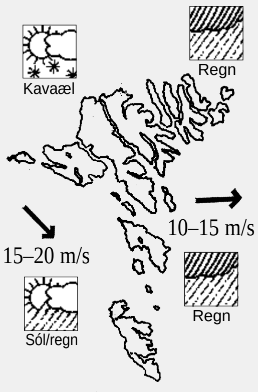
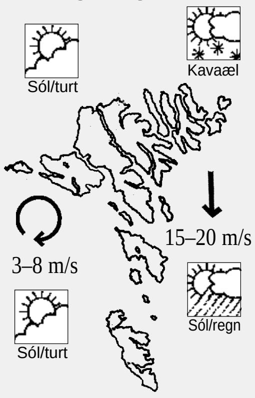
Veðrið

Fimm-daga-for-søgnin frá DMI

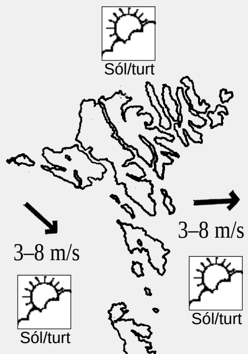
Petur Skeel Jacobsen, veðurfrøðingur, greiðir frá um veðrið



Veðrið í dag:
Stívt andøvsgul upp í hvassan vind av vestri og eitt skifti regn. Hitin um 6 stig. Í kvøld hækkar hann upp í útnyrðing og veksur vindin upp í skrið og ælaveður, partvís vátaslettingur. Hitin fellur niður millum 1 og 4 stig.



Veðrið leygardagin:
Hvassur vindur ella skrið av norði og ælingur, partvís vátaslettingur. Seinnapartin minkar hann vindin niður í lítið lot og yvirhøvur turt. Hitin millum 1 og 4 stig.



Veðrið sunnudagin:
Lot til andøvsgul av vestri og útnyrðingi og yvirhøvur turt og sólglottar. Hitin millum 5 og 8 stig.

Veðrið mánadagin og týsdagin:
Lot til andøvsgul av vestri, seinni veksur hann vindin upp í ein strúk. Támut og sirm av og á og hitin milum 4 og 8 stig.

Brandmenninir í Havn eru í løtuni á skeiði at læra at handfara nýggja stigabilin, sum hevur sera framkomna útgerð. Myndamaður okkara var ikki sørt skuffaður, tá tað ikki eydnaðist teimum at fáa stigan upp - at vísa myndamanninum og lesarum okkara. Betur verður næstur ferð…

Mynd: Álvur Haraldsen

– Eg kenni meg sum ein smádrong

Brandmeistarin í Havn, Peter Seloy, er sera fegin um nýggja, framkomna brandbilin í Havn, sum er av størstu bilum av slíkum slag. Hann hevur vatnkanón, skúmkanón og 3.000 watt sterka ljósskipan

Eirikur Lindenskov

– Eg havi tað akkurát sum lítli sonur mín jólaaftan.

Soleiðis málber Peter Seloy seg, tá hann greiðir Sosialinum frá um nýggja, stóra og framkomna brandbilin, sum Tórshavnar býráð hevur keypt Brandstøðini í Havn.

Talan er um ein stigabil - sum røkkur heilar 33 metrar upp. Hóast talan er um ein sonevndan stigabil, so hevur hann ikki stiga, men ein arm við eini kurv, sum tekur fýra fólk á ganging.

Bilurin er av slagnum Volvo. Hann hevur 380 hestakreftir og automatisk gear. Bilurin hevur alla hugsandi útgerð, sigur Petur Seloy.

– Hann er útgjørdur bæði við vatnkanón og skúmkanón, so um talan er um eld í eitt nú einum stórum oljutanga, so kunnu vit skjóta skúm út yvir eldin, sigur hann.

Ovast upp á arminum er eisini ein 3.000 watt sterk ljósskipan, so teir uttan hóvasták kunnu lýsa út yvir eitt stórt vanlukkustað.

Petur Seloy leggur dent á, at alt hetta er innbygt í bilin, so talan er ikki um at fara at renna við leidningum og slangum.

– Vit skulu bara trýsta á ein knøtt, sigur hann.

Petur Seloy dylur ikki, at býráðið hevur lagt stóra orku í at keypa nýggja útgerð og bilar til brandstøðina seinnu árini. Fara vit nøkur fá ár aftur í tíðina, so hevði býráðið valla ráð at umvæla útgerðina sum var, eitt nú gamla stigabilin.

Men hvussu er støðin nú útgjørd í mun til danskar brandstøðir?

– Vit eru helst betur útgjørdi enn fleiri brandstøðir í Danmark, sigur Peter Seloy, sum kortini leggur dent á, at danskar støðir er sera væl útgjørdar.

– Donsku politikararnir hava lagt stóran dent á at hava trygdina í ordan. Tað hevur jú størri týdning, at trygdin er í ordan, enn at onkur skúli ikki verður málaður, sigur hann og sipar til, at eingin politikarari vil standa model til, at eitt nú børn brenna inni vegna vantandi útgerð.

Petur Seloy sigur, at hann nú kann sova tryggari um náttina, tí nú er støðin so væl útgjørd, sum hugandi er.

