Bilar

Nr. 133 • hósdagur • 15. juli 2004 • 78. árg.

Mynd: Jákup Klein Olsen

Móttøka á nýggjari bilasølu

Umleið 150 fólk vóru til móttøku og opið hús leygardagin 10. juli hjá bilasøluni Nordcar við Ringvegin við úti við Velbastaðvegin. Fyritøkan umboðar bilmerkini BMW og Fiat

BILASØLA
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Í sambandi við at bilasølan Nordcar hálvan apríl 2004 yvirtók umboðini fyri bilmerkini BMW og Fiat í Føroyum, var móttøka og opið hús við Ringvegin við Velbastaðvegin seinasta leygardag.

Teir sum eiga bilasøluna Nordcar eru bilasølan Norðbil saman við Jákupi Klein Olsen og Jens Petur Jensen, sum er stjóri á fyritøkuni.

Fyritøkan er deild soleiðis upp, at mekaniski verkstaðurin og plátuverkstaðurin koyra sum sjálv-støðugar eindir. Aron Justinussen rekur mekaniska verkstaðin undir navninum BF-Service, og Sofus Lognberg rekur plátu- og lakkeringsverkstaðin.

Jens Petur Jensen tekur sær av bilasøluni, umframt at hann er stjóri felagsins, og Jákup Klein Olsen hevur eykalutagoymsluna.

Umleið 150 fólk stukku inn á gólvið hendan dagin, har borðreitt var við kaffi, køkum og pinnamati.

Leygardagin var móttøka hjá nýggju bilasøluni Nordcar í Havn. Her eru: Jens Petur Jensen, stjóri og partaeigari, Birgir Dam Jacobsen, partaeigari, saman við soninum, Jákup Klein Olsen, partaeigari, saman við dóttrini, og Aron Justinussen, sum rekur mekaniska verkstaðin

Mynd: Magnus Gunnarsson

Frá móttøkuni: Birgir Dam Jacobsen, Óla Jákup Rólantsson, Jens Petur Jensen, Martin Restorff, Jákup Klein Olsen, og Frits Dam Jacobsen

Mynd: Magnus Gunnarsson

Vitjandi, familja og fyrrverandi starvsfelagar saman við eigarunum á móttøkuni leygardagin. Umleið 150 fólk komu á gátt hendan dagin

Mynd: Magnus Gunnarsson

Nýggjur 3-ari í 2005

Komandi ár kemur ein heilt nýggjur BMW 3 á marknaðin. Designið minnir um núverandi 3-aran, og fleiri nýggir 6 syl. bensin og turbodieselmotorar vera á skránni

Kelda: FDM / Motor

9-5 framleiðast í Detroit

Tá núverandi Saab 9-5 verður avloystur í 2007, skal bilurin framleiðast hjá General Motors í Detroit í USA. Frá GM, sum eigur Saab, verður upplýst, at talan verður um ein bakhjólsdrivnan bil. Tað verður fyrstu ferð í søguni, at ein Saab ikki er forhjólsdrivin

Kelda: Motor Magasinet

S 60 og V70 facelift

Í august 2004 koma Volvo S60 og V70 við eini facelift. Talan verður um nýggjar lyktir, kølaragittar og kúfangarar. Innan verða eisini fleiri broytingar við t.d. nýggjum setrum

Kelda: FDM Motor

Ellisakfør nýtast ikki at vera so dýr

Mazda 929 Hardtop. Hesir vóru sera væl umtóktir millum unga fólkið í Føroyum í 70-unum

At eiga eitt ellisakfar verður ofta hildið at vera ein dýrur sportur, og tað kann tað eisini vera. Men tað valdast í stóran mun, hvat tað er fyri akfør, talan er um.
Nógv áhugaverd ellisakfør eru bílig at keypa

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Fyri nógv fólk hevur dreymbilurin ella motorsúkklan ofta samband við minnir frá barnaárunum. Tað kann t.d. vera ein ávísur bilur ella motorsúkkla, sum onkur í familjuni átti, tá tey vóru ung.

Motorsúkklur hava tann fyrimun, at tær taka ikki so nógv pláss og eru lættar at goyma í kjallarum ella aðrastaðni, har tær kunnu standa heitt og gott. Bilar taka sjálvsagt meira pláss og eru ikki so lættir finna pláss til.

Føroya Ellisakfør hava gjørt nakað við henda trupulleika. Í gamla vatnbrunninum við Gráastein í Havn eru nú møguleikar hjá limunum at varðveita gomul akfør undir góðum og tryggum umstøðum.

Toyota Corona og Mazda 929 Hardtop

Í ymiskum bløðum sum t.d. Klassisk Bil & MC verður lýst við nógvum ymiskum gomlum bilum og motorsúkklum. Eisini í Den Blå Avis (www.dba.dk), og á nógvum heimasíðum eru eisini ellisakfør at finna.

Hetta eru bilar sum kunnu keypast í einum av grannalondunum fyri millum 10 og 20.000 krónur plus mvg av keypsprísinum og frakt til Føroya.

Her eru myndir av tveimum bilum, sum vóru væl umtóktir tann tíð tað var.

Toyota Corona frá 1966, sum var ein av fyrstu Toyota bilunum, sum komu til Føroyar. Teir fyrstu Toyota Crown komu í 1963/64. Seinni komu so eisini Corolla.

Mazda 929 Hardtop var ein bilur, sum var sera væl umtóktur millum unga fólkið í Føroyum í 70-unum.

Hetta eru bilar, sum kunnu keypast fyri millum 8 og 12.000 krónur + mvg. Fyri tey sum hava áhuga, tíð og umstøður, eru góðir møguleikar fyri at ogna sær bílig ellisakfør.

Toyota Corona frá 1966. Áhugaði kunnu vanda sær til hesa teldupost adressuna: allan-elisabet.persson@telia.com