

SKANSABRYGGJAN

EIN VALDSGERÐ AT BYGGJA FRAMMANFYRI SKANSAN

Tórshavnar Býráð er í ferð við at gera einasta mistakið, sum tað ber til at gera

Áki Bertholdsen

– Ansið eftir, hvat tit gera. Og latið Skansan fáa frið!

Tað var boðskapurin hjá Albert Isfeld, arkitekti, á borgarafundi í Havn um ætlanina at byggja havnarlagið út frammanfyri Skansan.

Hann fegnast um, at ætlanin er frammi um at byggja havnarlagið út, tí sjálvandi skal havnin framvegis verða miðstöð í Føroyum.

Og tað er eingin ivi um, at sum er, eru umstøðurnar á havnarlagnum eru ov vánaligar.

Men hann er ikki samdur í, at tað er rætt at byggja frammanfyri Skansan.

– Skansin er okkara størsta fornminni, sum hevur við sjógvin at gera og hann hevur sama týðning fyri okkum, sum Tinganes og Kirkjubømúrin hava.

– Tí er hann at kalla eitt heilagt stað fyri okkum føroyingar og tí er tað ein valdsgerð at byggja frammanfyri hann.

Tað verður ført fram, at hann er so illa røktur, men Albert Isfeld heldur, at tað er ein bønligur skaði, tí tað er bara at røkja hann.

Dømt at miseydnast

Býráðið hevur ført fram, at ætlanin er at gera eina hugnaliga havn til smábátar ímillum Skansan og bnýggju bryggjuna.

Men Albert Isfeld heldur, at tað er dømt til at miseydnast.

– Gera vit ein miðdepil við Skansan er hetta samstundis tað sama sum at beina fyri miðdepilinum í Vágsbotni. Og so fáa vit tveir miseydnadar miðdeplar, ístaðin fyri at hava ein, sum røkkur endamálinum

– Lat Vágsbotn fáa frið. Er brúk fyri eini bátahavn, er at gera eina bátahavn. Men ikki

billa fólki inn, at tað verður ein hugnaligur miðdepil, tí tað verður tað ikki, er ivaleysa niðurstøðan frá Albert Isfeld.

Hann sigur, at tað liggur í náttúruni í einum skansa, at tað skal vera frítt frammanfyri og at byggja frammanfyri Skansan, er einasta mistak, tað ber til at gera.

Byggi suðureftir

Ístaðin fyri at byggja frammanfyri Skansan, skjýtur Albert Isfeld upp at byggja suðureftir og úteftir.

Tað er ikki tann stóri munurin á dýpinum, men har ber til at fáa 1,5 kilo-

metrar av bryggjukanti, heldur enn 700 metrar, sum fáast við at byggja frammanfyri Skansan. Og sjálvt havnarlagið verður ikki minni.

Annars ivast hann í um tað yvirhøvur er rætt at hava eina bingjuhavn mitt inni í Havnini, tí tað hava aðrir býir ikki.

– Her verður lagt upp til nógvan larm og nógv virksemi, staðfestir hann.

Hann ásannar, at byggsamtyktin forðar fyri, at bygt verður upp í loft.

– Men einaferð fer trýst at verða lagt á býráðið um at broyta byggsamtyktina

aftur, og so verða pakkhúsini kanska ikki 12 metrar høg, sum tey verða nú, men 25 metrar, sigur hann.

Sjúrður Olsen, formaður í vinnunevndini hjá býráðnum, sigur, at tey hava umgusað møguleikan at byggja suðureftir, sum Albert Isfeld skjýtur upp.

Men so verður trupulleikin at fáa ferðsluna inn á land.

– Tað er ein tekniskur spurningur, sum kann loysast, kvittaði Albert Isfeld. Kanska er ein tunnill loysnin, legði hann afturat.

aki@sosialurin.fo

Leggið nýggja havn í Kollafirði

Høvuðsgrundgevingin fyri, at Tórshavnar kommuna, og Kollafjarðar kommuna, lögdu saman, var, at so bar til at gera nýggjar havnir.

