



SKIPSSØGA

við Óla Olsen

Norrøna

Nú, sólarmyrkingin stendur fyri durum – fríggjadagin 20. mars – er flaggskip okkara, Norrøna, komið til landið við hópin av ferðafólki, sum vilja uppliva hetta sjáldsama náttúrufyrbrigðið saman við okkum. Útferðir verða gjørdar hesar dagarnar, tey steðga í Føroyum

Henda Norrøna hevur siglt síðan 2003, tá ið hon kom nýggj úr Lübeck í Týsklandi. Hon er 165 m. long, 30 m. breið, og motororkan er 21.600 KW ella um 29.000 hestar. Pf Smyril Line eigur og rekur farið, ið sum skilt kann hava upp í 1500 ferðafólk og 800 bilar umborð. Dýrt er at smíða sovorðið skip, og fyrstu árin varð siglt í heldur sjógvi fíggjarliga, men tíbetur hevur gingist væl seinastu árin, og áhugin at sigla hesa væl umtóktu farleið veksur stöðugt.

Nú, hávetur er, siglir Norrøna til Hirtshals ein túr um vikuna. Hesa tíðina siglir hon eisini farmatúrar til Seyðisfjarðar, tá ið viðrar, og tekur ferðafólk við. Seinast í hesum mánaðinum verður aftur farið at sigla til Íslands eftir ferðaætlan. Um summarið siglir Norrøna umframt til Seyðisfjarðar tvær ferðir til Hirtshals um vikuna.

Í 1983 varð pf. Smyril Line stovnað, og Gustav Wasa, sum siglt hevði millum Trelleborg og Travemünde, varð keypt og fekk navnið Norrøna. Hetta skip kom at sigla millum londini í Norðurhøvum í samfull tjúgu ár, tá ið nýggja Norrøna tók við. Millum ár og dag er ferðaætlanin broytt nak-



að, og ikki allar havnir verða nevndar her. Helst var tað í 1997, at siglingin broyttist frá summar- til heilársigling.

Gamla Norrøna, sum tænti okkum so trúgv frá 1983 til 2003, varð smíð-

að í Týsklandi í 1973. Logos Hope, sum skipið nú nevnist, er trúboðarskip og siglir í FAS (Føroya Altjóða Skipaskráseting) og sostatt undir føroyskum flaggi.

Í 1975 varð grundin undir farleiðina

løgð, tá ið strandfaraskipið Smyril (Mortan Mols) tað summarið fór at sigla til Seyðisfjarðar og Bergens. Summarið eftir kom Scrabster í Skotlandi upp í rutuna. Soleiðis varð siglt til 1980, tá ið Hanstholm

eisini varð partur av farðleiðini. Teistin (Mikkel Mols) kom sama árið, og Strandfaraskip Landsins hevði aftur skip at røkja Suðuroyarleiðina burturav.



BILASØGA

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til:

maggi@sos.fo

Chevrolet Bel Air í Vestmanna

Bilurin hesa vikuna er ein Chevrolet Bel Air árgang 1955 hjá Erlandi Isaksen í Vestmanna.

Bilurin var keyptur brúktur úr Havn, Arne Andreasen hevði átt bilin og koyrði á bilstøðini Bil í Liðagøtu við honum. Bilurin var grønur við gulum taki. Erland koyrði rutukoyring millum Vestmanna og Kollafjørð við bilinum.

Myndin er frá 1958, tá bilurin er farin útav vegnum í kava oman fyri Vestmanna. Sum tað sæst, er síðan

komin í grótið, og bilurin varð sendur til Havnar við trolaranum Gullfinni at umvæla. Koyrast kundi ikki til Havnar fyrr enn í 1966.

Legg til merkis viðförisstatið og ein spaki á takinum. Spakin var helst er til at hjálpa sær við í kava.

Mynd: Karmal Olsen
Úr savninum hjá Páll Hellu í Vestmanna

