



við Óla Olsen

SKIPASØGA

Haldis KG 424

Myndin, sum Jógvan Háfjall hesa ferð hevur sent okkum, sýnir deksbátin Haldis KG 424. Nú liggur so fyri, at í »Siglandi arvinum«, bókini, sum undirritaði gav út í 2013, verður motorbáturin umrøddur, og teksturin verður sostatt at kalla sami sum í bókini.

Laurits í Mortansstovu smíðaði í 1912 deksbátin *Ragnhild* til Hans Jacob Petersen í Fuglafirði at sigla við posti og at rógva út við. Farið var 9,74 tons, slættbygd við flatari hekk, riggað sum slupp við einari mastur, ið kundi takast niður, og hevði ein 10 hesta dan-motor.

Í 1928 keypti reiðaravirkið Jacobsen & Isaksen í Klaksvík motorbátin *Ragnhild*, og tá ið virkið í 1933 fór sundur, fekk Jens Cl. Isaksen *Ragnhild* í sín part og Joen Jacob Jacobsen, Jóan Jakku av Viðareiði, útróðrabátin Øger í sín.

Í 1954 selur Jens Cl. Isaksen sandavágsmonnunum Ingvaldi Petersen og Peturi Hansen *Ragnhild* KG 403. Báturin, sum nú er 12,79 tons og hevur 30 hesta skandia motor, ber sama navnið, men fær nummarið VA 124. Fýra ár seinni, í 1958, keypa Arngrím og Jacob Reinert í Havn *Ragnhild*, sum teir nevna *Boðanes* TN 366.

Í 1964 selja Arngrím og Jacob Reinert Hilmar, Erlingi og Ragnari Antoniussen í Fuglafirði *Boðanes*, sum fær navnið *Rivtangi* FD 474. Sama árið fær hann nýggjan motor, ein 35 hesta hundested. Í 1970 keypa Hans Mikkelsen úti á Toftum og aðrir motorbátin og nevna hann *Neshamar* FD 474. Eitt sindur seinni, í 1974,



Mynd: Jógvan Háfjall

verður báturin seldur einum felagi við Norðskála við Johan Mariusi Johannesen á odda og verður nevndur *Streym-búgvín* FD 474.

Í 1982 selja norðskálamenn Johan Thomasen í Kvívík farið, sum fær

navnið *Hanna Kristina* VN 404. Tá ið komið verður fram til 1988, verður farið selt Torbirni Joensen í Sandvík og verður nevnt *Jacob J.* Men so er tað, at jólaódnin ger um seg náttina millum 21. og 22. desember 1988, og báturin,

sum lá við bryggju á Hamranesi í Hvalba, sakk.

Sjóvátryggingin seldi í 1989 John Petersen í Trongsvági vrakið, sum varð gjørt aftur, og motorbáturin fekk navnið *Nemo* TG 75. Mong ár seinni,

í 2006, keypir Oddheðin á Forumum í Klaksvík farið frá John Petersen og nevnið tað *Haldis*. Oddheðin siglir við trolara í Grønlandi, og avmarkað er, hvussu nógv hann fær verið á floti við *Haldis* KG 424.



BILASØGA

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til:
maggi@sos.fo

Toyota Crown í Taxa

Bilurin hesa vikuna er ein Toyota Crown Deluxe hjá Erhardi Olsen av Strøndum, sum koyrdi á bilstøðini Taxa 1313 í Havn.

Erhard kom til Havnar at koyra hýruvogn í 1969 við einum bláum Toyota Corolla. Hálvt ár seinni keypti hann hendan nýggja svarta Toyota Crown Deluxe, sum kostaði kr. 42.000.

Teir sum sita í bilinum eru tveir av limunum í norska orkestrinum Doodle Bugs, sum vitjaði í Føroyum um hesa tíðina. Erhard sigur, at hann helst

hevur koyrt eini 20-25 brúðarpør í hesum bilinum.

Legg til merkis at bilurin hevur Taxa-skeltið í takinum. Á forhurðini er skeltið "Hýruvognur" og á bakhurðini Taxa 1313. Erhard seldi bilin seinni til Jón Joensen á Strøndum.

Tað var bilasølan v/Rósing Rasmussen í Runavík, sum umboðaði Toyota í Føroyum.

Myndaeigari: Erhard Olsen, Røðbyhavn

