

RISA ENDURGJALDSKRØV

Kann koyra føroyskar skiparar á húsagang

Stúrt verður nú fyri at reiðarar fara at krevja, at skiparar hefta persónliga fyri brot á lógina um vinnuligan fiskiskap

Áki Bertholdsen

– Hetta kann verða ein ólukka fyri skipararnar á føroyskum fiskiskipum.

Tað heldur Annfinnur Garðalíð, nývaldur formaður í Skipara- og Navigatørfelagnum.

Tað, hann sipar til, er tað, sum nú kann henda í kjalarvørrinum á, at illa umstrídda garnaskipið, Anita, hevur mist fiskiloyvi.

Anita breyt lógina um vinnuligan fiskiskap á fleiri økum og revsingin, reiðarin fekk fyri tað, var tann harðasta, hann kundi fáa eftir lógini, nevniliga, at fiskirættindini vórðu innrigin.

Hendan heimildin í lógini, at inndraga fiskirættindini frá einum skipi, er ongantíð brúkt fyrr

Annfinnur Garðalíð sigur, at tað er eyðsæð, at í slíkum føri er figgjarligi missurin hjá reiðaranum ovurstórur.

Sjálvur hevur hann verið ógvuliga atfinningarsamur ímóti tí, sum fór fram í málinum um Anitu, men hann heldur, at hetta er eitt prinsippmál, sum kann raka øll skip, allar skiparar og allar reiðarar.

Fer hendan heimildin eisini at verða brúkt, tá ið onnur brot verða framd á lógina um vinnuligan fiskiskap, kann tað skjótt henda, at reiðararnir fara at krevja ovurhonds stór endurgjaldskrøv frá skiparunum sum hava ábyrgdina av skipinum undir fiskiskapi.

– Hetta kann verða eitt stórt vandamál í framtíðini, heldur Annfinnur Garðalíð.

Persónliga á húsagang

Nývaldi formaðurin í Skipara- og Navigatørfelagnum visir á, at tá ið skip verða tikin fyri ólógligan fiskiskap av onkrum slagi, er tað oftast skiparin, sum fær eina bót, umframt at hald verður lagt



– Hetta kann verða ein ólukka fyri skipararnar á føroyskum fiskiskipum, sigur Annfinnur Garðalíð, nývaldur formaður í Skipara- og Navigatørfelagnum

á veiði og reiðskap.

Kortini hevur tað vanliga verið, at reiðarin hevur tik-ið revsingina á seg og hevur goldið bótina hjá skiparanum.

At fáa eina bót og at missa veiði og reiðskap er ein bøtiligur skaði, tí tað er bara at fara aftur til fiskiskap.

– Men missur skipið rættindini at fiska, er liðugt og figgjarligi missurin er ovurstórur, bæði tá ið hugsað verður um tær inntøkur, skipið kundi havt fingið, men eisini tá ið hugsað verður um, hvat reiðarin hevur gildið

fyri fiskiloyvi, staðfestir Annfinnur Garðalíð.

Tí spyr, hvat nú fer at henda, broyta reiðarar hugsan og seta skiparan persónliga til svars fyri lógarbrotið, tí tað er skiparin, sum hevur evstu ábyrgdina av skipinum, tá ið fiska verður.

– Fara skipararnir at krevja endurgjald frá skiparunum, kunnu teir skjótt fara persónliga á húsagang og missa alt teir eiga, eisini hús og heim, heldur nýggi formaðurin í Skipara- og Navigatørfelagnum.

Hann ásannar, at lógar-

brotni, Anita framdi, vóru umfatandi, men hann staðfestir samstundis, at hetta er fyrstu ferð, at heimildin í lógini at taka fiskirættindini frá einum skipi, verður brúkt.

Tí eru skiparar eisini eitt sindur nervøsir fyri, nær hendan heimildin verður brúkt aftur.

– Hvussu lítið, ella umfatandi lógarbrot skal til, áðrenn eitt skip missur veiðirættindini, spyr Annfinnur Garðalíð.

Skulu tvey lógarbrot til, ella trý fyri at missa fiski-

rættindini? Ella kann tað verða innrīgið, bara eitt lógarbrot er nóg álvarsligt? Tað eru álvarsligir spurningar fyri okkum, staðfestir hann.

Mugu fáa avtalur

Formaðurin í Skipara- og Navigatørfelagnum ivast ikki í, at hetta er ein spurningur, teir fara at taka upp við reiðararnar, tá ið høvi býðst.

Hendan næsta tíðin fer, øll sum hon er, til samráðingar, men tá ið tær eru farnar aftur um, fer felagið at umrøða spurningin, sigur hann.

– Tað rætta hevði verið at

tað verður ein greið avtala gjørd ímillum reiðaran og skiparan um, at skiparin ikki skal hefta persónliga, verður skipið tikið fyri ólógligan fiskiskap, sigur hann.

– Formliga hevur reiðarin rætt til at krevja, at skiparin rindar ta bót, rætturin hevur dømt hann at rinda. Spurningurin er, um skiparin fer at brúka henda rættin í framtíðini og tað er eitt mál, vit eiga at taka upp í Skipara- og Navigatørfelagnum, sigur Annfinnur Garðalíð.