

SKANSABRYGGJAN

Ikki billa fólki inn, at tað verður ein hugnaligur miðdepil



Albert Isfeld, arkitektur, heldur, at tað er mestsum halgibrot at byggja eina bingjuhavn frammanfyri Skansan. Hann mælir heldur til at byggja suðureftir og úteftir

Myndir: Álvur Haraldsen

Endurtaka gamalt mistak

Fer Tórshavnar býráð at byggja Tórshavnar Havn út, eigur býráðið eisini at leggja eina ætlan fyri, hvussu grótbrotið skal siggja út, tá ið útbyggingin er liðug

Tað segði Gudmund Hansen, arkitektur, á borgarafundinum um ætlaðu Skansabryggjuna.

Hann sigur, at Tórshavnar Býráð er í ferð við at gera sama mistak, sum so nógv onnur hava gjørt áður.

Og tað er at grót verður brotið, uttan at leggja eina heildarætlan fyri, hvussu

grótbrotið skal siggja út aftan á, og, hvat tað kann brúkast til.

– Tá ið ið arbeitt verður í grótbrotum aðrastaðni, verður ikki bara sprongt fram eftir fummum, tí áðrenn farið verður at sprongja, verður ein ætlan lögð fyri, hvat grótbrotið skal brúkast til aftan á, og so verður sprongt eftir tí.

Somuleiðis saknar Gudmund Hansen eina mynd av, hvussu Skansin sær út hjá teimum, sum koma siglandi inn á Havnina.

Eisini Sonne Smith, heitti á býráðið um at gera tað vakurt, so hendan útbyggingin verður ein fyrmynd fyri allar Føroyar.

Tí mælti býráðnum til at leggja dent á, at gera tað so vakurt, sum gjørligt.

Jónsvein Lamhauge, havnarmeistari, sigur, at mynd er av, hvussu Skansin fer at siggja út frá sjónum, men hann fer eisini at siggjast eftir útbyggingina, sigur hann.

aki@sosialurin.fo

Bingjur og ferðafólk rigga ikki saman!

Tað staðfesti Oddvør Johansen, havnarfólk, á borgarafundinum í Havn um ætlaðu, nýggju Skansabryggjuna.

Hon heldur, at tað er ein misskiljing at trunka ferðafólk og bingjur saman á einum og sama øki.

Eisini hon saknar, at aðrir móguleikar verða kannaðir, eitt nú siga gamlir argjamenn, at har er púra kyrt á Gulanum, innanfyri Glyvursnes.

– Hon heldur, at tað er púra »klikkað« at halda, at ein bingjuhavn verður eitt prýði at hyggja at.

Og so endurgav hon býararkitektin, Mikael Viderø, sum á einum arkitektafundi fyri 10 árum síðani segði, at »har tað gongur skjótt, er størri vandi fyri, at tað gongur heilt galið«

– Skansin er eitt fornminni og øll skilja, hvussu burtur úr vón og viti tað hevði verið at bygt eina bingjuhavn framman fyri Múrin í Kirkjubø, segði Oddvør Johansen.

Hjørleif Kúrberg staðfesti eisini, at havnarfólk vita, at ókyrrasta pláss á Nólsoyarfirði er yviri við Strond.

Eisini hann saknaði eina kostnaðarætlan fyri eina Havn á Gulanum, tí tað er kyrrasta pláss í Nólsoyarfirði

Ein síðuvinningur við tí, er, at har fæst eitt beni, sum er væl hóskaði at bora frystitunlar inn í.

– Eru tit politikarar til reiðar at taka avleiðingarnar av tí, og rinda fyri tað, visir tað seg, at Skansabryggjan miseydnast, spurdi hann.

Sjálvur heldur hann, at tað verða havnarborgarar, sum fara at rinda fyri tað.

aki@sosialurin.fo

Ein hóttan ímóti miðbýnum í Havn

Ongar kanningar eru gjørdar larminum, sum er av havnarlagnum longu nú

Áki Bertholdsen

Ætlanin hjá býráðnum at byggja Tórshavnar Havn út, kann verða ein hóttan ímóti miðbýnum í Havn.

Tað helt Erla Olsen, havnarborgari, á borgarafundinum um ætlaðu Skansabryggjuna.

Sjálv býr hon í miðbýnum og hon heldur at tað hevur týðning at hava ein livandi miðbý, men hon heldur, at avleiðingin av hesum kann verða, at fólk flytir úr miðbýnum.

