

Celerio – nýggjur minibilur frá Suzuki



Suzuki koma nú á marknaðin við einum spildurnýggjum minibili, sum er designaður til evropeiska marknaðin. Talan er um Celerio, ið er ein hatchback við fimm hurðum



Suzuki eru kendir fyri at duga væl at gera slitsterkar og álítandi bilar. Her er Celerio einki undantak. Talan er um ein bil við 5 sitiplássum og fimm hurðum sum standard.

Bilurin er liðiliga innrættaður og sera rúmligur við stórar baklúku. Viðfórisrúmið er 254 litrar.

Designið er smart og aerodynamiskt við lágari luftmótstöðu. Suzuki Celerio er ein væl útgjæddur bilur við so gott sum allari útgerðini sum standard. Instrumentborðið er einfalt og smart og girstongin situr væl fyri. Kabinan er flott og væl útgjædd.



Í mun til aðrar minibilar í sínum klassa er nýggi Celerio bæði hægri, breiðari og munandi rúmligari. Koyri-eginleikarnir eru fult á hædd við tað, vit kunnu vænta av einum nútíðars bili til evropeiska marknaðin.

Celerio er sera økonomiskur við

Dualjet bensinmotori, sum koyrir heilt upp til 27,8 km/l og CO2 útlátið er einans 84 gr/pr.km, sum má sigast at vera flott. Orsøkin er Dualjet skipanin, sum er nýggjasta økonomi tøkni hjá Suzuki.

Frá Berg Motors verður sagt, at tey vænta sær nógv av nýggja Suzuki Celerio, sum kemur á føroyska marknaðin síðst í mars. Sum vanligt hjá Suzuki verður prísurin eisini sera attraktivur.



Hybridskeið hjá Reyni Service

Vegna skeiðvirksemi var mekaniski verkstaðurin hjá Reyni Service í Hoyvík stongdur frá 9. til 12. mars. Reyni Service hevði vitjan av undirvísarum frá teknisku deild hjá Toyota í Danmark, sum serliga greiddu frá um umvælingar og viðlíkahald av hybridbilum.

Hybridkonseptið virkar soleiðis, at bensinmotorurin og el-motorurin supplera hvønn annan, og syrgja fyri at bilurin altíð koyrir optimalt, bæði hvat kraft, økonomi og umhvørvisvernd viðvíkur.

Tað koma alt fleiri Toyota og Lexus hybridbilar á føroyska marknaðin, og vit hildu at tað var rætt at seta tíð av til at dagføra okkara mekanikarar. Hóast hybridbilarnir roynast sera væl, er neyðugt at teir koma til ásettu eftirlitini, sigur Heðin Hansen verkstaðsleiðari á mekaniska verkstaðnum hjá Reyni Service í Hoyvík.



Dygg álitisváttan til FirstStop Atlantic

Super Dekk / FirstStop Atlantic, sum er limur í altjóða dekk ketuni First Stop, fekk um vikuskiftið eina dygga álitisváttan fyri góðan innsats í 2014 / 15.

Hetta var tá árligi fundurin »FirstStop KickOff«, sum altíð er fyrsta vikuskiftið í mars mánað, var hildin á Hotel Comwell Køge Strand í vikuskiftinum 7. og 8. mars.

Her fekk stjórin í FirstStop Atlantic, Fríðrikur Bláhamar, framman fyri stórar mannagúgvu at vita,

at fyrirøka hansara Super Dekk / FirstStop Atlantic, var vald til "Árets Samurai". Grundgevingar fyri hetta er millum annað, at starvsfólkini eru í eyðkennisbúna, at fyrirøkan brúkar altjóða FirstStop eyðkenni og annars er við í teimum felags átøkum sum eru á skránni og er við til at menna FirstStop ketuna.

Fríðrikur Bláhamar stjóri
í FirstStop Atlantic

