, greiðir Bergur á Garði, nevndarformaður í feløgnum báðum.

Byggiroknskapurin varð formliga handaður vinnu-málastýrinum til viðgerðar

Ferðsluóhapp í Hoyvík

Leygardagin hendi eitt ferðsluóhapp á Hvítanesvegnum. Ein ungur maður hevði stolið bilin, og hann var ávirkaður av rúsdrekka. Umframt hetta hevði bilførarin ikki koyrikort.

Førarin varð fluttur á skaðastovuna, men hann var skjótt útskrivaður, tí hann hevði ikki fingið nakran álvarsligan skaða.

– Vit hava tikið mannin, og hann verður nú skuldsettur fyri rúsdrekkakoyring og innbrot í bil. Hann hevði roynt at stolið ein annan bil frammaundan, sigur vakt-havandi á lögreglustøðini, sum annars leggur afturat, at vikuskiftið hevur verið sera friðarligt í høvuðsstaðnum.

- sae –

Húsarhaldsskúli Føroya søkir lærara (avloysara)

Søkt verður eftir einum føðslu- og húsarhaldsfrøðingi at undirvísa fulla tíð ítíðarskeiðnum 01.08.04-31.02.05.

Starvið fevnir um: Undirvísing í matgerð, kostlæru, vørुकunnleika, reinføri o.ø. og annars at vera við til at fyriskipa ymisk tiltøk á skúlanum.

Vit kundu hugsa okkum: Lærara ið dugir at samstarva, er fyrikomandi, hevur áhuga at arbeiða saman við ungdomi og sum annars hevur hug at seta sín dám á skúlan.

Førleikakrøv:

Umsøklarar skulu hava úbúgving sum føðslu- og húsarhaldsfrøðingur ella líknandi útbúgving.

Setanarviðurskifti: Starvið verður lønt í lønarflokkinum 18,1-27,4 sambært avtalu millum Fíggjarmálaráðið og Føroya Lærarafelag.

Fyrirspurningar:

Um tú ynskir fleiri upplýsingar um starvið, kanst tú venda tær til leiðaran á skúlanum Jóhonnu á Tjaldrafløtti.

Umsókn:

Skrivlig umsókn við avriti av prógvum og CV skulu vera skúlanum í hendi í seinasta lagi 12. juli 2004.



Húsarhaldsskúli Føroya

Stoksoyarvegur 29 · 700 Klaksvík
tlf. 456974/216974 · fax 457664
teldupostur: hsf@post.olivant.fo

TILBOÐ

Galdandi til 10. juli

- ella so leingi vøra er á goymslu



GOSBAÐ

- Við 10 jetdýsum og frontpanel. Uttan armatur
- Veitingartíð 4-6 vikur

vanligur prísur 11.498,-

BERT 8.598,-

spar 2.900,-



DAMP

MASSAGUKABINA

- Við fótmassagu, digitalari dampstýring, radio og ljósterapi.
- Mál: 83 x 118 cm

vanligur prísur 27.298,-

BERT 19.998,-

spar 7.300,-



HVÍTT

BAÐIRÚMSMØBIL

- Við handtøkum, vaski, spegli og ljósi, men uttan blanding-battari.
- Verður latið samlað

vanligur prísur 7.098,-

BERT 3.898,-

spar 3.200,-

damor

KVÍGGJARTÚN 3 • ARGIR • TEL 31 5415 • FAX 31 9001

Sands skúli

Hesi størv eru leys at søkja fyri skúlaárið 2004/2005:

1 lærarastarv vegna avlopstímar, uml. 12 t./v.
1 ped.stuðul til næming við serligum tørvi í 1. flokki, 15 t./v.

Størvini eru tíðaravmarkað skúlaárið 2004/2005.

1 starv er lønt eftir sáttmála millum Føroya Lærarafelag og Fíggjarmálaráðið.

1 starv er lønt eftir sáttmála millum Føroya Pedagogfelag og Fíggjarmálaráðið.

Umsóknir skulu vera skúlastýrinum í hendi í seinasta lagi 10. juli 2004.

Sands skúlastýri

v/ Jóhan Petur Kj. Hentze
FO-210 Sandur

Gør et kup

10 ár gammel Entreprenørfirma sælges for 1/3 af dagsværdi.

Tlf. 581454



Vika 27, 2004
www.kaupthing.fo

Bumbubrestir skakaðu lánsbrøvini

MARKNAÐARRÁK

Farna vika var sum heild friðarlig á heimsins virðisbrævamarknaðum, men hósdagin brustu tvær bumbur í Turkalandi og yvrigangur varð framdur í Irak. Hesar hendingar órógvaðu friðin á marknaðunum og lánsbrævarenturnar lækkaðu sum heild. Partabrøvini lótu seg tó ikki ávirka av hendingunum.

