

12 SAMDØGUR Í ILLVEÐRI YVIR Á FLEMISH KAP

Líkt er til, at føroysku línuskipini, sum í lötuni eru á veg yvir á Flemish Kap, fara at fáa eina drúgva ferð vestur um hav, men útlitini til fiskiskap eru eftir øllum at døma rættiliga góð



Brøðurnir, Liggjas og Bethuel Johannesen er báðir við Klakki henda túrin. Tað eru 28 ár, síðan Liggjas (mynd) var sín fyrsta túr á Flemish Kap við saltfiskalínuskipinum, Borðoyarnesi

Vilmund Jacobsen

Tey trý frystilínuskipini, Klakkur, Eivind og Kambur, sum loystu næst seinasta sunnukvöld og stevndu yvir á Flemish Kap, koma at hava eina drúgva ferð um hav.

Í dag eru 10 dagar, síðan skipini loystu, men enn vantar teimum nøkur samdøgur, áðrenn fyrsta setan fer í sjógvin.

Hetta er ring ársins tíð til veður, og skip og manningar hava havt vindin ímóti at kalla á allari ferðini og hava rent seg í fleiri djúp lágtrýst.

Um seinasti teinurin gongur so nøkulunda, verða skipini væntandi á fiskileið á Flemish Kap í fyrsta lagi friggjadagin.

Týsmorgunin, tá Astrid hoyrði frá manni sínum, Liggjasi Johannesen, skipara á Klakki, høvdu teir hampiligt veður, men tað gekk seint vestureftir, tí teir framhaldandi høvdu mót-vind.

Eisini Váðasteinur

Umframt tey trý frystilínuskipini, sum øll fóru avstað um somu tíð, fór eisini

ísfiskalínuskipið Váðasteinur avstað seinasta leygar-kvöld.

Skipari á Váðasteini er Eiler Mikkelsen, og við skipinum henda túrin eru 14 mans.

Tá reiðarin, Niclas David-

sen, hevði samband við skipið týsmorgunin, var vindurin umleið 20-25 m/sek.

Væntandi kemur Váðasteinur heim við lastini, tá teir – um alt gongur væl – hava fingið upp í skipið.

Hinvegin er ikki greitt,

hvussu frystilínuskipini fara at gera – um tey koma heim, tá tey hava fingið uppí, ella um tey leggja frysta fiskin upp har yviri og senda hann heim í frystubingjum.

Óhugsandi er ikki, at frystilínuskipini fara at

landa har yviri, senda fiskin heim og soleiðis spara tíð í sigling.

28 ár síðan

Sosialurin kann til stuttleikar leggja aftrat, at tað júst eru 28 ár síðan, at Liggjas

Johannesen sum 23 ár gamal fyrstu ferð var til fiskiskap á Flemish Kap. Hetta var við saltfiskalínuskipinum Borðoyarnes. Á túrinum, sum vardi einar fyra mánaðir, fekk skipið maskinskaða, og teir noyddust at liggja inni í einar 14 dagar, meðan maskinan varð umvæld.

Fyri 28 árum síðan var toskafiskiskapurin á Flemish Kap í stórari minking, og bert fá ár seinni varð hetta áður so fongríka hav stongt fyri allari toskaveiði í fleiri ár.

Nú mong ár seinni hevur toskurin á Flemish Kap rættiliga tikið seg upp aftur, og royndin hjá føroyingum á hesi fjarshotnu leið hevur tryggjað okkum rættindi og luttøku í nýggja ævintýrinum.

Tað fer helst at taka frystilínuskipinum, Klakki, Eivindi og Kambi, eini 12 samdøgur at koma á fiskileið á Flemish Kap.

Mynd: Dávur Winther



Norðmenn rokfiskað á Flemish Kap

Tað frættist, at norsk línuskip hava havt rokfiskiskap, síðan tey byrjaðu at fiska á Flemish Kap fyrst í hesum árinum

Vilmund Jacobsen

Tað eru ikki bara føroysk skip, sum eiga kvotu á Flemish Kap. Millum aðrar tjóðir, sum eiga kvotu á hesi fjarshotnu leið, er eitt nú Noreg. Sum skilst, eru eisini

trý ella fyra norsk línuskip á Flemish Kap, og tey eru nakað fyrr har yviri enn føroysku skipini.

Hava rokfiskiskap

Onkur norskur línubátur lá við manning og bíðaði,

til farið varð um 1. januar, og onnur skip vóru nær, tá loyvt varð at byrja fiskiskap.

Føroyska kvotan á Flemish Kap er stívliga 3.000 tons, og norska kvotan man vera umleið á sama støði.

Tað frættist, at norsk línus-

skip hava havt rokfiskiskap, síðan tey byrjaðu at fiska á Flemish Kap í ár.

Eftir hvat sagt verður av teimum, sum vita um gongdina hjá norsku línuskipunum at siga, eru teir um at verða lidnir við sína kvotu.

Eingin bólkakapping

Jacob Vestergaard, landsstýrismaður í fiskivinnumálum, hevur gjørt av, at føroysk línuskip í ár sleppa at fiska 2/3 av føroysku kvotuni – og føroysku trolararnir sleppa at fiska 1/3.

Í fjør varð kappfiskað um føroysku kvotuna á Flemish Kap, tí alt var felagskvota, men í ár verður so eingin kapping millum húk og trol.