

TOLLMÁLIÐ



SOLEIÐIS BYRJADÍ TOLLMÁLIÐ Í SØRVÁGI

Tá Sveinur Tróndarson, sum var redaktiónsleiðari á Portalinum, varð avhoyrður í Føroya rætti, helt hann fyrri, at tollmálið í Sørvági hevur verið krógvað og tagt burtur í fleiri ár - til tað í desember mánaði í 2013 eydnaðist at fáa innlit í málið

Vilmund Jacobsen

Tað var Sveinur Tróndarson, sum sat í vitnisstólinum, tá rættarfundurin varð settur klokkan gott 9 í morgun, og tað var verji hansara, Bjørn á Heygum, sum setti honum spurningar.

Sveinur Tróndarson var redaktiónsleiðari, tá Portalurin byrjaði at viðgera tollmálið fyrri júl í 2013 og saman við Kringvarpinum gjørdi nógv burtur úr hesum máli tær næstu nógvu vikurnar.

Sveinur duldi ikki fyrri, at tað í hansara starvi hjá Grannskoðaradeild Landskassans, at hann fekk innlit í tollmálið hjá Niclasen-fyrítøkuni í Sørvági, har Jørgen Niclasen var stjóri.

Sveinur byrjaði hjá landsgrannskoðaranum í februar mánaði í 1992, og tá var Leivur Harrysson stjóri. Hann vísti á, at fyrri tíðina hjá Leivi hevði landsgrannskoðanin meira verið "skjalavending", sum hann tók til, men um hetta mundið fóru



teir meira út at kanna viðurskiptini og eisini út á ófráboðaðar eftirlitsvitjanir.

Meðan Sveinur tosaði, minti dómarin hann tagnar skylduna, hann hevði í starvinum hjá landsgrannskoðaranum.

Sveinur segði, at tað var av tilvild, at hesar eftirlitsvitjanir júst byrjaðu í Sørvági, og 27. august í 1992 var hann sjálvur annar á eftirlitsvitjan hjá Niclasen-fyrítøkuni í Sørvági og á Tollstovuni í Vágum.

Hann segði, at óroyndur sum hann var í starvinum, dugdi hann á hesi fyrstu

vitjanini ikki at gjøgnumskoða alt, hann sá. Men, eftir eina vitjan hjá fyrítøku í Klaksvík, vaknaði hann, sum hann tók til - og sá, at alt ikki ruggaði rætt við tollavgreiðsluni í Sørvági.

Tí fóru teir aftur á ófráboðaða eftirlitsvitjan í Sørvági, og hesaferð vildu teir eisini síggja goymsluna.

Á hesi vitjan í Sørvági tók Edmund Danielsen, sáli, sum tá var goymslumaður hjá Skipafelagnum Føroyar, ímóti teimum.

Ótollaðar vørueindir

Sveinur Tróndarson segði,



at nú vísti tað seg, at av 291 vørueindum, sum sambært tollstovuni skuldu vera á goymsluni í Sørvági, ikki vóru har.

Hann segði, at vørurnar eftir áheitan frá stjóranum hjá Niclasen vóru útflýggjaðar, áðrenn tær vóru tollavgreiddar, og tað vísti seg eisini, at trupulleikar vóru á tollstovuni í Vágum at finna neyðugu pappírini.

Úrslitið av vitjanin í Sørvági var, at ein frágreiðing varð skrivað til landsgrannskoðaran og myndugleikarnar, og her endaði í grundini arbeiði hjá

Sveini og hansara manni í Sørvági í hesum umfari.

Síðan hoyrdist einki um málið aftur fyrr enn fleiri ár seinni.

Í sínum starvi sum tíðindamaður segði Sveinur seg seinni hava biðið um innlit í tollmálið, eins og onnur, hann hevði starvast saman við, eisini høvdu biðið um innlit.

Málið um tollviðurskiptini hjá Niclasen-fyrítøkuni varð eisini latið løgregluni, men fútin helt seg ikki kunna reisa ákæru móti stjóranum í Niclasen-fyrítøkuni, tí tað var Skipafelag Føroya, sum

hevði ábygd av tollgoymsluni - ikki ikki Niclasen-fyrítøkan.

Tá Sveinur varð avhoyrður, helt hann fyrri, at tollmálið í Sørvági hevur verið krógvað og tagt burtur í fleiri ár - til tað í desember mánaði í 2013 eydnaðist at fáa innlit í málið.

Samstarv við Kringvarpið

Sveinur Tróndarsson segði, at redaktiónin á Portalinum var lítill og veik um hetta mundið í desember mánaði í 2013, og tí læt hann eisini Kringvarpinum avrit av innlitstilfarinum.

Tað var eisini í desember í 2013, at røðin av Dagur & Viku-sendingum um tollmálið byrjaði og helt fram í nógvar vikur - við teimum ákærum móti Jørgeni Niclasen, landsstýrismanni, sum Jørgen og sakførari hansara, Christian Andreasen, nú vilja hava tíðindafólkini, ið høvdu ábyrgd av hesum sendingum og ábyrgdina av Portalinum, dømd fyrri.