



Ørt at spæla við trygdina

– Tað kann ikki vera rætt, at smærri bátar og frítíðarbátar skulu passa seg sjálvar, heldur Søren Svenning Danielsen hjá fyrirkuni Care on Sea í Hvalvík.

Mynd: Vilmund Jacobsen

– Trygdarútgerðin skal sjálvandi vera í lagi, men tað hevur eisini stóran týdning, at báturin í aðrar mátar er í lagi. Í mínum arbeiði síggi eg eitt nú vánaligar botnventilar – ja, eg havi enntá sæð ventilar, sum detta av, tá báturin verður tikin upp, og ventilurin verður nortin, sigur Søren Svenning Danielsen, sum rekur Care on Sea í Hvalvík

Vilmund Jacobsen

Søren Svenning Danielsen, sum rekur fyrirkuna Care on Sea í Hvalvík, er útbúgvinn maskinistur, og hann hevur fingist við glastrevjabátar, motorar og ísetan av motorum í mong ár.

Tá hann og ein annar unglingi fyri umleið 30 árum síðan byrjaðu sum lærlingar hjá AWI Boats í Runavík, fevndi læran bæði um plast og timbur.

Einki veruligt eftirlit

Eitt, sum upptekur Søren Svenning nóg, er, at einki veruligt eftirlit er við smábátum í Føroyum.

Hann hevur áður víst á, at vit hava einar 5000 smábátar, sum bæði eru vinnurekandi og ikki vinnurekandi.

– Skipaeftirlitið hevur sagt, at teir hava bara eftirlit við eitt nú ferðavinnubátum, meðan aðrir smærri bátar og frítíðarbátar mugu “passa” seg sjálvar.

Hann heldur, at tað er ein álvarslig líkasæla, at smáir bátar ikki eru undir nøkrum veruligum eftirliti.

Tryggin er í vanda

Søren Svenning Danielsen vísir á, at Fiskiveiðieftirlitið ansar eftir, at trygdarútgerðin er í lagi.

– Men, eg haldi, at tað hevur enn

størri týdning, at báturin í aðrar mátar er í lagi. Í mínum arbeiði síggi eg eitt nú nógvar vánaligar botnventilar – ja, eg havi enntá sæð botnventilar, sum detta av, tá báturin verður tikin upp, og ventilurin verður nortin.

Hann heldur tað vera púrusta burtur við, at sæð verður millum fingrarnar við trygdini hjá smáu bátunum, sum eru so nógvir í tali í Føroyum.

Tangar og motorar

Umframt alt tað bátavirksemi og tænastrur, sum Care on Sea hevur og tær frálíku umstøður í Hvalvík, framleiðir fyrirkun eisini ymiskar tangar, serliga

vatntangar, men eisini septiktangar.

Høvuðsokið hjá Care on Sea er – umframt dagliga virksemini við bátum og tangum – eisini at selja motorar og útgerð til bátar.

– Vit hava valt ikki at selja trygdarútgerð, men ymiskt til dekkið og maskinarið.

Søren Svenning sigur, at merkini, sum Care on Sea selur, eru eitt nú Perkins, Iveco, Lombardini, Yanmar, Deutz, Vetus og Selva, sum eru viðfestimotar.

– Vit selja soleiðis fastar motorar – alt úr umleið 13 HK upp í slakar 2000 HK, sigur verkførarin hjá Care on Sea í Hvalvík.

FAKTA:

Navn:
Søren Svenning
Danielsen

Fyrirkuna:
Care on Sea,
Hvalvík