Tað segði Leivur Hansen, fyrrverandi býráðslimur og borgarstjóri í Havn, á borgarafundi um ætlanina at byggja Skansabryggjuna út.

Hann sigur, at so seint sum í árunum frá 2005 til 2008, varð ein nágreinilig ætlan lögð í býráðnum um framtíðar havnabygging í Tórshavnar kommunu.

Og eftir hesi ætlanini, skuldi byggjast út til farmaflutng í Kollafirði og havnin í høvuðsstaðnum skuldi vera til ferðafólk.

Tí varð havnin á Oyrarreingjum bygd út, men hetta var bara ætlanin at vera fyrsta byggistig.

Og tá fekst samstundis eisini loyvi at halda fram við útbyggingini, so skal havnin byggjast út, er skjótt at fara til verka á har á staðnum, sigur Leivur Hansen

Hann vísir eisini á, at trupulleikin við flutninginum verður loystur við tí nýggja, ytra ringvegnum.

Leivur Hansen legði afturat, at tá ið Havnin og Kollafjørður lögdu saman, varð fólkkaatkvøða í Kollafirði, har fólk vórðu kunnað um at ætlanina hjá Tórshavnar Býráð um at byggja havnina í Kollafirði út.

Hann sigur, at ímillum 80 prosent og 90 prosent av av kollfirðingum tóku undir við samanleggingini, og tað gjørdur tey sostatt við teirri fortreyt, at havnin í bygdini skuldi byggjast út.

– Tí undrar tað meg, at býráðið fer frá hesi ætlan, sigur Leivur Hansen.

Sjúrður Olsen, formaður í vinnunevndini hjá Tórshavnar býráði, sigur, at tað hevði oyðilagt Kollafjørð at lagt eina so stóra havn har. Har er inn ímillum fjøll og tað hevði elvt til nógvan larm.

– Tað hevði ikki verið bógvandi har, sigur hann.

Hann saknar virðingina fyri fólki.



Ein ætlan er lögð um at byggja út í Kollafirði og tað hava kollfirðingar góðkent. So har er skjótt at fara til verka, sigur Leivur Hansen, fyrrverandi býráðslimur og borgarstjóri

– Tað ber ikki til at gera eina havn utanfyri Skansan, men tað er eftir øllum at døma í finasta lagi at gera hana mitt í Kollafirði, legði hann afturat.

Ikki ynskiligt at fáa í Havn

Hetta er ikki ynskiligt at fáa í Havn

Tað sigur Føroya Náttúru- og Umhvørvisverndarfelag, FNU. Og tað, felagið sipar til, er ætlanin at byggja nýggja havn frammanfyri Skansan.

– Vit halda ikki, at ætlanin skal fremjast, segði umboðið fyri felagið á borgarafundi um ætlanina.

Tey vísa á, at ferðslan og dálkingin eru ikki ynskiligt at fáa í Havnini.

– Tvørtur ímóti eigur Tórshavnar kommuna at tryggja sínum borgarum umstøður til at ferðast trygt í havnini, bæði til gongu og á súkklu, siga tey í FNU.

– Tað verður ongin livandi møguleiki hjá børnum at spæla Yviri við Strond, tá

ið øll ferðslan verður har, leggja tey afturat

Heldur enn at byggja havnina út, síggja tey fyri sær, at bøtt verður um umstøðurnar, so at tað kanska ber til at fara á seiðaberg aftur í Havn.

FNU heldur, at vit eiga okkum at hugsa um, hvussu nógv, vit leggja fyri, fyri at skapa búskaparligan vøkstur.

– Skal alt leggjast undir asfalt og betong, ella leggjtu vit leggja størri dent á eitt reint umhvørvi, spyrja tey í FNU.

Heðin Mortensen er ætlanin at gera eitt serligt umhvørvið inni við land, har tað eisini fer at bera til at fara á seiðaberg.

