

FLOGHAVNIN DRÚGVA VIÐGERÐ Í TINGINUM

Útbyggingin av floghavnini í Vágum hevur ikki stóra undirtøku millum fleiri tingfólk



Fleiri tingfólk funnuast at, a t viðurskiptini á flogvøllinum er vordin verri, síðani nýggi bygningurin var tikin í brúk

ÁRNI GREGERSEN

Eitt lógaruppskot, sum hevur til endamáls at geva Vága Floghavn atgongd til skrásetingina hjá Akstovuni, fekk tingfólk í stóran mun at tosa um nýggju floghavn í Vágum.

Hanus Samró, Fólkaplokkurin, legði hart út við atfinningum móti floghavnini, sum hann ikki heldur er bygd á rættan hátt – og hann helt, at nýggja floghavnin er munandi verri enn tann sum var.

Fleiri tingfólk tóku eisini undir við atfinningunum og vísu hvør sær á hópin av viðurskiptum, sum áttu at veri gjørd á annan hátt.

Sjálvir litirnir í floghavnini stóðu eisini fyrri skoti, tí tingfólk ikki hildu, at floghavnin er serliga innbjóðandi.

Inngongd til sjúkrahús

Hanus Samró vísti fyrst og fremst á, at viðurskiptini hjá sjúklingum, sum vanliga ferðast millum Føroyar og Danmark eru versnað munandi.

Fólk noyðast at ganga til flogfarið og so stríðast upp gjøgnum høgu trappuna.

– Eg veit væl, at tey nú hava fingið ein bil, men tá ið hann kemur, so sendir hann ljóð frá sær, so øll hoyra,



Jóhan Dahl, landsstýrismaður við vinnumálum, segði at bygningurin er gjørdur í samráð við myndugleikarnar, sum hava skil á slikum

at nú kemur ein sjúklingur, segði Hanus Samró.

Hann vísti á, at í veruleikanum er tað so, at floghavnin er inngongdin til tey sjúkrahús í Danmark, sum føroyskir sjúklingar vanliga verða sendir til

Eitt stórt tal av tingfólkum, bæði úr samgongu og andstöðu, tóku undir við atfinningum móti nýggju floghavnini.

Serliga var ført fram, at lítð var



Hanus Samró var mikið atfinningarsamur móti floghavnini í Vágum

gjørt fyrri at verja móti nógva vindinum, sum er í Vágum.

Vardi floghavnina

Landsstýrismaðurin við vinnumálum, Jóhan Dahl, Sambandsflokkurin, gjørdi hvat hann kundi fyrri at verja nýggju floghavnina í Vágum.

Hann staðfesti, at floghavnin er gjørd í samráð við allar myndugleikar, sum hava við slíkt at gera og at allar eglur eru fylgdar.

– At Hanus Samró kallar bilin, sum koyrir sjúklingar út til flogfarið fyrri ein skrellibil, haldi eg er ov langt úti, segði Jóhan Dahl.

Edva Jacobsen, Sambandsflokkurin, og Kristina Háfoss, Tjóðveldi, hildu eisini at nógv er at finnast at í nýggju floghavnini.

Saman við teimum báðum, nevndu fleiri onnur, at staðið har fólk savnastuttanfyri tollfría handilin, eru viðurskiptini órímliga vánalig.

Plássið er ov lítið og hædd er ikki tikin fyrri, at føroyingar vanliga fara á flogvøllin at takaí móti. Tí krevst pláss.

– Vit síggja trupulleikan hvørja ferð eitt flogfar er seinkað ein tíma ella tveir. Tá er ikki verandi har og tað sær út sum sild í tunnu, segði Hanus Samró.

Hanus Samró segði, at hann meira enn einaferð hevur spurt landsstýrismannin um støðuna, men hann helt seg ikki hava fingið nakað nøktandi svar.

Fleiri tingfólk skutu upp, at tingið fær eina frágreiðing frá landsstýrismanninum um tað sum er hent – og hví floghavnin sær út sum hon ger.

Vilja hava pening burtur úr øllum

Sjálvt um vinnu-nevndin tekur undir við, at Vága Floghavn skal fáa atgongd til skrásetingina hjá Akstovuni, so vóru fleiri røddir í móti

– Tey byggja eina nýggja floghavn, og so skulu tey, sum koma hagar við bili gjalda fyrri floghavnina.

Henrik Old, Javnaðarflokkurin, heldur at tað er løgið, at tað ikki ber til at sleppa av við ein bil í Vágum, uttan so at tað skal gjaldast í dýrum dómum fyrri tað.

Sjálvt vinnunevndin tekur undir við tí.

– Men vinnunevndin hevur strekt seg langt. Hon heldur, at steðgar ein bert ein tíma á flogvøllinum, so kunnu vit sleppa undan at gjalda, segði Henrik Old.

Grundgevingin hjá tingmanninum fyrri, at tað er óneyðugt at gjalda so nógv fyrri at parkera ein bil er, at í Vágum er nóg mikið av plássi.

– Eg skilji væl, at um hetta er soleiðis í Tokyo og London, men í Vágum er nóg mikið av plássi, segði tingmaðurin.

Viðlíkahald

Landsstýrismaðurin við vinnumálum, Jóhan Dahl, Sambandsflokkurin, segði, at stóra útbyggingin skal viðlíkahaldast – og tað fer parkeringsgjaldið til.

– Stóru útbyggingarnar skulu sjálvandi viðlíkahaldast og tað kostar pening. Fyri at fáa pening til vega, so er neyðugt, at brúkarin betalir nakað, segði Johan Dahl.

Landsstýrismaðurin vísti eisini á, at tað ikki er neyðugt at hava bil við í Vágum, tá ið ein skal við flogfarinum.

– Tænasta er við bussum og bilum, so ein kann lættliga sleppa undan at gjalda fyrri parkering, segði Johan Dahl.

Sjálvt uppskotið, sum var til viðgerðar, snýr seg um, at Vága Floghavn fær atgongd til skrásetingina hjá Akstovuni. Hetta skal gera tað lættari hjás floghavnini at fáa pening inn fyrri parkeringina.

Frammanundan hava undirsjovartunnarnir somu atgongd og tí heldur Vága Floghavn, at hon eisini eigur at fáa eina slíka atgongd.

Datueftirlitið hevur givið grønt ljós fyrri at hetta kann gerast, og nú hevur Løgtingið eisini givið hesa heimildina við 2. viðgerð.

Málið fær eina viðgerð afturat í tinginum.