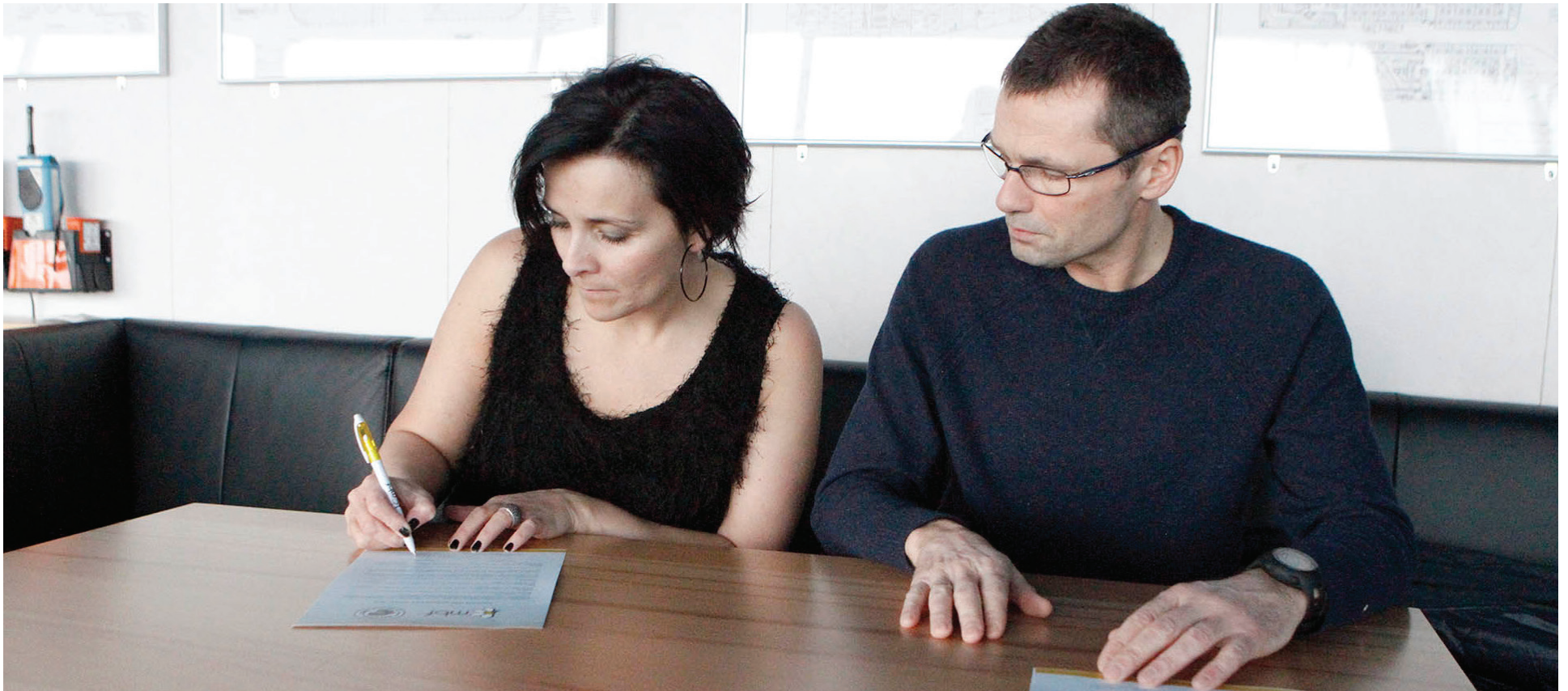




– Seinnapartin í gjár varð avtalað undirskrivað umborð á Norrønu um at tey, sum ikki kunnu ferðast einsamøll, fáa nú rætt til at hava ein fylgja við, ókeyppis. Tað er ein sjálvsagdur mannarættur, sigur Martin Dam Joensen, söluleiðari á Smyril Line, sum her skrivur undir avtaluna saman við Tóru við Keldu, forkvinnu í MBF.

EITT RÆTTILIGT GJØGNUMBROT

Endamálið er at geva øllum javnbjóðis umstøður, sigur forkvinnan í Meginfelag Teirra brekaðu

ÁKI BERTHOLDSEN

Hetta er ein ógvuliga spennandi!

Tað staðfestir Tóra við Keldu, forkvinna í Meginfelag Teirra Brekaðu, MBF.

Seinnapartin í gjár skrivaðu Smyril Line og MBF undir avtalu um fylgjarakort.

Tað ber í sær, at fólk, sum eru soleiðis fyri at tey ikki kunnu ferðast einsamøll, sleppa nú at hava fylgja við sær við Norrønu, uttan at rinda ferðaseðil fyri fylgjaran.

Smyril Line er fyrsta, privata felagið, sum ger avtalu við Meginfelag

Teirra Brekaðu um fylgjarakort.

Í fyrstu atløgu vara tað bara hjá ymsum almennum stovnum, at tað bar til at fáa fylgjarakort.

Sostatt var fylgjarakort galdandi fyri Norðurlandahúsið, Søvnlund, Listasavnið, Tjóðpallin, Ítróttarsamband Føroya og Strandferðsluna.

