

POLITIKKUR

KEYPT TILFAR UM TUNNIL FRÁ LÍV FYRI SLAKAR ÁTTA MILJÓNIR KRÓNUR

Tunnilsfelagið er farið til verka og hevur fingið tilfar til vega frá gamla felagnum

Árni Gregersen

Felagið, sum skal byggja undirsjóvartunnlarnar millum Streymoyanna og Eysturoyanna og Streymoyanna og Sandoynna, er farið til verka.

Arbeitt verður í lötuni at kanna møguleikarnar fyri at figgja byggingina og sambært einari frágreiðing, sum leiðslan í tunnilsfelagnum herfyri lat Løgtinginum, so er ikki ómøguligt at fáa figging til vega.

Nýggja almenna felagið hevur eisini keypt tey gomlu kanningarúrslitini av botnviðurskiftunum millum Streymoyanna og Eysturoyanna, frá gamla tunnilsfelagnum, sum LÍV nú móti endanum átti.

Sambært roknskapinum, so hevur felagið galdið 7,8 milljónir krónur fyri kanningarúrslitini.

Fór í søguna

Gamla felagið, sum upprunaliga hevði ætlanir um at gera ein undirsjóvartunnel millum Skálafjørðing og Streymoyanna er avtikið.

Hetta felagið var sett á stovn í 2006.

Tað var íslenski bankin Kaupthing og Lív, sum stovnaðu felagið og komu við partapeninginum.

Íslenski bankin fór seinni úr Føroyum og tá yvirtók Eik Grunnurin ognirnar hjá Kaupthing í felagnum. Tá ið Eik Grunnurin so fór í søguna, yvirtók Eik Banki partapeningin í tunnilsfelagnum.

Í 2013 yvirtók Lív partin hjá Eik Banka í felagnum.

Felagið átti við árslok 2007 nýggju milljónir krónur í felagnum, men í 2009 og 2011 var partapeningurin aftur hækkaður, so eigararnir hava skotið tilsamans 11,4 milljónir krónur í grunnin.

Nakað av pengum var brúkt til rakstur hesi árini.

Felagið er síðani avtikið og nýggja almenna felagið hevur keypt kanningartilfarið frá Lív, sum at enda einsamalt átti gamla tunnilsfelagið, fyri slakar átta milljónir krónur.

Gera klárt

Ætlanin hjá almenna tunnilsfelagnum er at brúka árið í ár til at leggja til rættis og projektera verkætlanina fyri fyrst Skálafjarðartunnilin og síðan tunnilin til Sandoynna.

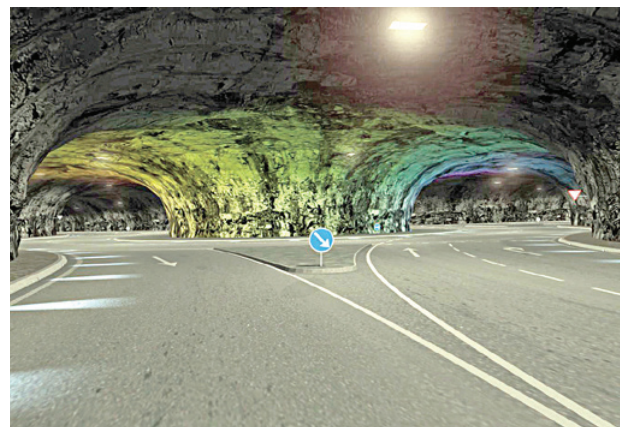
Á kunningarfundinum fyri tingfólki greiddi leiðslan í felagnum frá, at sum tað sær út nú, so verður linjuføringin millum Streymoyanna og Eysturoyanna broytt nakað. Hetta ger farleiðina eitt sindur styttri og fer eisini at spara felagnum útreiðslur fyri á leið 100 milljónir krónur.

Politiskt rok

Tað vóru stigtakarar úr kommununum við Skálafjørðing, sum saman við figgingarstovnum upprunaliga settu hol á arbeiðið at gera ein undirsjóvartunnel millum Eysturoyanna og Streymoyanna.

Felag at gera tunnel, var sett á stovn í 2006 og so var farið undir at gera tað fyrsta kanningararbeiðið.

