

Rinkusteинur handaður Marine Harvest Føroyar

KJ Hydraulik hevur nú bygt seks alibátar í eitt ár. Tað var alifyritøkan Luna, sum fekk tann fyrsta alibátin í 2014, Bakkafrøst hevur fingið fýra, og at enda eigur Marine Harvest Føroyar henda seinasta

Vilmund Jacobsen

Bygginummar 38 hjá KJ Hydraulik á Kambsdali, sum er alibátur til Marine Harvest Føroyar, varð handaður við móttøku á bryggjuni í Fuglafirði seinnapartin í gjár.

Rinkusteинur er skrásettur at hoyra til Oyndarfjørð, og tað liggur líka sum í navninum, at so er.

Báturin skal serliga brúkast til arbeiðsbrúk í alivirkseminum, sum Marine Harvest Føroyar hevur á Oyndarfirði.

Rinkusteинur er 14 metrar langur og 7 metrar breiður, og hetta gevur eitt samlað dekspláss á slakar 100 fermetrar. Burtur av hesum fer stýrhúsið, men framvegis hevur nýggi alibáturin eitt velduga stórt arbeiðsdekk og góðan kranakapasitet við einum 40 TM Palfinger-krana.

Sosialurin og in.fo fara við myndum at venda aftur til ítøkiliga alibátin, sum varð handaður í gjár.

Seks alibátar

KJ hevur seinasta árið havt



KJ Hydraulik hevur bygt seks alibátar í eitt ár fyri umleið 30-35 miljónir krónur.

Mynd: Vilmund Jacobsen

úr at gera við at byggja alibátar til føroysku alivinnuna, og síðan byrjanina av undanfarna ári hevur fyrirtøkan bygt ikki færri enn seks bátar, harav báturin, sum

nú er latin Marine Harvest Føroyar, er hin seinasti í hesi røðini.

Tað tekur millum 10 og 12 vikur at gera ein alibát kláran, eftir at skrokkurin,

sum eisini er teknaður á Kambsdali, er komin úr Letlandi.

Tað var alifyritøkan Luna, sum fekk tann fyrsta alibátin í 2014, Bakkafrøst hevur

fingið fýra, og at enda eigur Marine Harvest Føroyar henda seinasta.

Hesir seks alibátarnir hava eitt byggivirði á umleið 30-35 miljónir krónur.

KJ eigur alt

Í sínari tíð vórðu tilsamans 17 bátar bygdir á Eiði, og síðan hevur KJ Hydraulik nú bygt 21 bátar aftrat.

Stálarbeiðið til teir mongu seinastu bátarnar er gjørt í Letlandi, men tað er KJ, sum eigur alt konseptið.

Skrokkarnir við dekki, húsi og mastur koma tómir úr Letlandi, og síðan verður alt arbeiði, iroknað sandblásing, máling og allar instalatiónir, gjørt her heima í Føroyum.

Teir størstu alibátarnir, sum KJ Hydraulik byggir, eru 14 metrar langir og sjei metrar breiðir, og tað er ein slíkur bátur, sum Rinkusteинur hjá Marine Harvest Føroyar er.

Eisini uttanlands

Men, KJ hyggur eisini út um landoddarnar, og áhugi er eisini fyri alibátu, og aliringum hjá felagnum uttanlands.

KJ hevur áður bygt onkrar alibátar til útflutnings, og herfyri fekk felagið sáttmála við alifelag í Hetlandi um ein stóran alibát, sum skal leverast í apríl.

Eitt andarhol hjá línufлотanum

Alt bendir á, at føroyska línukvotan á Flemish Kap er eitt týðningarmikið íkast hjá nøkrum av føroysku línuskipunum í ár



Klakkur hevur fiskað fyri 10 miljónir krónur á Flemish Kap í ár, og tað er óføra gott.

Mynd: Dávur Winther

Vilmund Jacobsen

Tá frægast hevur gingist hjá føroyska línuskipafлотanum seinnu árinum, hava tey skip, ið hava havt størsta veiðivirðið, sjáldan fiskað fyri meira enn einar 15-17 miljónir krónur.

Eitt slíkt ár hevur veiðinøgðin hjá hesum skipum ligið millum 1300 og 1500 tons.

Men, í ár sær øðrvísi út

hjá einum parti av føroyska línuskipafлотanum - í øllum fòrum hjá teimum skipum, sum hava verið á Flemish Kap síðan fyrst í hesum árinum.

Norðlýsið veit at siga, at Liggjas Johannesen, skipari á línuskipinum Klakki, er sera væl nøgdur við fiskiskapin á Flemish Kap í ár.

– Vit eru nú farnir at sigla, hava fiskað 470 tons og hava selt fyri 10 miljónir krónur.

Vit høvdu eina vánaliga ferð yvir, men veðrið hevur verið av tí besta, meðan vit hava fiskað.

Í samrøðu við Norðlýsið sigur skiparin, at fiskiskapurin á Flemish Kap hevur verið sera góður, undantikið seinastu dagarnar á túrinum.

– Tað eru 55 dagar, síðan vit fóru av Klaksvík, og helvtin av tíðini er farin til sigling, harav vit einaferð

hava verið inni og landað, sigur Liggjas Johannesen.

Føroyski línuskipafлотin hevur sum heild ikki havt tað serliga gott í fleiri ár, tó at nøkur skip hava havt rímligan rakstur.

Nú bendir so alt á, at føroyska línukvotan á Flemish Kap fer at geva nøkrum av okkara línuskipum eitt týðningarmikið íkast í ár.