



– Tað varð bygt fyrst og fremst til ferðafólkini við flogfórunum. Tørvurin var til staðar, og tað hilnaðist væl, sigur Lars Larsen

Fingrarnir spæla við teldilin, Flightradar24 vísir nú USA.

– Har vóru vit fleiri ferðir, sigur Lars og sipar til túrarnar saman við konuni Brynhild.

– Ta einu ferðina ringdi eg til dóttрина Maritu, sum tá arbeiddi fyri SAS í Keypmannahavn, og bað hana bíleggja ferðaseðil til USA. Hon spurdi hvar í USA, og eg nevndi fleiri býir upp í slag. Í spøluni spurdi hon so, um hon skuldi skriva Honolulu á eisini. Aja, segði eg, og soleiði endaðu vit eisini á Hawaii. 16 stopp á ymsum destinationum bleiv tað til. Ein fantastiskur túrur.

– Jú, vit ferðaðust nógv. Høvdu møguleika til at ferðast bíliga, tí eg var umboð fyri nógv flogfeløg. Okkum dámdi eisini sera væl Portugal og Spania, sigur Lars og førkar eitt gamalt fotografi eftir borðinum.

Ein vøkur ung kvinna í reyðum kjóla, myrkt hár, sólbrún húð.

– Her eru vit í Malaga.

Spælandi

Við árunum er blivið longri millum ferðirnar. Eisini gongutúrarnir á Tórsbreyt fækkast, men kondisúkkjan í kamarinum verður framvegis brúkt dúgliga.

Somuleiðis keyboard'ið í stovuni.

– Eg keypti tað mest til abbasonin, sum er so musikalskur. Men nú hevur hann fingið damu og barn, so nú er tað mest eg sjálvur, sum siti her og spæli.

Tilsamans sjei abbaðørn og seks langabbaðørn eru nú í familjuni hjá Lars Larsen.

Tosið um tónleik flytir tankarnar

aftur til Sørvágs undir krígunum. Til tað jólakvøldið, tá hann keypti sína fyrstu violin frá einum breta.

– Hermenninir vóru so fullir, at hesin tónleikarin tímdi ikki at spæla fyri teimum meira. Hann bjóðaði mær tí at keypa violinina fyri 16 krónur, og eg tók av.

Við tíðini vann harmonikan á violinini, sum tó framvegis eigur sitt pláss uppi á loftinum í Grønulið. Men nú er tað sum nevnt keyboard'ið.

– Tað er deiligt at seta seg at tralla viðhvørt, sigur hann smílandi.

Tingvarpið er javnan frá heima í stovuni hjá Lars.

– Tað er eitt ávíst undirhald í tí, sigur hann skemtandi.

Hóast gerandispolitikkur ikki sigur honum so nógv, so fylgir Lars Larsen væl við. Hann fegnast um, at vit hava fingið eitt valdømi, heldur enn sjei.

– Nú kanst tú atkvøða frítt, sært tú ein mann, sum tú heldur vera skilagóðan. Heimanifrá var eg fólkaflokksmaður, havi eisini ofta valt sambandið, men sosialistur havi eg ongantíð verið, sigur hann við tónalagi, ið aftur balanserar millum álvarsemi og spei.

Uppskriftin hjá Lars Larsen til at halda seg í form er at liva sunt, ikki ov nógv feitt, og so nakrar túrar á kondisúkkjunum.

– Og so havi eg ikki smakkað sterkt í eftirhondini nógv ár. Ikki tí at eg havi nakað ímóti tí, men mær dámar einki serligt smakkin av tí meira.

Tíðin er farin at renna undan. Lars Larsen hevur lovað at koyra ein abba-son vestur á flogvøllin.

Kanska hann ger eitt rend oman til Sørvágs á vegnum. Og kanska ein túr inn á Hotellið.

POST@SOSIALURIN.FO

MYND: FOTOSTUDIO / FINNUR JUSTINUSSEN

hann hevur verið brúktur sum upp-ruddari har vesturi, sigur Lars Larsen og sipar til avmarkaða stjóratíðarskeiðið, sum nú er um at renna út.

45 umsóknir eru til stjórarstarvið í Atlantsflog.

