

POLITIKKUR

NÝGGJAR TYRLUR KEYPAST TIL ATLANTSFLOG – LANDSKASSIN SKAL GJALDA 450 MILLJÓNIR

Tjóðarflogfelagið fær nú tvær nýggjar tyrlur – og landsstýrismaðurin fingið heimild at gera sáttmála fyri 450 milljónir krónur

Løgtingið er farið heim og tingsetan er enda.

Ofta verður ymist hastað gjøgnum tingið seinastu dagarnar áðrenn tað fer heim, meðan onnur mál skapa nógv kjak.

Vit hava hoyrt um, at nógv kjak var um eitt mál hjá andstøðuni, sum hevði til endamáls at geva heimild til at lata hart figggjarliga serd foreldur fáa upp til 1500 krónur meira um mánaðin í einum serligum ískoyti.

Tilsamans kostaði málið á leið 10 milljónir krónur um árið.

Málið fall.

Hinvegin gekk ómetaliga lætt at geva landsstýrismanninum við fiskivinnumálum eina heimild, sum yvir 10 ár fer at kosta landskassanum slaka hálva milljard krónur.

Bert ein fundur skuldi til í vinnunevndini áðrenn álit var skrivað, har ein samd nevnd tók undir við at geva landsstýrismanninum heimildina.

Skjót viðgerð

Málið snýr seg um tyrluflúgv- ing fyri tað almenna

– herundir fyrst og fremst bjarging og tilbúgv- ing.

Almennu Føroyar hava ein sáttmála við Atlantsflog um at røkja hesar upp- gávurnar fyri tað almenna – herundir eisini rutuflúgv- ing til útoyggjarnar.

Sáttmálin er ikki ókeyp- is sum er, men mett verður, at prísurin fyri tæ- nasturnar fer at hækka við á leið átta milljónum um árið.

Sagt verður, at hækkingarnar fyrst og fremst stava frá øktum úteiðslum til rentur og avskrivningar.

Sáttmálin, sum er nú, gongur út á nýggj- árinum, men samstundis hevur Atlantsflog boðað frá, at flogfelagið æt- lar at kepa tvær nýggjar tyrlur.

Tá ið málið um heimildina til landsstýrismannin var til viðgerðar í tinginum, var sáttmálin ikki undirskrivaður, men tað er hann nú.

Tað tók heldur ikki meira enn ein fund til ein samd nevnd mælti til at geva landsstýrismanninum heimild at samráðast um nýggjar sáttmála við Atlantsflog.

Í viðmerkingunum til uppskotið um heimildir verð-



Jacob Vestergaard, landsstýrismaður sigur, at ongin endaligur sáttmáli er gjørdur, men at eitt ætlanarskriv er undirskrivað

ur biðið um, at heimildirnar eru so víðar sum tilber, so talan verður um veruligar samráðingar.

Fiskimálaráðið metir, at

komandi sáttmálin fer at líkjast tí, sum er galdandi í lýtuni, men hevur ætlanir um at nágreina hann eitt sindur meira, so sleppast

kann undan ymiskum mis- skiljingum.

Í lýtunni er tað soleiðis, at onki beinleiðis áramál er ásett í sáttmálanum, men ætlanin er, at komandi sáttmálin skal fevna um 10 ár.

Umframt fiskimálaráðið, sum varðar av sjóbjarging og tilbúgv- ing, skulu bæði vinnumálaráðið og heilsumálaráðið takst við uppá ráð um sáttmálan.

Vinnumálaráðið, tí tað hevur ábyrgd av rutuflúgv- ingini, og heilsumálaráðið tí tað hevur ábyrgd av sjúkra- flutninginum.

Hart trúst

Vinnunevndin var undir ómetaliga hørðum trústi, tá ið stóða skuldi takast til uppskotið um at veita landsstýrismanninum heimild at samráðast um nýggjar sáttmála.

Tað vísti seg nevnliga, at Atlantsflog lat nevndini eitt skriv, har tað stóð, at um tað ikki eydnaðist at fáa heimildina ígjøgnum og tyrlurnar kundu bíleggjast í seiansta lagi 15.mai, so hækkaði prísurin fyri tvær tyrlur heilar átta milljónir krónur.

Í einum skrivi til fiskimálaráðið og vinnumálaráðið skrifar Atlantsflog:

- Nú tá ið viðgerðin av lóg- aruppskotinum um tyrlutil-

búgv- ing er byrjað í løgtinginum og vit skjótt nærkast nýggju tíðarfreistini hin 15. mai, ið Agusta (AW) at enda góðtók, so vilja vit her við loyva okkum at minna á, at Atlantic Airways noyðist at undirskriva sáttmálan við AW í seinasta lagi hin 15. mai, um so er at verandi tilboð, ið liggur sum grundarlag fyri løgtingsviðgerðini, skal galda. Um so er, at sáttmálin verður undirskrivaður seinni, hækkar prísurin, sum víst niðanfyri og sum áður upplýst, við 650.000 Euro fyri hvørja tyrlu - t.v.s. tilsamans 1.3 milliónir Euro fyri báðar tyrlurnar.

-Fyri at vit kunnu undirskriva sáttmálan í seinasta lagi hin 15. mai, hava vit tískil tørv á at hava ein undirskrivaðan tyrlusáttmála, umframt gjaldsavtalu, við FISK og VMR heilt lidnan í seinasta lagi hin 14. mai.

Tað eydnaðist at fáa málið gjøgnum Løgtingið, men enn er ongin sáttmáli gjørdur við fiskimálaráðið.

-Vit hava gjørt eitt ætlanarskriv, sum er nóg góð trygd, so Atlantsflog kundi bíleggja tyrlurnar, men vit hava fleiri smálutir eftir at diskuterað. Ein freist er sett til 1. Juli at undirskriva nýggjar sáttmála, sigur Jacob Vestergaard, landsstýrismaður við fiskivinnumálum.

Super nýggjar tyrlur til arbeiðis hjá Atlantsflog

Atlantsflog hevur keypt tvær spildurnýggjar tyrlur til rutuflúgv- ingna og tilbúgv- ingina

Tjóðarflogfelagið Atlantsflog hevur keypt tvær spildurnýggjar tyrlur til tilbúgv- ingina og rutuflúgv- ingina í Føroya

Talan er um tvær Agusta Westland 139 tyrlur, sum verða settar at vera millum tær bestu á økinum.

Upprunliga var Bell við til at menna hesar tyrlurnar, men tók seg seinni aftur.

Tyrlurnar verða brúktar til uppgávur av øllum handa slag – og tær verða eisini teknaðar til serligar uppgávur.

Tær eru vælegnaðar til persónflutning og kunnu hava 15 ferðafólk umborð. Er talan um bjargingararbeiðið, so er pláss fyri tveimur sjúkrabørur umborð.

Somu tyrlur verða eisini brúktar og bygdar í Russlandi, har eitt samstarv er millum Agusta Westland og russiska framleiðaran Rostvertol.

Tyrlurnar kosta á leið 100 milljónir hvør og tær verða lætnar Atlantsflog næsta vár.



Tað eru tvær tyrlur av hesum slag, sum Atlantsflog hevur bílagt frá Agusta Westland