



Marine Harvest Føroyar fingið ein nýggjan alibát

Rinkusteinur, sum báturin kallast, skal brúkast í alivirkseminum hjá Marine Harvest Føroyar á Oyndarfirði

Vilmund Jacobsen

Seinapartin týsdagin 24. februar stevndi snotiliga farið - Rinkusteinur - inn á Oyndarfjørð.

Tvíkiljan, sum KJ Hydraulik hevur bygt, er uppkallað eftir tveimum víkingaskipum, sum herjaðu oyggjarnar í gomlum døgum.

Hesi víkingaskip komu til Oyndarfjarðar eftir at hava herjað og rænt í Fuglafirði og aðrastaðni í Eysturoy.

Tá skipini vóru komin inn um býlingin í Vikum í Oyndarfirði, kom kellingin Gabriella uttar, sá skipini og gandaði tey um til tveir stórar steinar.

Kellingin dømdi tey at standa har og rinka í allar ævir. Klettarnir kallast Rinkusteinur og eru kendir víða um.

Stórus alibátur

Rinkusteinur er 14 metrar langur, 7 metrar breiður og er 25,9 BRT. Hetta er størsti alibáturin, sum KJ Hydraulik byggir.

Báturin hevur tveir motorar av merkinum Iveco NEF 450 420 HK. Kranin er ein Palfinger PK 40002 og lyftir 2,2 tons á 13,8 metrum.

Hjá Marine Harvest Føroyar verður sagt, at Rinkusteinur skal brúkast í alingini á Oyndarfirði.

– Vit ynskja Steffani, Sólbirna, Fjalar og Johnny tillukku við bátinum, góða eydnu og hepni, siga tey hjá alifyrítøkuni.±



Rinkusteinur er hin størsti alibáturin, sum KJ Hydraulik hevur í sínum konsepti. Hann er 14 metrar langur, sjei metrar breiður og er merktur 25,9 BRT

Tekur 10-12 vikur at byggja ein alibát

Frá tí, at skrokkurin til ein alibát kemur úr Letlandi, tekur tað umleið 10-12 vikur at gera bátin kláran til arbeiðsbrúk



Vilmund Jacobsen

KJ Hydraulik á Kambsdali hevur seinasta árið havt úr at gera við at byggja alibátar til føroysku alivinnuna.

Síðan byrjanina av undanfarna ári hevur fyrítøkan bygt ikki færri enn seks bátar, harav báturin, sum nú er latin Marine Harvest Føroyar, er hin seinasti í hesi røðini.

Í fleiri ár hevur KJ havt samstarv við skipasmiðju í Letlandi, sum hevur bygt skrokkarnar til bátarnar. Skrokkarnir við dekki, húsi og mastur koma tómir úr Letlandi, og síðan verður alt arbeiði og allar instalatiónir gjørdar í Føroyum.

Í Føroyum verða bátarnir sandblástir og málaðir og motorar, krani og koppar umframt nautisk útgerð verður alt instalerað í Føroyum.

Alt hetta arbeiði tekur - um alt

gongur væl - einar 10-12 vikur, og tá er báturin klárur til levering.

Seks bátar

Tað var alifyrítøkan Luna, sum fekk tann fyrsta alibátin í 2014, Bakka-frost hevur fingið fyra, og at enda eigur Marine Harvest Føroyar henda seinasta bátin, ið hevur fingið navnið Rinkusteinur.

KJ Hydraulik hevur soleiðis smíðað alibátar í eitt ár fyri einar 30-35 miljónir krónur.

Í sínari tíð vórðu tilsamans 17 bátar bygdar á Eiði, og síðan hevur KJ Hydraulik nú bygt 21 bátar aftrat.

Áhugi er eisini fyri alibátum og alirungum hjá KJ uttanlands, og herfyri fekk veitarin á Kambsdali sáttmála við alifelag í Hetlandi um ein stóran alibát, sum skal leverast í apríl.