



við Óla Olsen

Skipssøga



Royndin fríða – skip Nólsoyar Páls

Anton Petersen úr Vági hevur smíðað snøgga modellskipið Royndina fríðu. Anton, ið áður plagdi at sigla og arbeiða ymist á landi, hevur undan Royndini fríðu smíðað fleiri onnur modellskip

Í 1803 keypti Nólsoyar Páll á uppboði rovinu av einum skipi (Sally & Polly), ið farið var á land í Hvalba. Burtur úr hesum vraki og øðrum vrakviði smíðaði hann á Fløtuni fríðu í Vági saman við øðrum monnum nýtt skip. Tað fór av bakkastokki 6. august 1804 og fekk navnið Royndin fríða. Hetta er fyrsta deksfar, vit við vissu vita at siga verða smíðað í Føroyum.

Nólsoyar Páll greiddi seinni frá, hvussu gingist hevði at smíða Royndina. Tilfarið høvdu teir noyðst at samráða seg til »af hist og her indstrandede skibsvrag;« ikki vóru amboð, heldur ikki skipasmiðir, og eingin teirra hevði fingist við slíkt handverk áður. Ikki var bara trupult at fáa tilfarið, tað var eisini ringt at fáast við; sumt var av stórum skipum, sumt av smáum.

Skonnartin var 23 alin og tríggar tummar long millum stevnini, 7 alin breið miðskips og tríggar alin og 9 tummar djúp undir dekinum. Hetta hevur sostatt verið eitt skip um 25 tons stórt. Í 1807 hevði Royndin fríða 248 tunnur av korni úr Keypmannahavn, sum vóru skipaðar upp í Hvalba.



Nólsoyar Páll lá í Keypmannahavn við skipi sínum, tá ið bretar tóku høvuðsstaðin og fóru avstað við danska herflotanum hetta sama árið.

Royndin hevði verið fyra uttanlandsferðir – eina til Noregs og tríggar til Danmarkar – tá ið hon á veg til Danmarkar summarið 1808

varð tikin av bretska herskipi og fírst. Nólsoyar Páll leitaði tá til London við kravi um at fáa nýtt skip. Hann fekk játtandi svar, men á ferðini

til Føroya við nýggja skipinum hvarv hann og spurdist ikki aftur.



Bilurin

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til:

maggi@sos.fo



Bedford bussur í Skálavík

Myndin hesa vikuna er av einum Bedford, sum er umbygdur til buss í Skálavík.

Hesin kom landið sum lastbilur uttan at lastin var sett á. Síðan varð hann umbygdur til buss í Skálavík í 1953 av Steinbjørn Davidsen og Steingrím Poulsen. Bjálkar og stúttur vórðu gjørdar úr eik, og uttan var bussurin klæddur við aluminiumsplátum.

Fleiri av bussunum sum koyrdu í Føroyum eftir kríggjð og mong ár fram vórðu lastbilar, sum vórðu umbygdar til bussar.

Tað var P/F Vilhelm Nielsen í Jónas Broncksgøtu, sum umboðaði Bedford í Føroyum.

Myndaeigari: Palli Dalsgaard