

ARKTISKI BÓLKURIN Á FÓLKATINGI



Myndir: Mortan Østerø



Vinnumøguleikar

Marita Rasmussen, stjóri hjá Arbeiðsgevarafelagnum í Vinnuhúsinum, vísti á týðningin á øktum samstarvi millum londini í Arktis

Fjølbroytta føroyska arbeiðsfjöldin er sera sterk í arktiskum millumtjóðahøpi, har málførleikarnir eru stórir og dygdirnar hjá hvørjum einstøkum eru fjøltáttaðir. Hon vísti á, at skulu Arktisku londini, og Føroyar við, fáa fyrirmynd av tí alsamt vaksandi virkseminum og ferðsluni í Arktiska økinum, er neyðugt at økja sum samstarvi, soleiðis at royndir

og málførleikar hjá øllum tjóðunum kunnu koma hvør øðrum til hjálpar – á hesum økinum verður flytføri og fleksibilitetur lykilin til at fáa sum mest burtur úr gongdini.

Grønland fær ikki eins stórar fyrirmyndir við shipping tænaðum sum Føroyar, vegna strangari reglur og eftirliti við virkseminum, oljunýtslu og dálking, vísti

Jens Boye, frá Royal Arctic Line, á. Formaðurin í grønlandska arbeiðsgevarafelagnum, Brian Buus Pedersen, vísti eisini á, at ein trupulleiki við millumtjóðafelagsskapum er, at nógv góð hugskot koma á samráðingaborðið, men tá avtornar verða hugskotini ov sjáldan veruleiki. Tá tað varð sagt, vísti hann tó á, at Grønland hevði aðrar

vakstrarmøguleikar innan vinnuligt virksemin. Serliga metti hann at natúrligu rávøruúrdrættirnir kundu vinda upp á seg, og fáa áhugaverdar aktørar í grønlandska búskapin – tó krevja drúgvu verkætlanirnar drúgvu kapitalinnspræning, og sostatt er neyðugt, at samstarvi millum norðurlondini verður styrkt og ítøkiliga ført í verk.



Atløgu kapping

Við góðu sømdunum hjá Føroyum í vinnuliga áhuganum og øktu ferðsluni í arktiska økinum, kunnu Føroyar vænta sær størri virksemin, og tað sást eisini væl aftur, at føroysku pallborðsluttakararnir vóru vitandi móguleikarnar

Á Christiansborg:
Mortan Østerø

Ikki færri enn trýggjar stórætlanir fyri at økja um atløgviðurskipti hjá stórskipum vóru millum framløgurnar.

Eli Lassen úr Atlantic Supply nýtti høvi at vísa á offshore móguleikar hjá Føroyum við at bunkra olju uttanfyri økini við herðum útlátseftirliti (ECA), men til tess, at tað skuldi verða gjørligt, er neyðugt at seta stovn eina betri oljutilbúgving. Sambært Eli, varð ein slík tilbúgving best skipað undir privatiseraðum umstøðum.

Undan Eli Lassen, hevði Jóannes Petersen lagt fram um ta nítjanda føroysku oyggina – Airport 19. Hugsaða oyggin skal liggja millum Streym- og Eysturoynna, har hon kann taka móti bæði flogfórum og skipum, umframt at hýsa vørum á goymsluplássi. Eisini Eli Lassen hevði eina verkætlan í huganum um at bota um føroysku atløgviðurskipti, har hann skeyt upp, at Skálafjørðurin varð nýttur til slíkt virksemin. Skálafjørðurin hevur framúr útbyggingarmøguleikar, sambært honum, ið fevnir um stórt atløgviðurskipti, umframt, at ógvuliga fá fólk verða órógv av byggingini. At enda legði Heðin Mortensen, borgarstjóri í Tórshavnar Kommunu, fram stórætlanina um útbyggingina av havnini við

Skansan. Sambært honum er ætlanin lívsneyðug fyri Tórshavn, skulu tey nøkta tørvin hjá vinnuligu aktørinum og halda kósini um ein sterkan vinnuligan høgðsstað. Teir vóru allir trýggir samdir um stóru móguleikarnar hjá Føroyum, sum eitt slag av einum landafrøðiligum pit-stoppi á arktiska motorvegnum, men tyktust vera av ymsum hugsanum um hvussu hetta var best framt í verki.

Úr áhoyrarsalinum komu sostatt eisini spurningar, sum vildu vita, um tað yvirhøvur bar til at fígga allar verkætlanirnar og hvørt tørvurin var so mikið stórur, at tað loysti seg at fremja allar trýggjar verkætlanirnar. Eisini vildi onkur vita, um tað ikki var harmiligt, um ein av verkætlanunum varð bygt áðrenn hinar, og sostatt gjørdi hinar óneyðugar.

Í viðmerkingunum, helt Eli Lassen, at Føroyar áttu at hugsa í langtíðarætlanum, og sostatt kann tað væl loysa seg fyri tey komandi 50 árinum at hava størri havnir í bæði Havnini og á Skálafjørðinum. Heðin Mortensen førði fram, at alt tað ítøkiliga arbeiði longu varð klárt við Skansaútbyggingini, og hon fór sostatt at vera veruleiki, meðan Jóannes Petersen vísti á, at teimum framvegis tørvur politiska undirtøku og fleiri íleggjarar, áðrenn ein nítjanda oyggj kann gerast veruleiki.