Orsøkin til at lánsbrøvini, og ikki eisini partabrøvini, órógvaðust er teknisk. Íleggjarar í hópatali mangla í lötuni lánsbrøv (á fakmáli kallast hetta, at teir eru "stuttir"), og tá órógv kemur á marknaðin leypa slíkir íleggjarar aftur í marknaðin og keypa lánsbrøvini teir vanta. Tískil fáa hendingar, eins og tær í Turkalandi og Irak, stundum stóra ávirkan. Í farnu viku varð eisini búskaparvøksturinn í USA í

1. ársfj. dagfördur úr 4,4% í 3,9%. Talið var kortini hampuligt og gevur ábendingar um, at vøksturin fyri alt 2004 verður 4,6% sammett við 3,1% í 2003. Meira áhugavert var, at prísvakstraruppgerðin hjá stjórnini, ið varð kunngjørd samstundis, visti ein vøkstur úr 2,6% í 2,9%. Hetta fekk lánsbrævarenturnar at hækka aftur eftir lækkingina, ið stóðst av bumbubrestunum.

Serliga prísvakstraruppgerðin staðfesti metingina hjá Kaupthing um, at FED fer at hækka leiðandi rentu teirra á fundi mikudagin 30. juni úr 1,00% í 1,25%. Fundurin verður stórhendingin hesa vikuna og hendin fer at hava stóra ávirkan á, hvussu heimsins fíggjarmarknaðir fara at hætta sær komandi vikur. Lítill ivi er um hvat FED fer at gera, og tí

verður týdningarmiklast, hvat stjórin Alan Greenspan fer at siga í samband við rentufundin. Eisini evropiski miðbankin hevur fund hesa vikuna, men Kaupthing metur ikki, at tey fara at broyta teirra rentustig.

Vit meta at Greenspan fer at endurtaka, at rentan verður hækkað hóvliga í tráð við búskapargongdina, og at hann ikki sær vandan í ógvusliga hækkanði prísvækstri. Kortini kann vikan gerast óstøðug, tí marknaðirnar fara at venda hvørjum

orði Greenspans og eisini tí at fleiri týdningarmiklar búskaparkunngerðir koma, m.a. stóra arbeiðsmarknaðarfrágreiðingin úr USA.

Rentur				Partabrævavísitøl			
	Renta	+/-	%-stig		Kursur	+/-	%
Diskonto	2,00%		0,00%	KFX, Danmark	263,5	0,5%	⬆
2 ára lánsbræv	2,76%		-0,08%	OMX, Svøríki	696,2	2,3%	⬆
5 ára lánsbræv	3,87%		-0,05%	Eurostoxx 50, Evropa	2.824,9	0,3%	⬆
10 ára lánsbræv	4,49%		-0,03%	S&P 500, USA	1.134,4	0,4%	⬆
Íløgufeløg				Gjaldoyru			
	Kursur	+/-	%		Kursur	+/-	%
Lánsbrøv í DKK	104,37	0,3%	⬆	USD	611,00	-0,4%	⬇
Evru Lánsbrøv	165,28	0,2%	⬆	EUR	743,25	0,0%	⬆
Norrrøn Partabrøv	79,57	1,7%	⬆	GBP	1.115,86	-0,7%	⬇
Altjóða Vøktur	64,51	0,5%	⬆	NOK	89,46	0,7%	⬆

Renta og kursir kl. 10 í gjár. Broyttingar eru útroknaðar í mun til fyrri viku síðan.

