

EIGA ALMENN PARTAFELØG AT TAKA SAMFELAGSLIG ATLIT?

Nakrar fyrirkur í okkara samfelagið veita okkum tænastr, sum landið hevur valt skulu vera í Føroyum. Talan er eitt nú um flogferðsluna, sum Atlantic Airways rekur, og um tele og internet samband, sum Føroya Tele rekur. Men hvørji krøv skulu almenn partafeløg lúka? Skulu tey taka samfelagslig atlit, ella er tað í lagið, at almenn partafeløg verða rikin við eittans endamálið - at geva avkast? Tað viðgerða vit í Vinnutemanum í Sosialinum í dag.

Atlantic Airways:

TEKUR ÚTLEND- INGAR FRAM UM FØROYINGAR

- TÁ IÐ ÓVÆNTAÐUR EFTIRSPURNINGUR STINGUR SEG UPP, OG ATLANTIC HEVUR FYRI NEYÐINI AT FÁA FLEIRI FLOGSKIPARAR TIL FELAGIÐ, SO ERU VIT NOYDD TIL AT VELJA TEIR FLOGSKIPARAR, SUM HAVA NEYÐUGU SKEIÐINI. TAÐ SIGUR SÁMAL DANIELSEN, EIN AV LEIÐARUNUM Í ATLANTIC AIRWAYS

Barbara Holm

dag eru áleið 30 arbeiðsleysir føroyskir flogskiparar. Í summar í fjør hevði Atlantic fyri neyðini at taka fleiri eyka flogskiparar inn í fyrirkuna, tí óvæntað ferðsla kom á dagsskrá. Allir teir eyka flogskipararnir, sum Atlantic setti í tíðaravmarkað starv í fjørsummar, vóru útlendingar. Sum Sosialurin skilur hevur hetta vakt eina ávísá ónøgd bæði millum starvsfólk hjá Atlantic, og ímillum teir føroysku flogskipararnir, sum enn ikki hava fingið starv bjóðað hjá føroyska flogfelagnum.

Men sambært Sámali Danielsen, so er ein natúrlig frágreiðing til hendan spurning.

Atlantic hevði í fjørsummar tørv á at fáa flogskiparar til fyrirkuna, sum kundu byrja beinan vegin, og tískil var neyðugt at fáa fatur á teimum, sum frammanundan høvdu røttu skeiðini og so framvegis.

- Vit vildu ynskt at tikið inn føroyskar flogskiparar, men tað var bara eingin, sum hevði tey neyðugu skeiðini til at flúgva okkara nýggju flogfór, sigur Sámali Danielsen.

Avbjóðingin við at seta ein flogskipara í starv, sum fyrst má taka tey neyðugu skeiðini er, at viðkomandi skal nýta 5-6 vikur á skeiðnum, og síðani er ein royndartíð á skránni.

- Tað tekur okkum áleið tríggjar mánaðir at fáa ein flogskipara til reiðar at flúgva, um viðkomandi ikki hevur tey kravdu skeiðini, sigur Sámali Danielsen.



HAVA REGLUGERÐIR Á ØKINUM

Í dag starvast 24 flogskiparar hjá Atlantic Airways, umframt fleiri onnur starvsfólk. Av flogskiparunum eru allir føroyingar, ella hava búð í landinum í yvir 10 ár.

- Vit vilja sjálvandi seta føroyingar í starv, og vit hava sum meginreglu í fyrirkuni, at føroyingar skulu sleppa framum útlendingar, um teir lúka krøvini hjá fyrirkuni, sigur Sámali Danielsen.

Hann skilur tó væl, at starvsfólk í fyrirkuni og arbeiðsleysir flogskiparar hava verið ónøgd við, at fyrirkunan setti útlendingar í starv í fjørsummar, men er kortini sannførdur um, at eingin onnur loysn var møgulig.

- Og samanumtikið skal ótrúliga nógv til, fyri at vit seta ein útlending í starv framum ein føroying, sigur Sámali Danielsen.