

Skansabryggjan

EINASTI
MØGULEIKI
AT BJARGA
HAVNINIVERÐUR TÓRSHAVNAR HAVN IKKI BYGD ÚT FYRI HÁLVA
MILLIARD, FER HÖVUÐSTAÐURIN AT STEINDOYGGJA

Tekst og mynd: Áki Bertholdsen

Hetta verður ein sólskinssøga! Sjúrdur Olsen, formaður í vinnunevndini hjá Tórshavnar Býráð, er onga løtu í iva, tá ið hann umrøður ætlanina at byggja Tórshavnar Havn, út. Hóskvøldið játtaði Tórshavnar Býráð seks milliónir krónur til at projektera arbeiðið at byggja Tórshavnar

Havn út fyri 450 milliónir krónur.

Samstundis hevur býráðið samtykt byggi-skránna fyri verkætlanina.

Afturfyri hesa íløguna, fáast 700 metrar av bryggjukanti og 170.000 fermetrar av plássi til bingjur, pakkhús, og aðrar byggingar.

Dýpið verður 15 metrar, so hon tekur tey størstu skipini.

Býráðslimir eru ikki samdir um ætlanina, tí Tjóðveldi vil hava, at møguleikarnir at byggja eina stóra farmahavn á Sundi í staðin, verða kannaðir, áðrenn endalig støða verður tikin.

BER IKKI TIL

Men meirilurin í Tórshavnar Býráð, sópaði uppskotið frá Tjóðveldi um at kanna umstøðurnar at byggja út á Sundi, av borðinum.

Sjúrdur Olsen sigur, at viðurskiptini á Sundi eru kannað væl og virðiliga, og niðurstøðan er, at har er so nógur súður í sjónum, at har fæst ikki ein brúkilig Havn, fyrr enn ein moli upp á 600 metrar er gjørdur út á hálvan Kaldbaksfjørð, har tað er rættiliga djúpt.

Sjúrdur Olsen sigur, at øll loyvi til at byggja skansabryggjuna út, eru fingin til vega.

Fólk, sum hava funnist at ætlanini, hava fært fram, at tað er skeivt at byggja eina farmahavn beint frammanfyri Skansan, sum er eitt av okkara fremstu fornminnum, tí tað fer at byrgja hann inni.

– Vit hava tikið tey atlit til Skansan, sum vit eiga at taka, sigur Sjúrdur Olsen.

Bygt verður ikki frammanfyri Skansan, tí har skal ein bátahavn verða. Nýggja havnarlagið verður 50 metrar leyst frá fjørðini niðanfyri Skansan.

Einasta kanningin, sum er eftir at gera, eru nakrar kanningar, Umhvørvisstovan vil hava um fuglalív á Skansanum og lívið á botninum uttanfyri Skansan.

Tær kanningarnar verða gjørdar í mars, men tær hava ikki steðgandi virknað, sigur Sjúrdur Olsen.

Umframt bátahavnina, er ætlanin at gera Skansin til eitt sjáldsama vakurt og hugnaligt stað fyri býin og Føroyar. Har skulu fólk kunna vera undir hugnaligum umstøðum, tí útbyggingin fer á ongan hátt at skemma Skansan.

Og Sjúrdur Olsen og Heðin Mortensen, borgarstjóri, leggja ikki fingrarnar ímillum, tá ið teir skulu meta um týðningin av at byggja havnarlagið út.

– Hendan útbyggingin verður grundarlagið undir framtíðini hjá Tórshavnar Kommunu, staðfesti Sjúrdur Olsen.

– Vit kunnu hyggja eftir, hvussu fólkatálið í Havnini er vaksið, so hvørt sum havnarlagið er bygd út, leggur hann afturat.

– Tí hevur tað ógíliga stóran týðning fyri Havnina at byggja Havnarlagið út og hetta fer at verða ein sólskinssøga, sigur formaðurin í vinnunevndini.

KUNNU STEÐGA

Hann sigur, at Landsbyggifelagið vildi upp-runaliga hava góðar átta milliónir fyri at projektera arbeiðið, men at býráðið hevur togað seg niður á ein prís upp á 5,4 milliónir.

Samstundis er tað avtalað, at stingur okkurt serligt seg upp, kann býráðið steðga arbeiðnum, nær tað skal vera og so verður bara galdið fyri tað arbeiðið, sum er gjørt.

Hann leggur afturat, at nóg fakkfólk hava



verið uppi í hesi ætlanini og at allar neyðugar kanningar eru gjørdar.

Sjúrdur Olsen hevur fleiri atfinningar ímóti at byggja út á Sundi.

Tað fer at krevja seks milliónir kubikk av gróti, men skal dúvast uppá at fáa grót úr Eysturoyartunlinum, sum Tjóðveldi ætlar, gevur tað bara slakar tvær milliónir kubikk av



gróti. Og samstundis verður upplandið væl minni enn á Skansabryggjuni.

Skansabryggjan fer at krevja fyra milliónir kubikk.

VISSI DEYÐI

Heðin Mortensen, borgarstjóri, vísir á, at øll verkætlanin at byggja Skansabryggjuna út,