B R Ú K T I R B I L A R F R Á BERG MOTORS

MAZDA 323 1.5i GLX Brúnur · 4 hurðar · 5 gear · km. 56.000 · árg. jun 98 · sýnaður nov 03	Kr. 76.000,-
MAZDA 323 P 1.3i LX H/B Grønur · 3 hurðar · 5 gear · km. 110.000 · árg. apr 97 · sýnaður feb 04	Kr. 65.000,-
MAZDA 323 1.3i LX Bláur · 4 hurðar · 5 gear · km. 106.000 · árg. apr 99 · nýsýnaður	Kr. 80.000,-
MAZDA 323 S 2.0 Diesel LX Bláur · 4 hurðar · 5 gear · km. 60.000 · árg. sep 99 · sýnaður mai 04	Kr. 115.000,-
MAZDA 323 S 2.0 Diesel LX Bláur · 5 hurðar · 5 gear · km. 150.000 · árg. jun 98 · sýnaður nov 03	Kr. 132.000,-
MAZDA 626 Gráur · 4 hurðar · 5 gear · km. 102.000 · árg. okt 98 · sýnaður okt 03	Kr. 95.000,-
MAZDA 626 1.8i LX Svartur · 4 hurðar · 5 gear · km. 176.000 · árg. sep 92 · sýnaður okt 03	Kr. 55.000,-
MAZDA 626 2.0 Sedan GLX Grønur · 4 hurðar · 5 gear · km. 79.000 · árg. jul 92 · sýnaður mai 04	Kr. 45.000,-
MAZDA 626 GLX 2.0 DiTD Diesel Grønur · 5 hurðar · 5 gear · km. 167.000 · árg. jul 00 · sýnaður mai 04	Kr. 128.000,-
MAZDA Demio 1.5 GLX Grønur · 5 hurðar · 5 gear · km. 112.000 · árg. jun 99 · sýnaður mai 04	Kr. 75.000,-
MAZDA Premacy 2.0 TurboDiesel Reyður · 5 hurðar · 5 gear · km. 78.000 · árg. feb 01 · sýnaður jul 04	Kr. 139.000,-
BMW 320i Svartur · 4 hurðar · 5 gear · km. 116.000 · árg. okt 92 · sýnaður jan 04	Kr. 90.000,-
CITROEN ZX 1.4i Gráur · 2 hurðar · 5 gear · km. 95.000 · árg. sep 96 · sýnaður mai 04	Kr. 57.000,-
CITROEN ZX 1.9D Stationcar Diesel Bláur · 5 hurðar · 5 gear · km. 130.000 · árg. okt 96 · sýnaður jan 04	Kr. 65.000,-
FORD Escort 1.6 Reyður · 5 hurðar · 5 gear · km. 65.000 · árg. jun 95 · sýnaður mai 03	Kr. 53.000,-
FORD Escort 1.8 Diesel Stationcar Bláur · 5 hurðar · 5 gear · km. 132.000 · árg. des 95 · sýnaður mar 04	Kr. 45.000,-
FORD Fiesta 1.8 Diesel Bláur · 3 hurðar · 5 gear · km. 104.000 · árg. apr 91 · nýsýnaður	Kr. 25.000,-
FORD Mondeo H/B Gráur · 5 hurðar · 5 gear · km. 153.000 · árg. sep 96 · sýnaður mai 04	Kr. 56.000,-
HONDA Civic 1.4i S Gráur · 5 hurðar · 5 gear · km. 65.000 · árg. 98 · sýnaður nov 03	Kr. 90.000,-
KIA Sephia 1.5i GLX Bláur · 4 hurðar · 5 gear · km. 70.000 · árg. mai 98 · sýnaður nov 03	Kr. 57.000,-
NISSAN Primera 2.0D SLX Diesel Hvítur · 4 hurðar · 5 gear · km. 188.000 · árg. apr 95 · sýnaður feb 04	Kr. 59.000,-
OPEL Astra 1.6 Beige · 4 hurðar · 5 gear · km. 111.000 · árg. mar 98 · sýnaður feb 04	Kr. 60.000,-
OPEL Astra 1.6i Station Car Grønur · 5 hurðar · 5 gear · km. 49.000 · árg. apr 01 · sýnaður jun 04	Kr. 128.000,-
OPEL Astra 1.7 Diesel Station Car Bláur · 5 hurðar · 5 gear · km. 170.000 · árg. feb 92 · nýsýnaður	Kr. 35.000,-
OPEL Vectra 2.0 DiTD STW Bláur · 5 hurðar · 5 gear · km. 105.000 · árg. des 99 · nýsýnaður	Kr. 140.000,-
SUZUKI Baleno 1.6i GLX Grønur · 4 hurðar · 5 gear · km. 49.000 · árg. feb 00 · nýsýnaður	Kr. 95.000,-
TOYOTA Avenis 1.8 terra Station Gráur · 4 hurðar · 5 gear · km. 86.000 · árg. mar 99 · sýnaður sep 03	Kr. 130.000,-
TOYOTA Corolla 1.3i LX Gráur · 4 hurðar · 5 gear · km. 84.000 · árg. feb 98 · nýsýnaður	Kr. 80.000,-
VØRUVOGNAR	
MAZDA B2500 std cab Hvítur · 2 hurðar · 5 gear · km. 25.000 · árg. apr 99	Kr. 90.000,-
MAZDA B2500 4x4 StretchCab Turbo Bláur · 2 hurðar · 5 gear · km. 25.000 · árg. mar 02	Kr. 170.000,-

BERG MOTORS

STARAVEGUR 1-3 • TEL 31 35 35 • FAX 31 77 35 • WWW.BERG MOTORS.FO

Sosialurin