



MEST hevur nú gjørt avtalu við Rolls Royce

MEST umboðar nú Rolls Royce í Føroyum innan ymiska útgerð, eitt nú kranar, spøl og skrávuýtgerð

Vilmund Jacobsen

Skipasmiðjan MEST hevur umboðað Brattvaag trolspøl í 25 ár, og royndirnar við hesum spølum hjá føroyska skipaflotanum hava verið sera góðar øll árin.

Tá navnframa fyrirkonan Rolls Royce Marine fyrir nokrum árum síðan keypti norsku fyrirkonuna Brattvaag, varð í heyst gjørt av at víðka um samstarvið við MEST.

Um somu tíð keypti Rolls Royce eisini norsku fyrirkonuna, sum framleiðir ABAS ODIM-kranarnar, sum eru kendir kring allan heim.

Avtalan varð undirskrivað millum Rolls Royce og MEST í fjør heyst um samstarv á sjóvinnuøkinum.

Avtalan fevnir millum annað um Brattvaag-spøl, Liaan-skrúvur, Ulstein-skrúvuýtgerð, Tennfjord-stýrimaskinur, Rauma-spøl og Rolls Royce-kranar (fyrir kend sum ABAS ODIM).



Bogi Kirke, innkeypsleiðari hjá MEST

Mynd: Álvur Haraldsen

Long livitið - lágir kostnaðir

Fyri føroyska flotan kemur avtalan væl við av tí, at nú er møgult at fáa útgerð, sum veruliga er í heimsflokki til eitt betri tænastu- og kostnaðarstøði.

Rolls Royce-kranarnir (fyrir ABAS ODIM) eru umborð á skipum á øllum heimsins høvum.

Valt varð at keypa hesar norsku kranarnar av tí, at teir hóska væl inn í vøruútboðið hjá Rolls Royce, sum

umboðar hægstu góðsku.

Kranarnir eru kendir fyrir langa livitið og lágir kostnaðir til viðlíkahald.

Menningin av kranunum hevur frá byrjan lagt seg eftir at brúka lætt og haldført tilfar, bæði hvat viðvíkur stáli, hydraulikki og elektrónisku útgerðini.

Serkranar til flotan

Rolls Royce-kranarnir eru alsamt vorðnir mentir í tóttum samstarvi við vinnuna seinastu 50 árin, og eru í dag

í fremstu røð innan fiskiflotan og hava somuleiðis eina sterka støðu innan offshore-økið.

Kranarnir fevna um MOB-kranar og vanligar dekskranar umframt eina røð av serkranum, eitt nú serkranar til uppisjóvarflotan og offshore flotan.

Tænastur og eykalutir er ein partur av vanligari tænastukervinum kring allan heimin. Tó er umráðandi, at tey, ið vara av í nærumhvørvinum, veita eina nøktandi røkt.

MEST varð fyrir stuttum góðkend av Arbeidseftirlitinum at góðkenna kranar av øllum sløgum.

Við nýggju avtaluni koma MEST-starfsfólk eisini á viðkomandi skeið hjá Rolls Royce. Hetta fyrir at bjóða viðskiftafólki eitt so gott viðlíkahalds- og umvælingarstøði sum gjørligt.

Harumframt er ætlanin javnan at skipa fyrir skeiðum og fyrilestrum fyrir maskinmonnum hjá viðskiftafeløgum í Føroyum fyrir at tryggja eina so góða

røkt av útgerðini sum gjørligt.

Øll nútímans útgerð

Kranarnir kunnu bjóðast í mun til tørvin hjá brúkarinum og verða bjóðaðir við allari nútímans útgerð. Eisini er møgult at byggja omaná verandi útgerð við eykaútgerð, um tørvur er á hesum.

Aðaltátturin er at gera arbeiði hjá føroysku vinnuni so lætt og skjótt sum møgult.

Áway veitingar á landi og sjógvi

– Nógv av tí, sum vit gera umborð á skipum, fellur uttan fyrir vanligar verkstaðstíð.

Vit eru tøkir, tá skipini eru inni - líka mikið, nær á samdøgnum tað er, siga teir hjá Áway í Norðragøtu, sum nú eisini ger meira burtur úr hvs-virkseminum



Vilmund Jacobsen

– Eftir fyrireikingar í eina tíð, eru vit nú klárir at bjóða okkum fram sum ein seriøs, álítandi og tryggur veitari til alt innan hvs.

Tað siga teir á maskinverkstaðnum Áway í Norðragøtu, sum brøðurnir, Álvur og Tollakur Joensen, eiga og reka.

– Seinastu fyra árin hava vit havt mest fokus á maskinsmið, veitingar til skip, sølu og viðlíkahald av truckum, kranun, umframt viðlíkahald av alskins slagi innan maskinsmið.

Áway vísir á, at hvs hevur verið partur av virkseminum, men mest í nærumhvørvinum.

– Nú økja vit um hetta virkseminum

og bjóða okkum at veita alt innan hvs kring alt landið.

Áway hevur sett roynt fólk at taka sær av hvs-virkseminum hjá maskinverkstaðnum í Norðragøtu. Goymslan er eisini dagförd, og fyrirkonan fer at liggja inni við øllum vanligum lutum til egið brúk í fyrirkonuni - og til sølu.

Áway hevur gott samstarv við dugnaligar veitarar til bæði stórt og smátt innan hvs.

– Vit leggja stóran dent á at veita viðskiftafólki eina góða og tíðarhóskandi veiting, siga teir hjá Áway í Norðragøtu.

Samdøgurtænasta

Skipavinnan, alivinnan og fiskavirkis-

vinnan í økinum hava nógvar ringvirkningar við sær.

– Hetta kemur eisini okkum til góðar. Vit hava eitt góð samstørv við aðrar veitarar, tá ræður um arbeiði umborð á skipum.

Áway hevur eisini samdøgurtænastu til vinnuna, og hetta er neyðugt, tá arbeið verður nógv umborð á skipum og bátum.

– Nógv av tí, sum vit gera umborð á skipum, fellur uttan fyrir vanligar verkstaðstíð. Vit eru tøkir, tá skipini eru inni - líka mikið, nær á samdøgnum tað er, siga teir hjá Áway í Norðragøtu.