

KJAK

Fremstu hetjur í søgu okkara



Zakarias Wang
valevni
uttanflokkalistans til
komandi fólkatingsval

Á fólkaatkvøðuni í 1946 vrak-
aði Føroya fólk uppskotið
frá donsku stjórnini um inn-
liming okkara í Danmarkar
ríki. Vit tóku heldur ikki
undir við at hava umboð á
danatingi ella at fáa pening
úr Danmørk.

Tingmenninir Antinis
Sørensen, Dánjal Petur Ja-
cobsen, Friðrikur Bláhamar,
Hans Pauli Klein, Jákup í
Jákupsstovu, Jógvan Frede-
rik Kjølbro, Pauli Dahl, Poul
Petersen, Rasmus Rasmuss-
en, Rikard Long, Sámal Ellef-

sen og Thorstein Petersen,
sum vóru meiriluti tingsins,
fóru undir at seta vilja okk-
ara í verk.

Hesir tingmenn eru
fremstu hetjur í søgu okk-
ara.

Uttan nakra sum helst
heimild forðaði danska
stjórnin teimum at útinna
hetta bragd.

Tann skylda, sum nú liggur
á okkum, er at fullføra tað,
sum hesir undangongumenn
vóru farnir í holt við.

Uttanflokkalistin til fólka-

tingsvalið vil átaka sær hesa
skyldu.

Enn noyðast vit tíverri
at lata okkum lynda at hava
umboð á danatingi.

Stillar eingin upp ella
fer eingin á val, so kunnu
ørindasveinar donsku stjórn-
arinnar, eins og í september
1953, avlýsa valið og sita
við danskari løn í fýra ár
afturat.

**Okkara umboð á
danatingi fer tí**

1. At krevja at ríki okkara

fær eina stjórn, sum er
javnbjóðis við stjórn
Danmarkar.

2. Í samsvari við samtykt
Føroya fólks í 1946 at sýta
fyri at taka við danskari
løn.

3. Eins og Thorstein Peter-
sen ikki geva nakað
hátíðarligt lyfti um at
halda donsku stjórnar-
skránna.

4. At røða á føroyskum á
danatingi.

Enn ein skattalætti til tey ríku



Helgi Abrahamsen

Í langa tíð hava vit hoyrt
og lisið, at skattalættarnir

sum eru latnir tey seinastu
nógvu árin, eru bara komnir
teimum hægru inntøkunum
til góðar, meðan tey lægri
löntu einki hava fingið. Vit
hava eisini hoyrt og sæð, at
verandi andstöðuflokkar
hava bjóðað seg fram til at
venda hesi gongdini.

Tí kom tað sum ein
hvøkkur, tá Javnaðarflokk-
urin á landsfundi leygardagin
avdúkaði sítt størsta val-

lyfti higartil. Nú skal øll
barnaansing vera ókeypis.
Kommunurnar skulu fáa
pengar úr landskassanum,
og landskassin skal senda
rokningina víðari til vinn-
una.

Men er hetta ikki enn ein
”skattalætti til tey ríku”?

Vit hava í dag eina skip-
an við friplássum á dag-
stovnum, í dagrøkt og í
fritíðarskúlum. Sambært

henni rinda foreldur einki,
um inntøkan er niðanfyri kr.
247.900 um árið. Fyri hvørjar
1.000 krónur, inntøkan
hækkar, lækkar frádrátturin
við tveimum prosentum
og er inntøkan omanfyri
kr. 292.900 skulu foreldrini
gjalda fult gjald.

Um alt nú skal vera
ókeypis, so verða tað tey sum
hava inntøku omanfyri kr.
292.900, sum spara pengarnar.

Tey gjalda nú fult, men skulu
aftaná einki gjalda. Tey sum
hava inntøku niðanfyri kr.
247.900 spara einki, tí tey
rinda einki sum er.

Staðfestast kann tí, at
hetta vallyfti frá landsfundi
Javnaðarfloksins er enn
ein ”skattalætti til tey ríku”,
meðan tey á teimum niðastu
rókunum einki fáa.

