

Havnaútbyggingin fekk eina óseriøsa viðgerð í býráðnum



Jákup Dam
býráðslimur fyri
Tjóðveldi

Lat meg fyrst gera púra greitt, at tað er av stórum týdningi, at Tórshavnar kommuna framhaldandi kemur at hava góð og tíðarhóskandi havnarviðurskipti. Tí er neyðugt til tíðir at útbyggja og dagføra havnarviðurskiptini. Útbyggingin, sum liggur á borðinum nú, er ein stór víðkan av eystaru bryggju, sum er mett at kosta 450 mill. Sum ein annan møguleika at byggja út, hava vit, sum umboða Tjóðveldi í býráðnum, skotið upp at byggja góðshavn á Sundi.

Byggiskráin ongantið send býráðslimunum
Tá byggiskráin var til viðgerðar í vinnunevndini, spurdi eg, hví byggiskráin ikki var send øllum býráðslimunum, men bert limunum í vinnunevndini. Svárið var, at byggiskráin varð send seinni til allar býráðslimirnar, tá hon kom til viðgerðar á býráðsfundi.

Men byggiskráin upp á hesa stóru útbygging – 450 mill – varð ongantið send út til býráðslimirnar, og er mær vitandi ikki enn send út. Í

somu byggiskrá stendur, at byggiskráin skal granskast og góðkennast av Tórshavnar havn, Bygginevnd og Tórshavnar býráð. Tí er tað heilt undranarvert, at byggiskráin ongantið er send út til býráðslimirnar.

Óseriøs viðgerð í býráðnum

Á býráðsfundinum høvdu vit sjálvandi væntað at fingið eitt gott og gevandi kjak um bæði uppskotini at útbyggja havnarviðurskiptini í Tórshavnar kommunu. Men her vísti tað seg skjótt, at einastu umboð hjá merilutanum í býráðnum, sum tóku orðið í hesi viðgerð, vóru borgarstjórin og formaðurin í vinnunevndini. Enn tá valdu fleiri av býráðspolitakararunum at fara út úr býráðssalinum, tá viðgerðin var fyri. Ábyrgdarpolitakarar, tá teir eru bestir! Undranarvert, at býráðspolitakarar skulu vísa háðan og skomm í einum so stórum máli – helst størsta mál, ið nakrantíð hevur verið fyri í býráðnum. Nei, hetta er ikki rættur máti at føra politikk uppá.

Fyri at seta hetta í perspektiv, so er hetta ein iløga, sum svarar til uml. helvtina av undirsjóvartunnilinum inn á Skálafjørðin – ikki smápengar. Gott, ikki at vera ein **avskorin blóma** í "blómutyssinum" hjá borgarstjóranum, ið bert verður brúkt til prýðis.

Bátahavnin ikki við í byggiskránni

Fyri at nevna okkurt úr

byggiskánni, so er fyrst av øllum at leggja merki til, at nógv umrødda bátahavninuttan fyri Skansan, als ikki er við í byggiskránni. Tað er ørkymlandi, tí at júst bátahavnin hevur verið brúkt sum ein av grundgevingunum fyri, at økið kring skansan ikki skal oyðileggjast.

Bygningar eru heldur ikki við í byggiskránni. Eisini stendur, at ein tripstøðmøguliga skal gerast. Nógv í byggiskránni bendir á, at kostnaðurin verður væl hægri, enn tær mettu 450 milliónirnar. Við 20 mílaferð er borgarstjórin í ferð við at smekka seg upp undir iløguloftið hjá kommununi, ja so ógvusliga, at vandi er fyri skallabroti.

Útbyggingin á Sundi

Ætlanin á Sundi er ein nýggj og øðrvísi útbygging. Í hesi útbyggingini verður ein dokkbryggja gjørd, sum er lögð soleiðis, at hon vendir bakið til aldurnar, sum koma inn úr havinum. Tí er neyðugt at gera nýggjar simuleringar av júst hesi ætlanini, umframt, at vit í dag hava nógv fleiri møguleikar at temja náttúrukreftirnar, enn tá seinastu simuleringarnar vórðu gjørdar á Kaldbaksfirði.

Ætlanin á Sundi kann gerast í stigum, og møguleikarnir at byggja út har eru góðir. Á vinnunevndarfundi havi eg fingið at vita, at ikki ber til at víðka eystaru bryggju í stigum – alt ella einki.

Okkara útrokningar, sum vit hava fingið frá fakfólki, men sum tó bert er ein leyslig kostnaðarmeting, vísa, at vit fáa nógv meiri fyri færri pengar. Og tað, ið vit hava biðið um, er, at "aðrir møguleikar fyri viðkaðari verða gjølla kannaðir við atliti at **kostnaði og umstøðum annars** ..."

Einasta aftursvarið, ið vit hava fingið, er eitt botn óseriøst og láturligt skriv frá borgarstjóranum (Tjóðveldi vil byggja fantasihavn úr skervi og dusti), sum sigur meiri um hann enn nakað annað. Tað er eisini undarligt at síggja tann grábeinta verða málaðan á veggini, bara tí at góðshavnin skal flytast út um Havnina. Samskip hevur alt sítt virksemi á Oyrareingjum, og tað riggar fint. Stavanger og Reykjavík eru eisini dømi um býir, ið hava flutt góðshavnina út um býin.

