



við Óla Olsen

SKIPSSØGA

Kjølur úr eik og borð úr furu

Í hesum døgum leggur Kaj Hammer, bátasmiður í Havn, allar seinastu hond á stóran opnan bát – sonevndan teinæring – sum verður smíðaður í ljósum og góðum høllum hjá skipasmiðjuni MEST í Havn. Tjúgu mans skulu rógva bátin, sum p/f Egilsgarður við Poul Hansen stjóra skal hava. Tílíkur bátur sigst at hava verið í Mykinesi í síni tíð.

Kaj Hammer hevur áður smíðað teinæring. Tann báturin, sum er 12,80 metur langur, varð flotaður á ólavsøku í 2012. Tað var ein bundin uppgáva, sigur Kaj – hann hevði eitt modell at halda seg til – og hann metir teir skutarnir vera heldur stuttar. Hesin báturin er 15,50 metrar langur og skutarnir sostatt væl longri enn á fyrra bátinum.

– Poul Hansen bað meg smíða bátin, soleiðis sum eg vildi hava hann at síggja út, og gav mær fríar hendur bæði viðvíkjandi tilfari og útsjón, sigur Kaj Hammer. Kjølur og reisingar eru úr eik, og borðini úr furu. Teinæringurin skal eisini hava segl, smalt í erva og breitt í neðra, tað verður um 25 fermetrar. Sum skilst, kemur masturin at vera um átta metrar høg.

Víkingagarður skal, sum skilst, byggjast oman fyri Kvívík, og har kemur báturin at standa um veturin, men vera á floti og brúkast í ferðamannahøpi um summarið. Kaj strekti kjølin 1. oktober 2014 og væntar at verða púra liðugur at smíða bátin nú hálfvan apríl.

Kaj Hammer er at kalla uppvaksin



Kaj Hammer situr afturi í lyftingini á nýggja farinum, hann hevur smíðað

við bátasmiði. Bæði pápin og abbin smíðaðu bátar, og tá ið hann var so frægur, fór Kaj at hjálpa til. Faðirin, Andrias Hammer, sum setti seg niður í Runavík, smíðaði einar 300 bátar, og abbin, Poul Hammer í Liðini í Vági, smíðaði 517 bátar. Sjálvur hevur Kaj smíðað stívliga 30 bátar.

Ormurin langi

Vit kunnu hóskandi runda av við Orminum langa, herskipi Ólavs Tryggvasonar, sum ikki færri enn 68 mans róðu. Ormurin langi var smíðaður í Niðarósa, nú Tróndheimi, veturin 999-1000. Bakkastokkarnir lógu undir Løðuhomrum, skipasmiðirnir nógvir, og stavnasmiður var Tórbergur Skavhøgg, sigur Snorri Sturluson í Heimskringlu.

Tórbergur mátti fara átroðkandi ørindi heim til hús, og tá ið hann kom aftur, var farið fullborðað, sum tikið verður til. Tórbergur sær alt fyri eitt, at skipið hevði ikki rætta sniðið, fer út á nátt við øks í hendi, og tá ið lýsir fyri degi, sær Ólavur kongur skip sítt skamfarið.

Tórbergur Skavhøgg fær at vita, at hetta kemur at kosta honum dyrt, fær hann ikki skaðan bøttan. Sögan endar kortini væl. Kongurin varð so fegin yvir at síggja vakra sniðið, ið skipið nú hevði fingið, at Tórbergur varð kosin høvðusmiður, tað ið eftir var at smíða.



BILASØGA

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til:

maggi@sos.fo

Chevrolet Bel Air frá 1955

Bilurin hesa vikuna er ein Chevrolet Bel Air árgang 1955, sum hevur rent á ein steyra í Tróndargøtu í Havn.

Chevrolet Bel Air vóru framleiddir av af General Motors í USA í nógvum ymiskum modellum frá 1950 til 1981. Her í Føroyum koyrdu fleiri Chevrolet sum hýruvagnar, rutubilar

og lastbilar. Fyrsti bilur kom higar í 1922 og øll tey fyrstu árin fram til seinna verðaldarbardaga vóru so gott sum allir bilarnir sum komu til landið Ford ella Chevrolet.

Tað var P/F Vilhelm Nielsen & Søn í Jónas Broncksgøtu, sum umboðaði Chevrolet í Føroyum.