Ætlanin um Skansabryggjuna leggjast fram á Christiansborg

**Tórshavnar
kommuna**

Tað er arktiski arbeiðsbólk-
urin í Fólkatinginum, sum
hevður boðið til ráðstevnuna
í fólkatinginum í dag, sum
hefur fingið heitið "Nye
erhvervsmuligheder i Nord-
atlanten". Ráðstevnan leggur
serligan dent á skipaflutning
og nýggjar siglingarleiðir
í Arktis millum Evropa og
Asia, umframt at dentur
verður lagdur á ferðavinnuna
í økinum. Føroysku fram-
løgurnar snúgva seg m.a. um
Føroyar sum miðstöð fyri
allari skipaferðslu í økinum.

Á ráðstevnuni í Keyp-
mannahavn eru umboðini fyri

kommununa umframt Heðin
Mortensen, borgarstjóra, eis-
ini kommunustjórin Ingi-
bjørg Berg og leiðarin á
stjórnarskrivstovuni, Jákup
Simonsen. Borgarstjórin
hefur framløguna, sum snýr
seg um framtíðar leiklutin
hjá Tórshavnar havn og
høvuðsstaðnum í okkara
felags maritimu framtíð.

Tórshavnar kommuna er
langt síðan farin at kanna teir
møguleikar, sum eru innan-
fyri menning av maritimum
tænastum, og útbyggingin
av Tórshavnar havn er ein
partur í at tryggja Føroyum
teir fasilitetir, sum krevjast
fyri at vera við í hesi kapp-
ing.

– Framløgan setir Føroyar

mit á norðuratlantiska sjó-
kortið og vísir á, hvussu vit
vegna okkara landafrøðiligu
stöðu kunnu gerast ein leið-
andi tænaðstøð og
transithavn við kompe-
tentari, skjótari og bíligari
tænastu. Fyrimunir okkara
eru ikki bara okkara landa-
frøðiliga støða, men eisini
okkara serfrøði og so teir
einastandandi fyrimunirnar,
vit fáa við eini útbygdari
havn. Føroyar verða eitt
knútapunkt, bæði innan
flutning í útnorði, og innan
globala rutunetverkið við
eyðsýndum fyrimunum fyri
skipaferðsluna, sigur Heðin
Mortensen, borgarstjóri.

– Vit liggja nær við stóru
fiskiøkini hjá Noregi og

kunnu gerast eitt spennandi
alternativ til Rotterdam og
aðrar havnir í sambandi við
útflutning og umskipping av
fiski. Við at velja Tórshavnar
havn sum miðstöð fyri
viðarflutningi kunnu feløg
arbeiða fleksiblari og meira
effektivt enn í dag. Eisini
innan fráländavinnuna eru
møguleikar á fleiri tæna-
stuøkjum, tí Havnin liggur
nærri stóru oljuøkinum enn
t.d. Aberdeen.

– Vit kunnu bjóða eina
heildarservisering av øllum
skipasløgum og innan allan
idnað, alt frá bunkring,
proviantering, umvælingum,
manningarskifti og krevjandi
sertifiseringum. Vit hava
góðkendar leverandørar,

umboð, starvsfólk við
drúgvum royndum innan øll
øki, og vit hava sera góð og
skjót sambond við umheimin,
tá talan er um eykalutir og
útgerð. Vit hava stutt sæð
eitt kappingarføri, sum er
torført at finna aðrastaðni.

– Fyri at gera hesa tænastu
møguliga í framtíðini
útbyggja vit havnaøkið
við 160.000 fermetrum, frá
80.000 til 240.00 fermetrar.
Vit økja atløguplássið frá 700
metrum til 1400 metrar, økja
dýbdina frá 9 til 15 metrar og
byggja eina frystigoymslu,
sum tekur 10.000 tons. Hetta
merkir, at vit kunnu taka
ímóti øllum fraktskipum
og cruiseskipum. Frysti-
goymslan fer at økja mun-

andi um møguleikarnir fyri
transitti.

– Tórshavnar havn er kend
fyri sín fleksibilitet, skjótleika
og høga tænaðstøði. Skulu
vit varðveita hetta umdømið,
fylgja við menningini og
gera okkum galdandi á hes-
um marknaðinum, so er
neyðugt at vit longu í 2019
eru klár til at nøkta krøvini
innan stóru maritimu
menningina, sigur Heðin
Mortensen, borgarstjóri,
sum leggur aftrat, at Tórs-
havnar havn leingi hevur
havt samráðingar við fleiri
aðrar norðurlenskar havn-
ir um samstarv innan bæði
farmaflutning og ferða-
vinnu.