– Tað hevur avgerandi týðning, at ein stjóri hevur royndir innan flogferðslu. Eingin ivi er um, at tað hvílir ein stór ábyrgd á Atlantsflog í dag. Felagið má fáa útlendsk ferðafólk til Føroya, so ferðavinna her heima kann mennast. Tað eigur at bera til, nú felagið hevur nýggj og góð flogfær at arbeiða við.

Lars Larsen er sannførdur um, at myndugleikarnir og Vága Floghavn eiga at strekkja seg langt í royndini at fáa eitt útlendskt flogfelag í rutuflúgving hendavegin. Aftur verður argumentið funnið í grannalandinum fyri vestan.

– Ícelandair hevur fingið øgiliga

nógva og harða kapping frá fleiri flogfeløgum. Sjálvandi tekur tað nakað frá felagnum, men primert hava kappingarneytarnir útvegað sær sínar egnu kundar. Tí er íslenska ferðavinna fleirfaldað.

Lars Larsen sigur seg vera greiðan yvir stóru avbjóðingina, sum liggur í at lokka eitt útlendskt flogfelag hendavegin. Men uppgávan eigur ikki at vera ómøgulig.

– Tak nú Ryanair sum dømi. Felagið hevur lagt øgiligt trýst á stóru floghavnirnar fyri at fáa prísir niður, ofta við tí úrsliti, at felagið heldur flýgur til smærri floghavnir. Men við felagnum kemur ein øgilig rúgva av ferðandi. Kanska tað var ein gongd leið fyri Jákup Sverra (Kass, stjóri á Vága Floghavn, red.) at biðið um dispensation til at stuðla undir ein pioner, sum vildi royna at flúgva uppá Føroyar.

Lars Larsen skundar sær at leggja afturat, at í slíkari støðu má Atlantsflog fáa somu treytir sum kappingarneytin.

Hann reisir seg frá spísiborðinum og kemur lítla løtu seinni aftur við einum iPad í hondini.

– Her sært tú øll flogfærini á okkara leiðum júst nú. Ein øgilig rúgva, ha?

Fingrarnir tykjast vanir við teldilin. Flightradar24 forritið vísir alla flogferðslu, meðan hon fer fram. Her síggjast lykkaupplýsingar um hvørt einstakt flogfar. Serliga tjúkt er niðri í Ermarsundi.

– Veitst tú av, at hvønn dag fer eitt flogfar úr Stavanger til Houston. Tað hevur pláss fyri okkurt um 150 ferðandi, men hevur bara 46 stólar. Tað er til oljuvinnuna. Eftir øllum at døma ein succes. Onkuntíð havi eg fylgt tí á skíggjanum, tvørtur um Atlants-havið.

Luft undir veingirnar

Eftir væl eydnaða royndartúrin á Vestanstevnu í 1962 fór Flugfélag Íslands árið eftir undir regluliga flúgving uppá Føroyar. 23. juli 1963 fleyg Flugfélag Íslands fyrsta regluliga rututúrin millum Vágar, Bergen og Keypmannahavn. Hetta summarið fóru 946 fólk um Vága Floghavn. Árið eftir var talið 2501 fólk, í 1965 fóru 3067 fólk um

flogvøllin og so gekk annars skjótt. 7246 fólk í 1966, 11.871 fólk í 1967, 14.438 fólk í 1968 og í 1969 var talið av ferðandi um Vága Floghavn komið upp á 17.665 fólk.

Síðstu árin hevur ferðafólkatalið í Vága Floghavn sett met á hvørjum ári. Í 2014 ferðaðust 250.287 fólk um floghavnina, seks prosent fleiri enn árið fyri.



■ **Lars Larsen varð føddur á Tvøroyri í 1927, men flutti sum sjei ára gamal til Sørvágs, har hann vaks upp. Hann var giftur við Brynhild, ættað úr Sørvági, men gjørdist einkjumaður í 2002. Saman eiga tey døturnar Maritu og Anniku, umframt sjei abbaðørn og seks langabbaðørn. Í 1963 stovnaði Lars Larsen Flogfelag Føroya saman við Hugo Fjørðoy. Somuleiðis var bróðurin Ragnvald Larsen við fyrstu árin. Felagið hevði ein avgerandi**

leiklut í at fáa ferðafólkaflúgving til Føroya, felagið umboðaði eina røð av flogfeløgum, hevði ferðaskrivstovur og gistingarhús í Vágum. Lars Larsen seldi alt virkseimið á Grækarismessu 2007.