



Eysturkommuna gevur øllum sínum starvsfólkum - har tað er møguligt - frí til at njóta serstaka dagin, tá sólarmyrkingin verður fríggjadagin 20. mars



– Ætlanin er at byrja útbyggingararbeiðið av havnalagnum næsta ár, soleiðis at samanbindingin millum Beta-bryggjuna og Kongshavn kann verða liðug í 2017, sigur Magnus Rasmussen, borgarstjóri.

Mynd: Vilmund Jacobsen

Runavík 220 metrar av nýggjari atløgu

– Neyðugt verður at gera íløgur við havnalagið, og her er ætlanin at binda saman Beta-bryggjuna og Kongshavn, sigur Magnus Rasmussen, borgarstjóri í Runavíkar kommunu

Teinurin millum Beta-bryggjuna og Kongshavn er 220 metrar, og her ætlar Runavíkar býráð, at atløgu-bryggja skal gerast við 12 metra dýpi.

– Tá hetta arbeiðið er fingið frá hondini, fara vit at hava 320 samanhagandi metrar av atløgu við 12 metra dýpi. Hetta fer eisini at geva okkum nýtt uppland.

Borgarstjórin í Runavíkar kommunu, Magnus Rasmussen, sigur, at ætlanin er at

byrja hetta arbeiði næsta ár, soleiðis at samanbindingin millum Beta-bryggjuna og Kongshavn kann verða liðug í 2017.

Spennandi útlit

Útlitini hjá Runavíkar havn eru serliga spennandi, og eftir at boripallurin West Hercules varð umvældur inni á fjørðinum í fjør heyst, eru vónir um, at hetta ikki verður seinasti pallurin, sum soleiðis kemur higar til

lands.

– Vit eru eisini sera fegin um, at Faroe Ship nú fer undir aftur regluligan farmaflutning til og úr Runavík.

Borgarstjórin ivast onga løtu í, at tørvur er á hesi stóru havnaútbygging í Runavík.

vilmund@sosialurin.fo



Fleiri línuskip seinni í vikuni

Á Fiskamarknaði Føroya vænta tey fleiri línuskip seint í vikuni. Skipini hava mest av toski, hýsu og nakað av longu og brosmu.

– Tvey línuskip eru undir Ísland, og tey fara væntandi at landa har yviri. Skipini undir Íslandi fáa mest av toski, hýsu og longu. Eitt frystilínuskip er eisini undir Íslandi.

Um útlitini til útróður, veit Fiskamarknaður oya at siga, at streymurin verður góður, men fer at harðna seinni í vikuni.

– Veðurútlitini eru hampilig, og tí vænta vit, at nakað verður av útróðrarfiski.

Lagt verður aftrat, at partrolararnir koma inn at landa, sum vikan gongur. Fiskiskapurin eftir upsa er hampiligur. Skipini fáa lítið av hvítum fiski í løtuni.

– Fýra djúpvatns-trolarar fiska upsa, og ein fiskar svartkalva og kongafisk. Tveir við upsa koma helst at landa í vikuni, og hinir landa neyvan fyrr enn í næstu viku.

Magnus Heinason kemur inn at landa miðskeiðis í vikuni. Restin av djúpvatns-trolarunum liggja við bryggju, og helst fer onkur út aftur, tá veðrið batnar.

Fiskamarknaður Føroya visti fríggjadagin at siga, at allir teir smáu trolbátarnir tá lógu við bryggju, men teir fara út aftur, tá veðrið batnar.

– Tvey garnaskip eru á svartkalvaveiði. Fiskiskapurin er smáligur, og bæði skipini landa síðst í vikuni, verður lagt aftrat.

vilmund@sosialurin.fo



➡ **Í annaðkvöld – týskvøldið klokkan 19 – fer Fritleif Henriksen, lærari, at halda almennan fyrilestur í Marghøllini á Sørvágs skúla um sólarmyrkingina**

Hvussu skapa vit áhuga?



Hvussu kann Offshore Europe brúkast til at skapa áhuga fyri Føroyum sum virknum parti í fráländavinnu?

Mynd: Jan Müller/ oljan.fo

Turris brunnar, lægri oljuprísir og West Hercules á Skálafjørðinum. Hvat merkir alt hetta fyri føroyska oljuvinnu?

Hetta verður evnið á limafundi hjá Oljuvinnufelagnum, sum verður í Vinnuhúsinum á Óðinshædd seinnapartin mikudagin 18. mars.

Teir, sum fara at hugleiða um hesar spurningar, eru Ben Arabo, stjóri í Atlantic Petroleum, Mouritz Mohr, stjóri í MEST, Gunnbjørn Joensen, stjóri í Thor og Tórbjørn Jacobsen, havnarmeistari hjá Runa-

víkar havn.

Høvi verður eisini at seta spurningar.

Á fundinum verður eisini greitt frá luttøkuni á Offshore Europe í Aberdeen í september, og umrøtt verður, hvussu Offshore Europe kann brúkast til at skapa áhuga fyri Føroyum sum virknum parti av fráländavinnuni millum Skotland og Føroyar.

vilmund@sosialurin.fo