Einasta, vit vilja, er, at uppskotið um at byggja góðshavn á Sundi verður kannað væl og virðiliga, tí fyrimunirnir eru nógvir. Visa kanningarnar, at hetta ber til, so eru vit ikki í iva um, at hetta er rætta loysnin – eisini fyri framtíðin.

Óført, Sølvá í Kirkjubø



Jógvan Arge
varaborgarstjóri
úr Tjóðveldi,
Kyndilsmessuáftan 2015

Sølvá Patursson er ein effektiv kona. Við eini upptraðkan í útvarpinum og eini í sjónvarpinum hevur hon fingið Tórshavnar kommunu út úr buskinum í spurninginum um brimverju fyri fornminnini í Kirkjubø. Tað megnar bara ein snekkja.

Hetta hevur mangan verið frammi í práti, men er altíð dottið niðurfyri, tí hetta skuldi ikki vera skylda hjá kommununi. Landið átti apuna, og løgtingið játtaði pengar til bakkaverjur í øðrum kommunum.

Nú kom undan kavi, at landsins myndugleikar longu í 2012 gjørdur Tórshavnar kommunu greitt, at tað er kommunan, sum stendur við endan í slíkum føri. So blivu vit tað klókari í í gjárvøldið, og tað skal ikki skorta upp á vælvild frá okkum at fáa í lag at verja fornminnini í Kirkjubø.

At tey eru komin soleiðis fyri, er ein aldargomul søga. Kanska varð avgerandi leyst millum land og Kirkjubøhól á Kyndilsmessuni hørdur fyri fleiri øldum síðani. Síðani er meir og meira máað burtur. Í 1870unum varð gjørd brimverja undir Ólavskirkjuni,

so hon ikki ruddi á sjógv. Bøtt hevur verið um hetta fleiri ferðir síðani, men brimið stendur alsamt í grasið í Kirkjubø og strandarlinjan frá Líkhúsi og heimeftir otar seg longur og longur inn undir og niðan við Ólavskirkjuni eins og niðan móti Múrinum, har als ongin verja er yvirhøvdur. Sølvá hevur eina hugmynd um, at gerast mugu tvey grótkøst tvørtur um sunðið innanfyri Hólmin at halda brimið burtur.

Óivað hevur hon rætt. Hon er jú tann, sum sær standin hvønn einasta dag úr stovuvindeygnum og stríðist allan veturin við brim og taratonglar í túninum. Hennara átak átti eisini at skundað undir orðaskifti um, hvat vit í veruleikanum vilja við hesum fornminnunum. Tað er ikki nóg mikið at stríðast um tey. Vit mugu eina ferð semjast um kósina, áðrenn ov seint er.

Fornminnini í Kirkjubø eru eitt aktiv fyri Tórshavnar kommunu og Føroyar bæði í søguhøpi og ferðavinnuhøpi. Hetta er tað besta, vit eiga av sínum slag. Hetta er okkara tráður aftur í fornar tíðir, sum vit ikki hava aðrastaðni. Hetta eru ítøkilig prógv um okkara umstøður og okkara samband við mentanir í umheiminum langt afturi í miðöldini. Tí eiga vit at sýna fornminnunum í Kirkjubø virðing og altíð geva teimum bestu gætur.

Vit verða fátæk, loyva vit havinum eisini at taka hendan partin av forna katólska bispasætinum í sín ríka, men stundum ov máttmikla og oyðandi favn.

Sandavágshálsur



Frank Davidsen

Undirritaði kom á Flogvøllinum ofta á tal við teir arbeiðsmenn úr Noregið arbeiðdu í Vágatunnilinum. Ferð aftaná ferð høvdu teir á

orðið, at tað var ørskapur at leggja 20-25 milliónir í ein veg ið fór í hæddina um Sandavágsháls. Har var tað líka síðan Oyragjógvavegurin var gjørdur, altið vóru stórar trupulleikar í ferðsluni um Hálsin, tá høgættin við nógvum kavaroikið tarnaðu ferðsluni í ólukkumát.

Sjálvir mettu teir, at rættast hevði verið skotið í gjøgnum fjallið Vágamegin, soleiðis at tunnilin kom útaftur oman fyri Grótbrotið í Sandavági. Og spurningurin var um ikki tær milliónirnar, ið vóru brúktar til vegin

frá tunnilinum høvdu verið nokk til at skjóta í gjøgnum, soleiðis at ferðslan slapp undan at koyra um Sandavágsháls.

Vitandi um, at Vágatunnilin er so gott sum útgoldin, so átti leiðslan í Vágatunlinum saman við politiski myndugleiki at tikið stig til, at gjørt eina ætlan við sama figgjarliga leisti, nevnliga einum bumgjaldi soleiðis at ferðslan ótarnað kundi koyrt ígjøgnum Vágatunnilin, hóast vit fáa kavavetrar framyvur.

Kann ikki ímýnda mær at vinnulívið eins og borgarin

kann hava nakað ímóti hesum. Nú veit ein ikki hvussu álítandi skoðsmálið hjá norðmonnum var um prísinn at skjóta í gjøgnum Vágamegin. Tá hava teir helst tikið støðu út frá, at øll tóilini eins og arbeiðstoymi var tøkt á staðnum.

Tað kann ikki taka langa tíð hjá Landsverk, at finna út av kostnaðinum at skjóta í gjøgnum Vágamegin, við einum rímuliga lágum bumgjaldi.

