

Bussferð til París



Tað var við spenningi, at konan og eg keyptu ferðaseðil til París seinasta summer. Ein ferð, ið Smyril Line skipaði fyrri á høgum støði til gleði fyrri alt ferðalagið.

Ferðin var sera væl tilrættaløgd við fjølbroyttum innihaldi. Tað er nógv sum bendir á, at Smyril Line er ein professionel fyrirtøka við dugnaligum medarbeiðarum, ið hevur innlit í persónliga áhugan hjá ferðafólki, og tí eru tey før fyrri at gera eina ferðaskrá, ið nøktar tørvin hjá ferðafólki, sum ynskja at fáa eina stóra uppliving. Hetta eydnaðist til fulnar við París ferðini hjá okkum í juni 2014. Tøkk havi Smyril Line fyrri tað.

Ferðin byrjaði við eystaru bryggju í Havn, har stásiliga Norrøna lá við bryggju. Enn visti ferðalagið ikki, hvør hoyrði til hópin, men øll ferðafólkini gingu um borð, sum um tey hildu, at øll skuldu somu ferð. Tað var týðiligt, at starvsfólkið um borð visti, hvat tey skuldu gera, tí eftir fáum minuttum, høvdu øll ferðafólkini funnið sítt kamar og kundu seta seg væl til rættis í onkrari av salonunum um borð.

Tá Norrøna hevði loyst frá landi varð ferðalagið til París biðið um at koma í eina ávísar salon, har umboð fyrri Smyril Line, ið skuldi við á ferðini, upplýsti um ferðina, og hvussu ferðin var løgd til rættis. Um máltíðirnar um borð og praktisk viðurskipti á ferðini.

Henda kunnandi samlingin gjørdi sítt til, at ein fekk eyga á tey ferðandi, sum skuldu somu ferð og hoyrdu til hópin. Onkran í ferðalagnum kendi ein, og onkran kom ein at heilsa uppá á fyrsta sinni. Felags fyrri øll var gleðin um at gera eina góða ferð, ið kundi stimbra um samanhaldið.

Sum heild er Norrøna eitt óføra gott skip við øllum hentleikum og einum tænaðustøði, sum er framúr gott.



Føroyskt ferðalag í París

Myndir: Smyril Line

Hetta kom týðiliga til sjóndar á bæði niðutúrinum til Hirtshals og heimtúrinum. Komin til Hirtshals samlaðist ferðalagið á bryggjunni, har bussurin, ið skuldi flyta okkum til og frá París stóð klárur. Umframt bussføraran var ein bussterna við á ferðini, ið tók sær av tí praktiska við at servera kaffi, te og aðrar drykkivørur á ferðini, ið kundu keypast fyrri biligan pening. Hetta var eitt sera gott tiltak, ið tey ferðandi vóru sera glað fyrri.

Ferðalagið var á einum máli um, at bussførarin og bussternan vóru sera fyrirkomandi og gjørdi sítt besta at hjálpa og stuðla á allari ferðini. Bussførarin var royndur í sínum starvi og hevði gott innlit og kunnleika í at sita við bussrattið.

Ferðin úr Hirtshals var sett til um 20 tímar, so bussurin steðgaði regluliga allan teinin, so stundir vóru hjá fólki at fara á WC ella fáa okkurt til matna. Hetta eydnaðist væl, og eingin kendi seg troystan av tí langa túrinum.

Útluftingin í bussinum var góð, so ein kendi seg ongantíð troystan ella heitan. Og tá tú kundi fáa okkurt at leska teg við frá bussternuni, so nívdust tóstin ikki.

Á veg til París gistu vit á góðum hotelli í týska býnum Bremen, so vit komu væl fyrri til París, ið var málið fyrri ferðini.

Fyrri at fáa so nógv sum gjørligt burtur úr bussferðini legði bussførarin leiðina gjøgnum Hollan, Belgi og Luxemburg, har onkur úr ferðalagnum eisini greiddi frá um Beneluxlandini og Týskland, sum vit koyrdu ígjøgnum. Tað var sera gagnligt at fáa endurtikið nakað av tí søguliga ein visti um hesi lond, men sum fyrri onkran var hult í toku eftir langt tíðarskeið.

Bussferðin kendist ikki stavin, tí ferðalagið varð skjótt samantvinnað og tosaði væl saman. Fólk skemtaðu og sungu og høvdu lætt við at siga onkra skemtiliga søgu, ið gjørdi at ferðin gekk skjótt og væl.



vanligan ferðandi var skráin í býnum nøktandi. Tú hevði møguleika at síggja so gott sum alt ið sermerkir París, og sum ein kendi av navni. Hetta gjørdist verunleiki við framúr góðum ferðaleiðara. Ein dani, ið hevði fastan bústað í París og tosaði franska málið til lítar. Hesin ferðaleiðarin var óumveruligur í vitjan okkara í París.

Sjálvandi var Eiffeltornið, 324 m høgt, nakað ein mátti hyggja nærri at og fara uppí. Nólsoyggjin er 372 m høg, so hæddin á Eiffeltorninum talar fyrri seg. Ein áhugaverd vitjan við sera vøkrum útsýni yvir býin. Eisini sigldu vit á Sainánni og sóu býin frá árbáti. Ein onnur mynd av býnum enn tann ein sær á landi.

Vit koyrdu eftir stóru gøtuni Champs-Élysées og gjøgnum Triumfbogan, sum Napoleon keisari lat byggja sum eitt minni um seg sjálvan.

Vit vitjaðu eisini onnur støð og bygningar. T.d. Notre-Dam dómkirkjuna, har tiltikni klokkan hevði sína gongd. Leiðin gekk eisini fram við listaskálan Loure, har kenda listaverkið Mona Lisa hongur saman við øðrum heimskendum listaverkum. Ein uppliving ið hevur sett spor eftir seg.

Ferðalagið vitjaði eisini Versailles slottið uttan fyrri París, ið Sólkongurin, Louis 14. læt byggja. Eitt sera vakurt slott við einum líka so vøkrum urtagarði.

Her er í stuttum nevnt nakað av tí ferðalagið upplivdi í París hesar dagarnar í juni 2014. Ein uppliving, ið hevur sett djúp spor í vitsku okkara.

Treytin fyrri at Parísferðin gjørdist verunleiki er framúrskarandi tilrættaleggingin hjá Smyril Line.

Henda møguleikan hevur tú í ár. Smyril Line ger nevnliga aftur ein a ferð til París í summer.

Í París

Tað var stórur spenningur í bussinum, tá vit nærkaðust París. Spurningar sum nær síggja vit Eiffeltornið? Fara vit at koyra gjøgnum tunnilin, har Diana prinsessa doyði? Og aðrir viðkomandi spurningar um París vóru havdir á munni í bussinum. Bussførarin svaraði eftir førimuni, men fyrst máttu vit koma á hotellið, ið skuldi vera miðstøð okkara, dagarnar vit dvaldust í París.

Hotell okkara í París, Ibis Hotel at navni, var eitt gott hotel við øllum, sum gestum tørva. Tað lá í einum umhvørvi við hópin av innan- og uttandura matstovum, so eingin nýttist at ganga langt fyrri at fáa okkurt at eta. Fyrri okkum ferðandi var tað ein stuttleiki at royna so nógvar matstovur sum møguligt. Og ikki minst at smakka tann fjølbroytta matin, ið er eitt sermerki fyrri heimskenda franska køkin.

Tað var føst skrá fyrri dagarnar í París, tó við onkrum frávikum um serligur áhugvi var til tess. Fyrri ein