Men at fylgjarakortið nú eisini verður galdandi umborð á Norrønu, halda tey í MBF er eitt rættiligt gjøgnumbrot.

Hetta er eitt mál, tey í MBF hava arbeitt við leingi, og í eina frágreiðing til ST í apríl um mannarættindini, heittu feløgini í MBF á alheimsfelagsskapin um at áleggja

Lansstýrinum at tryggja, at fólk, ið bera brek, og sum hava brúk fyri at hava onkran við sær, bara skulu gjalda fyri seg sjálvi.

ST staðfestir nevnliga, at fólk, ið bera brek, hava rætt at vera við í mentanarlívi, ítrivi, frítíðarlívi og ítrótti, og øðrum, á jøvnum fæti við onnur.

– Tey, sum bera brek, skulu ikki hava eyka útreiðslur av tí at tey eru soleiðis fyri, at tey mugu hava fólk við at hjálpa sær.

Tørvurin á fylgjara kann verða grundaður á bæði líkamligt og sálarligt brek og hevur einki aldursmark.

– At vit hava fingið eina skipan við

fylgjarum í Føroyum er eitt nýbrot á brekøkinum og tað kemur ómetaliga væl við, sigur Tóra við Keldu.

Hon sigur, at arbeiðið at fáa fleiri við í hesa avtaluna um fylgjarakort, fer at halda fram, so at hon fevnir so víða sum gjørligt.

Eitt, sum liggur fyri í næstum er at samráðast við kommunufelagið um at fáa eina avtalu til svimjihallir.

Talan er ikki um at geva fólk við breki frámíhjárætt, men at geva teimum sama rætt, sum øll hini, sigur Tóra við Keldu.

Nógv spyrja

Tað var á nýggjársinum, at skipanin við fylgjarakorti varð sett í verk.

Tað er MBF, sum umsitur skipanina og haðani verður sagt, at tey hava fingið nógvar fyrispurningar um fylgjarakort.

Men tað er ein ávís viðgerðartíð og sostatt eru ongi fylgjarakort skrivað enn, men tað verður í næstum, siga tey í MBF.

Tey sum eru illa fyri skulu ikki rinda eyka

Sjálvandi eiga vit at vera við til at lætta um hjá teimum, sum ikki kunnu ferðast einsamøll, sigur leiðarin á söludeildini hjá Smyril Line

ÁKI BERTHOLDSEN

Sjálvandi eiga vit at vera við í eina skipan, sum lættir um hjá teimum, sum eru soleiðis fyri, at tey ikki kunnu ferðast einsamøll.

Tað sigur Martin Dam Jacobsen, leiðari á söludeildini hjá Smyril Line.

Seinnapartin í gjár skrivaðu umborð fyri Smyril Line og Meginfelag Teirra Brekaðu undir avtalu um fylgjarakort.

Sostatt verður Smyril Line fyrsta, privata felag, sum er við í avtaluni um fylgjarakort. Higartil hava tað

annars bara verið almennir stovnar av ymsum slagi.

Avtalan varð undirskrivað á brúnni á Norrønu og hon gevur øllum teimum, sum eru so illa fyri, at tey ikki kunnu ferðast einsamøll, rætt til at fáa ein fylgja við ókeyppis.

Higartil hava tey, sum eru soleiðis fyri, at tey ikki kunnu ferðast einsamøll, men mugu hava fylgja við, verið noydd til at rinda fyri tvey.

Tað hevur verið steinur oman á byrðu hjá teimum og tað hevur avmarkað møguleikarnar hjá

teimum at ferðast, tí nógv av teimum eru fyrítíðarpensjónistar og hava sostatt ikki serliga stórt fíggjarligt rásarrúm.

Men við hesi nýggju avtaluni, kunnu tey hava fylgja við sær ókeyppis, tá ið tey ferðast við Norrønu.

Einasta rætta

Fólk, sum eru rørslutarnað, hava ofta avlamisbil og mangan eru teir størri enn aðrir bilar, tí pláss skal vera fyri koyristóli.

Av røttum kosta teir meiri at hava við sær við Norrønu, enn vanligar

bilar, men Smyril Line hevur leingi givið teimum avsláttur, so at tey ikki hava rinda fyri meir enn tað, ein vanligur persónbilur kostar, og tann skipanin heldur fram.

– Men vit eru fegin um at hava gjørt eina avtalu um ókeyppis fylgjara, tí tað er tað einasta rætta, sigur hann.

Söluleiðarin sigur, at málið má vera, at øll skulu hava javnbjóðis rætt at ferðast, eisini tey, sum bera brek av ymsum slagi, skulu hava javnbjóðis rætt til at ferðast.

Hann sigur, at tey hava eina fasta

mannagongd, so at rørslutarnað, sjónveik, og onnur, sum mugu hava fylgjara við, fáa eina so góða ferð, sum gjørligt.

– Tá ið ferð verður bíløgð til fólk við serligum tørv, fær manningin boð um tað, so at tey eru til reiðar at taka ímóti teimum.

Og hava tey bil við, verða teir leiddir so at teir koma at standa beint við eina lyft.

Norrøna hevur eisini seks kømur, sum eru serliga innrættað til rørslutarnað við ongum gáttum, breiðum hurðum o.s.fr.