



Skal havnin við Skansan byggja

LAGT TIL RÆTTIS: BARBARA HOLM

Sjúrdur Olsen

JA!

1 Tað eru so nógv góð argumenti fyri hvi havnarlagið við Skansan skal útbyggjast. Eitt teirra er, at vit fram-tíðartryggja týðningarmikla havnarlagið við at útbyggja við Skansan. Vit fáa harvið nógv virksemlu á økinum, og vit skapa fleiri arbeiðspláss í kommununi. Og fleiri arbeiðspláss kasta samstundis nógv annað virksemlu av sær, og hetta verður til gagns fyri allan býin og alt samfelagið.

2 Summi hava ført fram, at Tórshavnar Kommuna heldur skal byggja eina stóra havn uttanfyri miðstaðarøkið. Men havnin liggur best í Tórshavn og ikki uttanfyri, tí hetta gevur tann stytsta flutningin á landi, og er harvið best fyri umhvørvi. Samstundis kunnu vit vísa á, at við einari stórari havn fáa vit eisini størri fleksibilitet, og tað merkist aftur hjá kundunum, sum fáa fyrimunur júst av hesum. Fyri vinnulívið og fyri annað virksemlu á havnini er hetta sostatt ein stórir fyrimunur.

3 Summi hava stúrt fyri ferðslu til og frá stóru havnini, men hetta verður ikki ein trupulleiki. Ferðslan til og frá havnarlagnum verður nógv betri skipað og



Havnin liggur best í Tórshavn og ikki uttanfyri, tí hetta gevur tann stytsta flutningin á landi, og er harvið best fyri umhvørvi»

ferðslutryggari. Og samstundis er tað munandi bíligari at samla alt virksemlu á einum stað, og harvið fáa vit eisini meira fyri hvørja skattakrónu.

4 Vit kunnu eisini hugsa um tann trivnað, sum hetta fer at skapa. Við at byggja havnina út fáa vit eitt fantastiskt trivnaðarstað framman fyri Skansan við bátahyli og øðrum. Hetta verður ein fyrimunur fyri allar borgarar hjá Tórshavnar Kommunu, og kann elva til fleiri avleiddar fyrimunir og eina enn størri nýtslu av økinum. Tað er umráðandi, at økið kring havnalagið verður gagnnýtt til fulnar – eisini tá nýggja havnin eftir ætlan verður útbygd.

5 Áhugin fyri Føroyum sum ferðamannaland gerst størri og størri,

og tí er eisini neyðugt, at høvuðsstaðurin er klárur at taka ímóti eitt nú ferðamannaskipum. Vit hava ynski um eisini at hava pláss til fleiri og størri ferðamannaskip. Men verandi havn kann ikki taka tey stóru ferðamannaskipini, tí hon er ikki gjørd til tað. Ein útbygging, sum bara skal brúkast til tey lutfalsliga fáu ferðamannaskipini er ov kostnaðarmikil, tí er tað ein fyrimunur at bingjuskip og onnur skip kunnu brúka bryggjurnar tá onki ferðamannaskip er til bryggju.

6 Aðrir fyrimunir eru eisini við ætlaðu havnaútbyggingini. Fyri bara at nevna eina jaliga avleiðing av, at verandi havnaøkið verður útbyggt kunnu vit siga, at verandi havn og bátahylurin á Argjum blívur nógv kyrrari.

7 Og hóast tað kann tykjast sum, at eitt so stórt byggjari mitt í hjartanum av høvuðsstaðnum kann vera til ampa fyri samfelagið, fyri borgararnar og fyri virksemlu kring økið annars, so er tað kortini ikki so. Tórshavnar Kommuna hevur í hyggju at skipa so fyri, at útbyggingin av havnaøkinum verður gongur so smílligt fyri seg sum gjørligt. At byggja sjálva havnina verður tí ikki tyngjandi fyri høvuðsstaðin. Havnin kann eitt nú byggjast uttan at tyngja veganetið, tí grótið verður flutt sjóvegis.

Sjúrdur Olsen (Fólkaf.)

ARGIR
SØLUSTJÓRI
HJÁ BALSLEV

Formaður í
Vinnunevndini í
Tórshavnar kommunu



MYND: ÁLVUR HARALDSEN

Bakgrund...

Síðani Heðin Mortensen, borgarstjóri í Tórshavnar Kommunu, fyri tíð síðani boðaði frá sínum ætlanum um at útbyggja havnarlagið við Skansan, hevur rættilig orrusta tikið seg upp millum samgonguna í Tórshavnar Kommunu og Tjóðveldi, sum situr í andstöðu

BARBARA HOLM

Ætlanirnar hjá atkvøðumeirilutanum hava eisini elvt til alment orðaskifti um hvørt tað er rætt ella skeivt, at byggja upp fyri Skansan. Tey, sum eru fyri útbyggingini siga, at tað fer ikki

at órógva vakra søguliga gimsteinin Skansan, meðan tey, sum eru ímóti halda júst tað øvugta. At byggja upp fyri Skansan er av summum mett at vera beinleiðis vanærligt móti okkara siðsøguliga arvi. Og júst okkara søguligi varði – Skansin

– hevur elvt til heitastu kjakini fyri og ímóti.

Tað eru tó eisini onnur argumentið, sum hava verið førd fram í hesum sambandi. Eitt nú verður kjakast um hvørja avleiðing hetta fær fyri ferðsluna í Havnini og til og frá

høvuðsstaðnum. Eisini verður skifti orð um, hvørt tað er betri at byggja eina nýggja havn uttanfyri miðstaðarøkið ella ikki. Summi halda, at júst miðstaðarøkið er best, tí so fáa ferðafólkini í ferðamannaskipunum bestu upplivingina. Onnur halda, at

tað fer at tyngja ferðsluna og elva til ruðuleika at blanda bingjuskip v.m. og ferðamannaskip saman. Her síggja vit hvat Jógván Arge, umboðandi Tjóðveldi, og Sjúrdur Olsen, umboðandi samgongumeirilutan í kommununi, halda um ætlanirnar.