

Undangongumaður:

FRAMVEGIS FLOG YVIR LARSEN

– Eg mætti skepsis allastaðni. Fólk trúðu ikki uppá, at tað bar til. Tað sigur Lars Larsen, hvørs áhugi fyri flúgvir varð kveiktur á blaðungum árum og fylgdi honum alt lívið. 88 ára gamli maðurin er um nakar undangongumaður í føroyskari flogsøgu

JÓN BRIAN HVIDTFELDT

Hvar heldur tú tín 85 ára føðingardag?

Fyri Lars Larsen var svarið Dubai.

– Tað var heilt fabelagtigt!

Tann nú 88 ára gamli gamli maðurin flennir, meðan hann greiðir frá ævintýrkenda býnum í arabisku oyðimørkini. Báðar dótturnar, Marita og Annika, vóru við honum. Saman upplivdu tey alt tað marglætið, ið har er bygt.

– Har er ikki spart uppá nakað. Enntá heimsins hægsta bygning eiga tey. Men vit sóu eisini størstu moskuna í økinum. Har hekk ein ljósakrúna av gulli, so stór sum henda stovan, sigur Lars Larsen og veipar við ørmunum.

Stovan er í hugnaligu og snotiligu húsunum í Grønulíð í Havn. Bilurin í túninum, ein jeepur av slagnum Toyota, verður framvegis dúgliga brúktur. Lars Larsen hevur verið einkjumaður síðani februar 2002, og hann býr framvegis einsamallur í



Nógv ár seinni hitti eg ein gamlan vin og starvsfelaga frá tíðini á Skála Skipasmíðju. Hann fortaldi mær, at eg hesi árin altíð tosaði um flúgvarar. Óivað hevði hann rætt

heiminum í Grønulíð. Men ofta leita tankar og hugur vestureftir.

– Jú, eg koyri vestur eina til tvær ferðir um vikuna. Tá plagi eg at fara á Hotellið at fáa mær ein fish & chips og eina kola afturvið. Og so ein keitúr at fáa mær eina sigarett og hyggja eftir Sørvági.

Lars Larsen smílist. Hugleiðir um Hotel Vágar, sum hann bæði hevur bygt og selt. Hugleiðir um fish & chips, sum tey á Hotellinum gera so serliga væl. Hugleiðir um prísin:

– Tað kostar líka yvir 100 krónur. Eitt sindur dýrt, men óluksálaga gott er tað.

Lars Larsen hevur átt hús í Sørvági síðani síðst í nítiárunum. Tað er barndómsheimið hjá konuni Brynhild, á Kelduni í Sørvági.

– Vit bæði vóru viðhvørt í Sørvági. Brynhild nærur hálvgræt, hvørja ferð vit koyrdu framvið barndómsheimið. So vit endaðu við at keypa tey. Eg ringdi til Palla (Jóan Pauli Joensen, red.) og bað um loyvi at keypa. Og soleiðis bleiv.

Lars Larsen er uppkallaður eftir

abbanum, vanliga nevndur Lars skómakarin, sum var ein av fyrstu niðursetumonnum á Tvøroyri. Sjálvur sleit Lars Larsen sínar fyrstu barnaskógvar á Tvøroyri, líka til pápin fekk starv sum sýslumaður í Sørvági.

– Eg fekk eitt hálvt ár av skúlagongd á Tvøroyri, áðrenn vit fluttu vestur, og Petur Mohr Dam var annar lærarin hjá mær har suðuri. Men handan sosialisman hjá honum rein nú ongantíð við meg, leggur Lars Larsen afturat við tónalagi, ið balanserar millum álvarsemi og spei.

Fyrstu árin í Sørvági skuldu vísa seg at merkja lívsleiðina hjá Lars Larsen meira enn nakað.

Úr tómngongd

Umfatandi virkseimið hjá bretska hersetingarvaldinum gjørdi seinna heimsbardaga serliga sjónligan í Vágum. Bretsku hermenninir høvdu mesta virkseimið har, og tað førði til forvitni hjá mongum unglinga í oynni. Men bretar vildu ikki hava smádreingir at arbeiða fyri seg, so

tað knípti hjá Lars Larsen at sleppa upp í part.

– Men ein heryvirmaður, Adamson, segði seg hava lagt merki til, at vit unglingar gingu nakað nógv í tómngongd, og hann bjóðaði sær til at taka nakrar til arbeiðis. Vit vóru eini sjei, sum tóku av.

15 ára gamli Lars Larsen slapp endiliga upp í part, og hann fekk tað, sum í dag kann roknast at vera lærupláss sum elektrikari.

– Eg hekk uppi í einum elektrikara, Shaw Hodgeson úr London, sum skuldi taka sær av mær. Hann plagdi at presentera meg sum tolkin hjá sær, sigur Lars Larsen og minnst aftur á tíðina:

– Vit upplivdu ting, sum vit ikki høvdu droymt um. Her vóru høgt útbúnir verkfrøðingar frá Royal Engineers, sum arbeiddu við tólum og maskinum, sum vit unglingar í Sørvági ongantíð høvdu sæð.

Lars Larsen var í starvi hjá bretska hersetingarvaldinum í Vágum øll krígsárin. Hann fekk tøkna undir húðina og flogfórini í blóðið. Eftir