Hon visir á, at tað eru rættiliga stórir vansar av, at allur útflutningur av fiski er frá eini havn mitt í býnum.

Har standa kølibingjur á havnarlagnum heilar nætur og larmurin frá teimum órógvar rættiliga illa, sigur hon.

Hon undrast á, at kanningarnar, sum eru gjørdar, ikki siga eitt orð um tann larmin, sum longu nú stendst av havnarlagnum.

– Í hesum sambandi eigur at verða kannað, nógvur larmur er ymsastaðni í miðbýnum av havnarlagnum, sigur hon.

– Tað er heldur ikki máta, hvørja ávirkan, útlátið av dálkandi evnum hevur. Tað verður sagt, at tað er fitt av vindi, men hvørja ávirkan hevur útlátið tá ið tað er mjørki?, spyr hon.



RÝMA

Avleiðingin kann vera, at fólk rýmir úr miðbýnum, heldur Erla Olsen, sum heldur, at kanningarnar, sum eru gjørdar, eru ikki nóg fullfiggjaðar

Erla Olsen vísti á, at tað eru rættiliga nógv fólk í miðbýnum, sum verða trong fyrri andanum, tá ið tað er mjørki.

Hon vísti eisini til endamálið hjá býráðnum um at gera Vágsbotn til ein miðdepil.

– Vágsbotn verður eitt tað staðið í Havnini, sum verður harðast rakt av larmi.

Erla Olsen samanber hetta málið við havnina á Gomlurætt.

Tað var ætlanin at leggja hana beint við Múrin, men so hvørt, málið varð viðgjørt, var hon flutt á Gomlurætt, tí at myndugleikarnir lurtaðu. Men tað leikaði hart á, tí eisini tá varð sagt, at tað bar ikki til at gera eina havn á Gomlurætt.

– At byggja uttanfyri skansan, er ein »discount« loysn. Vit eiga heldur at

finna ta røttu loysnina, hóast tað kostar eitt sindur meiri, heldur hon.

Eisini Jan Mortensen, staðfestir, at tað er so nógvur larmur av havnarlagnum, at rættiliga nógv fólk hava ampa av tí og onkur eru farin at skifta vindeyguni út við tjúkkari glas, tí tað larmar so illa.

Annars veit hann ikki dømi um, at roynt verður at draga bingjuhavnir so tætt inn í býin sum gjørligt.

Tekin um lív

Heðin Mortensen, borgarstjóri, heldur hinvegin, at larmur er eitt tekin um lív og virksesemi og larmur er ein partur av býarlívið. Sjálvur býr hann á Gladshegygi og hann ásannar, at hann tað er larmur frá havnarlagnum. Men tað er ikki nakað, sum plágar hann.

– Eg hevði ikki viljað búð í einum býi, har onki ljód er, sigur hann.

Sjúrður Olsen, formaðurur í vinnunevndini hjá býráðnum, væntar minni larm av nýggju havnini av teirri einføldu orsök, at hon er longri burtur enn núverandi havn. Og hann sigur, at í nýggju havnini, skal streymur til kølibingjur fáast úr landi, so at tað slepst undan ljósmotorum, sum larma.

aki@sosialurin.fo

Sakna aðrar móguleikar

Tað er ringt hjá havnarfólki at hava eina meining um ætlanina at byggja nýggja havn frammanfyri Skansan, tá ið vit ikki vita, hvørjir aðrir móguleikar eru.

Tað helt Heri Kragesteen, havnarmaður, á borgarafundi um ætlanina hjá býráðnum at byggja nýggja havn frammanfyri Skansan.

Tí saknaði hann, at býráðið eisini kannar aðrar

móguleikar og leggur teir alment fram, so at fólk hava ymsar móguleikar at taka støðu til.

Sjálvur saknar hann serliga, at móguleikin at gera eina djúphavn á Gulanum, innanfyri Glyvursnes, verður kannaður.

Hann heldur, at tað átti ligið ræðið fyri at lagt eina havn har, tí nú verður nýggj brúgv gjørd um Sandá og grótið er á stað-

num, so tað slepst undan at flyta tað nakran veg.

– Sum havnarborgari sakni eg, at fleiri móguleikar verða kannaðir, eitt móguleikin at savna alt, sum hevur við farmaflutning at gera, úti á Gulanum, men at ferðafólkhavnin verður verandi í býnum, her havnin er nú, sigur Heri Kragesteen.