Hetta arbeiðið helt fram til kreppan rakti føroyska



Nú er ferð sett á. Kanningarúrslitini av botnviðurskiftunum eru keypt frá gamla tunnilsfelagnum

búskapin í 2008 og síðani lá málið stilt í nøkur ár.

Tungi búskapurin eggjaði ikki til slíkar verkætlanir, men tá ið tað lætti eitt sindur í aftur, kom fer aftur á málið.

Landsstýrismaðurin við innlendismálum, Kári P. Højgaard, Sjálvstýrisflokkurinn, og hansara embætisfólk gingu á odda og gjørdu eina avtalu við danska felagið Copenhagen Infrastructure Partners um at gjøgnumføra verkætlanina.

Avtalan var komin undir land, tá ið álvarsligt politiskt rok tók seg upp um málið.

Bæði fólk úr andstøðuni og úr samgonguni hildu, at verkætlanin fór at gerast um eina milljard krónur ov dýr og at danska felagið fór

at kunna súgva pening úr Føroyum í eitt alt ov langt tíðarskeið.

Rokið endaði við, at lögmaður sendi landsstýrismannin Kára P. Højgaard heim. Samstundis tók Sjálvstýrisflokkurinn seg úr samgonguni.

Breið semja

Við at senda landsstýrismannin til hús, steðgaði lögmaður í fyrsta umfari ætlanunum um undirsjóvartunnlar.

Innlendismálaráðið var samstundis niðurlagt og fleiri máløkir – herundir tunnilsgerð – vóru lögð í figgjarmálaráðið.

Sjálvt um politisk ósemja var, so tyktist kortini áhugi



Kári P. Højgaard og Kaj Leo H. Johannesen eru kannaðir

vera fyri, at fáa tunnlnar gjørdar.

Landsstýrismaðurin við figgjarmálum, Jørgen Niclasen, átók sær arbeiðið at royna at bera málið ígjøgnum politisku skipanina.

Fleiri fundir vóru hildnir og tað endaði við, at ein politisk semja var gjørd millum alla flokkar um at gera tunnlnar í einum almennum partafelag.

Bergur Poulsen, fyrrverandi stjóri á Havsbrún, var settur sum nevndarformaður í tunnilsfelagnum – og fyrrverandi figgjarstjóri á Bakkafrost, Teitur Samuelson, var so seinni settur stjóri í felagnum.

post@sosialurin.fo



Frágreiðingin frá Hans Gammeltoft-Hansen, Kanningarstjóra, verður latin Løgtinginum 23. juni

Kanningarúrslitið klárt 23. juni

Ein kanningarstjóri var settur at gera eina frágreiðing um leiklutin hjá fyrrverandi landsstýrismanninum við innlendismálum, Kára P. Højgaard, Sjálvstýrisflokkurinn, og av Kaj Leo Holm Johannesen, lögmanni

Árni Gregersen

Formansskapurin bað fyrrverandi danska umboðsmannin, Hans Gammeltoft-Hansen, gera kanningina.

Hetta hendi eftir, at formansskapurin í Løgtinginum fyrst høvdu sett Annfinn V. Hansen at gera arbeiðið. Tað var tó funnist

so hart at honum, at hann at enda boðaði frá, at hann ikki vildi átaka sær arbeiðið.

Hans Gammeltoft-Hansen hevur arbeitt í eitt ár og hevur avhoyrt hópinn av fólki, sum á ein ella annan hátt vóru knýtt at tí arbeiði, sum lögmaður og Kári P. Højgaard gjørdur.

Avhoyringarnar hava

tær flestu veirð í havn, men onkrar eru eisini gjørdar skrivliga – ella eisini í Keypmannahavn.

Tað hevur allatíðina ligið í luftini, at frágreiðingin frá Gammeltoft-Hansen fór at koma í summar, men nú tykist standa fast, at frágreiðingin verður latin Løgtinginum 23. juni.

Í politisku skipanini er spenningurin stórur fyri at vita, hvat stendur í frágreiðingin.

Hava landsstýrismaðurin og lögmaður gjørt nakað álævarsligt skeið – ella er tað so, at alt endar við einari politiskari nøs?

Svarið kemur 23. juni.

post@sosialurin.fo