

KJAK

Vinna kappingina á skriviborðinum



Poul Michelsen
løgtingsmaður

Eg minnst aftur á V4-táttin 'Førum fram yvir blankt pussað borð'. Tátturin lýsti eitt tíðarskeið í føroyskari ítróttasøgu við nógvum órættvísi og kærnum. Feløg mistu og fingi meistaraskap eftir, hvør sterkastur var við fundarborðið og ikki eftir ítróttaavrikunum á vallunum. Kenslan var rotin.

Nøkulunda somu kenslu havi eg tíverri av tí, sum hendur í sambandi við fiskivinnufyrirskiptingina og -nýskipanina. Í 2011 skrivaði eg eina grein, ið eg nevndi 'Makrelveiða – nýggir møguleikar ella bara

enn meira klandur?' Hendan greinin, sum stendur á heimasíðuni hjá Framsókn (<http://www.framsokn.fo/?p=275>), er tíverri alt ov aktuel enn.

Eingin ivi er um, at Jacob Vestergaard og hansara samráðingartoymi hava gjørt eitt gott arbeiði, tá tað snýr seg um at vinna føroyingum nýggj uppisjóvarrættindi. Framsókn hevur allan vegin – bæði í uttanlandsnevndini og í løgtinginum – stuðlað landsstýrismanninum og teirri tilgongd og leisti, sum hann hevur valt.

Men tá tað ræður um at býta hesi nýggju rættindini, hevur landsstýrismaðurin eftir mínum tykki ikki dugað væl. Býtið er órættvíst, búskaparlaga óforsvarligt og óskiljandi, og tað má av somu orsökum elva til klandur og stríð.

Í eini grein rósar Hanus Samró Árna Dam fyri hansara leiklut í tilgongdini. Tað er rætt, at Árni Dam var hollur – og ikki sørt avgerandi – í síni ráðgeving, men

eg haldi, at Hanus skal fara at kanna eftir, hvussu Jacob Vestergaard kvitteraði honum afturfyrir hjálpin.

Hinvegin so kunnu vit staðfesta, at limirnir í felagnum Nótaskipum hava fingið sёмdir út um alt mark, hóast teir bæði við alment skipaðum mótmælum og privatum lobbyvirksemi royndu at forða fyri, at føroyingar skuldu krevja sín rætt. Her kemur tann rotta kenslan aftur.

Uppisjóvarflotin hevur í hesi truplu tilgongd fingið sín ríkiliga part. Samanumtikið kunnu vit frøast um, at tað er eydnast okkum at fáa alt tilfeingið til høldar, og at næstan alt virksemið fer fram í Føroyum. Tað er tó ongin ivi um, at skipini í felagnum Nótaskipum hava fingið órimiliga stóran part av býtinum, og at tey væl kundu klárað seg við nógvi minni, meðan onnur føroysk skip kundu sloppið framat.

Eg haldi tað vera ótrúliga niðurgerandi fyri føroyska fiskivinnu, tá Hanus

Samró sigur, at varð býtið ikki gjørt eftir leistinum hjá Vestergaard og Fólkaflokkinum, var hungur og hall í Føroyum. Eingi nýggj skip vóru komin, sigur hann. Eingin hevði bygt nýggj virki. Allur uppisjóvarfiskur hevði verðið seldur av landinum og virkaður uttanlands. Kinesarar og aðrir útlendingar høvdu átt øll rættindi. Eingin figging hevði verið til taks og so framvegis.

Hanus Samró leggur enn tá afturat, at ein kapping um tilfeingið hevði dripið alt og øll – fyri ikki at tosa um, hvat ein uppboðssøla hevði elvt til. Ein góður gamal kommunistur hevði valla sagt hetta betur.

Jú, víst hevði føroysk fiskivinna klárað alt hetta væl, hóast júst hasi úrvaldu skipini ikki fingið alt tilfeingið. Somikið av trúgv havi eg upp á føroyskan mátt og meg. Eg veit, at vit høvdu haft eina munandi meira fjøltáttaða og lønandi vinnu, um tilfeingið var lutað øðrum eisini. Bara ein kapping kann

prógva, um tey, sum í dag eiga alt, duga so væl, sum Hanus Samró heldur. Um hesi ræðast kappingina, so er okkurt galið. Tað er sjálvsagt lagaligari at fáa tillutaðan sín ríkiliga part frá tí almenna, men um tað er gagnligt fyri samfelagið, ivist eg í.

Hvør kann frøast um at vinna ein dyst, um bert annað liðið sleppur á vøllin? Málini skrambla inn, tí tað er einki mark fyri hesum, tá hitt liðið situr á áskoðaraplássunum hond uppundir kinn. Kenslan er rotin.

Lat okkum fáa eina nýggja fiskivinnulóggávu, sum er grundað á frælslynt virði við marknaðarkreftunum sum alin at máta dugnaskap og áræði við. Vilja tey, sum í dag eiga øll rættindini, og sum í dystinum longu hava skorað nøkur mál niðurfyrir, ikki spæla við, so hava vit mestur onnur, sum fegin vilja bjóða av.



SMYRIL LINE SØKIR EFTIR GRAFISKUM SNÍÐGEVA

Ert tú útlærd/ur grafikari? So er tað møguliga tær, vit leita eftir.

Vit á Smyril Line leita eftir einum grafikara at arbeiða fulla tíð hjá Smyril Line.

Ert tú kreativ/ur, sosial/ur, sjálvstøðug/ur og fakliga væl fyrir, og kundi tú hugsað tær, saman við øðrum, at staðið á odda fyrir at menna Smyril Line-brandið og ymisku konseptini hjá Smyril Line? So er hettar starvið, ið tú skalt søkja.

Um starvið:

Talan er um eitt spennandi starv, har tú kemur at arbeiða við fleiri marknaðum og konsept-útvikling til bæði Norrönu, farmasøluna og ferðafólkasøluna, har høvðusmarknaðirnir eru týski, danski, føroyski og íslendski marknaðurin. Umframt hesar marknaðir, so er Smyril Line virkið á fleiri øðrum marknaðum – og tilfarið, ið skal framleiðast, er ógvuliga ymiskt. Eitt

nú kann nevast, at vit hava 9 heimasíður, framleiða katalog á 8 málum, javnan dagføra look og konsept umborð á Norrönu til bæði matstovur og café'ir. Eisini hava vit ein stóran tax-free handil, sum skal dagførast við ymiskum tilfari.

Tú kanst vænta, at arbeidsmøngdin er stór til tíðir og sostatt kunnu arbeidsdagarnir í ávísam tíðarskeiðum gerast langir.

Hevur tú spurningar, ring ella skriva til Henny á Líknargøtu, sølu- og marknaðarstjóra á **235900** ella henny@smyrilline.fo.

Seinasta freist at søkja er **15. februar**. Umsókn, viðmæli og prógv skulu sendast til henny@smyrilline.fo.

Um Smyril Line

Í dag er Pf. Smyril Line eitt reiðara-virki, ið hevur gott orð á sær. Smyril Line rekur ferðafólka ímillum Danmark, Føroyar og Ísland við bæði ferðafólki og farmi. Felagið hevur bygt upp eitt gott umdømi á bæði tá ið tað snýr seg um ferðafólka flutning og farm. Danish Travel Award útnevndi í 2012 Smyril Line at vera millum trý tey fremstu ferðafólkareidara-virkini. Í 2014, varð Norröna eisini kosin at vera ársins skip. Í alt starvast umleið 250 fólk hjá Smyril Line.