



Sjóvinnna



Myndirnar eru tiknar,
tá Thor Magni varð
doyptur í Besiktas
í Turkalandi næst
seinasta leygardag
Myndir: Jan Müller/oljan.fo



Fýra skip fyri 600 miljónir

Nýggjasta skipið hjá reiðarínum Thor í Hósvík, Thor Magni, stendur í 150 miljónum krónum, nú skipið er liðugt. Tey næstu systurskipini - trý í tali - verða øll liðug í hesum árinum. Tá fer samlaða íløgan í tey fýra skipini, sum Thor letur byggja í Turkalandi, at vera umleið 600 miljónir krónur

Vilmund Jacobsen

Leygardagin 21. februar varð Thor Magni – tað fyrsta av fýra nýggjum skipum, sum reiðarið Thor í Hósvík hevur bílagt úr Turkalandi – flotaður og doyptur á skipasmiðjuni Besiktas, sum ligguruttan fyri Istanbul.

Umboð fyri skipasmiðjuna, reiðaríið, fíggingar-og tøkniligar stovnar og seismikkfelagið PSG vóru við til há-

tíðarløtuna. Sambært oljan.fo eru tað langtíðaravtalur við PSG, ið gera tað møguligt hjá Thor at lata hesi nýggju skip byggja fyri einar 600 miljónir krónur. Tá Thor Magni fer til verka fyri PSG verða nýggju mans umboð, harav fimm føroyingar, tveir filipinar og ein bulgari. Teir fimm, sum arbeiða á brúnni og í maskinrúminum, eru allir føroyingar.

Skipari á Thor Magna verður Fríði

Danberg. Oljan.fo veit at siga, at nógvarð gjørt burtur úr navngveingin. Reyða teppið varð lagt á bryggjuna, og Merkið veittráði millum turkiska, norska og amerikanska flaggið, og tjóðsangirnir vórðu spældir.

Tað var japanska konan hjá Per Gulklett, sum er ein av eigarunum, Ayami Gulklett, sum gav skipinum navnið Thor Magni.

Nýggju Thor-skipini eru serútgjörd

til at arbeiða fyri seismikskip og at vera teimum til handa í nærum øllum.

Thor Magni stendur í 150 miljónum krónum, nú hann er liðugur, og komandi systurskipini verða øll liðug í hesum árinum. Tá fer samlaða íløgan í tey fýra skipini at vera umleið 600 miljónir krónur.

Nú verður riggað til at fara fyrsta túrin, og fyrst verður farið til Hálands

eftir olju. Haðani gongur leiðin hjá Thor Magna og manning inn á norska landgrunnin.

Møguleiki er fyri, at skipið fer til Kanada longu í mai, har stórir eftirspurningur er eftir tænaðum í seismikvinnuni.