

Havnarútbygging

NÚ ERU
PENNGARNIR
JÁTTAÐIRÚTBYGGINGIN AV TÓRSHAVNAN HAVN NÆRKAST ALSAMT. HÓSKVÖLDIÐ SAMTYKTI
TÓRSHAVNAR BÝRÁÐ AT JÁTTA FYRSTA PENINGIN TIL VERKÆTLANINA

Danjal av Rana

Talan er um eina útbygging á 170.000 fermetrar til stóddar. Verandi vinnuøkið hjá Tórshavnar havn er 80.000 fermetrar, so tá útbyggingin er liðug, verður samlaða økið 250.000 fermetrar. Nýggja ætlanin er at byggja eystaru havn víðari um Skansaboðarnar, fram við Sersjantarvikini, framman fyri

Eik Banka og heilt niðan móti Eystfalsskeri, sum liggur dygst framman fyri Kommandørhúsunum yvir við Strond. Bryggjan hevur í dag 600 metur av kaikanti, hetta verður 1.300 metrar, tá útbyggingin er liðug.

Ein bátahylur verður lagdur inn í móti Skansanum, og uttanfyri verða slakir 200.000 fermetrar av pakkhúsum og bingjuplássi. Prísurin er mettur at gerast 450 milliónir krónur.

Umhvørvisárin smetingin varð lögð til almenna hoyring fyrst í juli mánaði. Tá freistin at gera viðmerkingar var úti seinast í august, var freistin longd við trimum vikum, til 19. septembur 2015. Tá freistin var úti, vóru, sambært Umhvørvisstovuni, eini fimm, seks viðmerkingar til verkætlanina. Sambært Suna Petersen á Umhvørvisstovuni vóru viðmerkingar bæði um útsjón, dálking og larm. Í viðmerkingunum sæst, at serliga vóru atfinningar móti, at ongar ljóðmálingar vóru gjørdar av verandi virkseimi á havnini, og tískil var einki veruligt samanberingargrundarlag. Harumframt tyktist tað ikki, sum at aðrir staðsetingarmøguleikar vóru kannaðir í nóg stóran mun.

Kortini, á borgarafundi í skúlanum við Løgmannabreyt í novembur boðaði Heðin Mortensen, borgarstjóri, frá, at nú vóru øll neyðug loyvi fingin frá myndugleikunum, og klárt var at fara í gongd.



VILJA KANNA AÐRAR MØGULEIKAR

Í kjalarvørrinum av eini grein í Sosialinum 11. novembur, tók nakað av kjaki seg upp aftur um útbyggingina, tó at mesta av kjakinum snúði seg um skepnu Skansans. Gunnar Hoydal var ein teirra, sum heitti á kommununa, um at hyggja nærri at móguleikanum at leggja bingjuhavnina á Sundi, á Oyrareingjum, á Kollafirði ella á Glyvursnesi, heldur enn yviri við Strond.

Til hetta svaraði Sjúrdur Olsen, formaður í vinnunevndini í Tórshavnar býráð, í Rás 2, at aðrar staðsetingar hava verið kannaðar líka síðani 1980'ini, men at eingin ivi er um, at ætlaða loysnin er tann besta loysnin. Hann fordi millum annað fram, at stóra nøgdin av innflutningi, ið skal til heilsølur og virki í Havnini ger, at besta loysnin er at byggja havnina so nær býnum, sum gjørligt. At flyta havnina yvir á Argjalandi og Glyvursnes verður sera kostnaðarmikið, við tað at einki líkinda vegakervið er út á Glyvursnes í dag.

Hann vísti eisini á, sum borgarstjórin eisini fleiri ferðir hevur nevnt, at um 700 fólk starvast í dag á, ella knýtt at, Tórshavnar Havn.

NÝGGJA GÓÐSHAVN INNI Á SUNDI

Í farnu viku gjørdist greitt, at Tjóðveldi, sum síðani í summum hevur sitið í andstöðu í Tórshavnar býráð, hevði evnað til eitt annað uppskot, nevniliga eina góðshavn inni á Sundi. Hetta uppskotið bleiv lagt fram beint áðrenn býráðið skuldi samtykkja at játta pening og byrja projektering upp á ætlaðu havnarútbyggingina.

Í viðmerkingunum til uppskotið søgdu tey trý tjóðveldisumboðini, at tað var ov tíðliga at fara undir at projektera ætlaðu havnarútbyggingina í tókiliga, tí ongar kanningar vóru gjørdar aðrastaðni í kommununi.

Uppskotið hjá Tjóðveldi er at byggja eina havn við 15 metra dýpi inni á Sundi, skipað sum dokkstøðir. Tá verður djúpt nokk hjá øllum skipum at leggja at har inni. Vænt-



andi kunnu millum 900 og 1400 metrar av atløguplássi fáast afturat teimum verandi, í mun til teir 700 metrarnar, sum kunnu fáast við Eystaru bryggju. Prísurin verður væntandi millum 300 og 400 milliónir krónur.

Samstundis er ætlanin, at ferðavinnan skal varðveitast í miðbýnum, tað vil siga, at innan- og uttanlanda ferðafólkaskip skulu leggja at við verandi havnalag.

Tjóðveldi hevur fyrst og fremst fylst at, at ongar dagfærdar kanningar eru gjørdar av øðrum staðsetingarmøguleikum, nú henda útbyggingin er kannað. Samstundis vil Tjóðveldi vera við, at øll loyvi enn ikki eru fingin til vega av avvarðandi myndugleikum.

Uppskotið hjá Tjóðveldi hevur tó fingið harða mótstöðu úr býráðnum. Heðin Mortensen, borgarstjóri, og Sjúrdur Olsen, formaður í vinnunevndini, hava báðir funnist harðliga at uppskotinum, sum teir millum annað skýra eina fantasihavn.

Møguleikin at byggja inni á Sundi er kannaður, upp til fleiri ferðir, og vrakaður hvørja ferð, siga teir. Har er ov djúpt, ov nógur súgur og ov lítið uppland.

Heðin Mortensen, ið var tann fyrri at svara teimum, trívur í aftur grundgevingina við, at innflutningurin skal kortini til Havnar. Tískil er einki spart við at flyta góðshavnina longur frá Havnini. Eisini vísir hann aftur til tey nógvu arbeiðsplássini, ið eisini mugu flyta.

– At fyrigykla fólk, at hetta er ein bílig og heppin loysn er fullkomiliga burturvið. Og at fyrigykla fólk, at hetta fer at minka um ferðsluna oman til Havnar er rætt og slætt mós, skrivaði Heðin Mortensen.