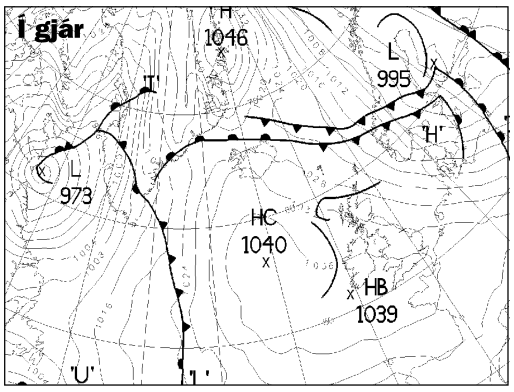
– Men vit kunnu sjálvandi altíð koma út fyri onkrum brandi, sum er størri enn tað, vit megna.

– Men nú kunnu vit so í hvussu so er ikki skylda uppá, at útgerðin hjá okkum ikki var í lagi, sigur hann, og leggur afturat, at umframt góðu útgerðina, so er fólkið á brandstøðini eisini væl útbúgvið.

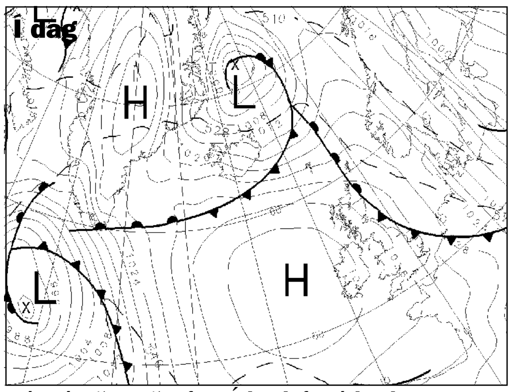
Annars eru teir á brandstøðini í ferð við at umbyggja ein nýggjan stóran tangabil.

Talan er um ein stóran Scania tangabil, sum teir hava fingið frá Føroya Shell.

Hesin verður í løtuni umbygdur til tangabil við pumpum, og er tað Brandstøðin sjálv, sum stendur fyri tí arbeiðinum.



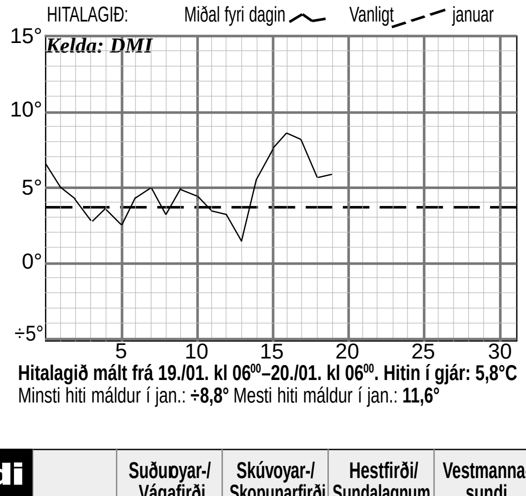
Hátrýstið vestanfyri Skotland mennist, men brúgvalagið norðanfyri Føroyar kemur eitt skifti inn yvir Føroyar.



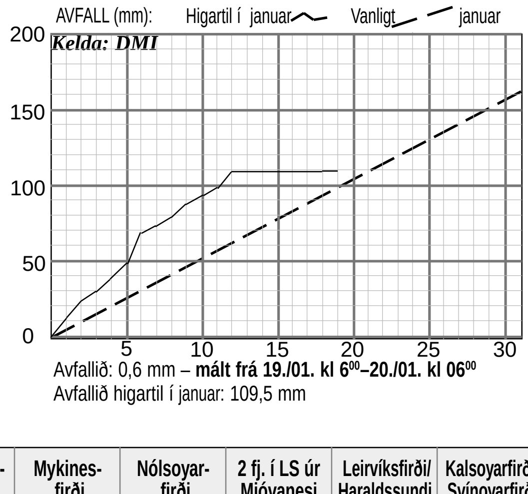
Lágtrýstið norðanfyri Ísland fer í landsynning og hevur nógvan høgættavind við sær á okkara leiðum.

Hitalagið kring knøttin

Illulisat	÷16
Nuuk	0
Qaqortoq	9
Ammassalik	0
Saint John's	–
Halifax	–
Reykjavík	4
Seyðisfjørður	7
Tórshavn	5
Lerwick	5
Aberdeen	6
London	7
Tromsø	÷5
Bergen	1
Oslo	–
Stokkhólm	0
Keypmannahavn	3
Helsinki	÷5
Moskva	÷11
Berlin	1
Warzawa	÷1
Kiev	÷9
Bukarest	÷1
Paris	5
Madrid	12
Róm	12
Malorca	12
Athen	4
Malta	–
Tunis	14
Beijing	÷4
New Dehli	–
Bangkok	29
Jakarta	27
Sydney	–
New York	÷3
Miami	20
Los Angeles	18
Meksikobýur	14
Panama	–
La Paz	6
Rio de Janeiro	–
Buenos Aires	34



Hitalagið mált frá 19./01. kl 06[00]–20./01. kl 06[00]. Hitin í gjár: 5,8°C
Minsti hiti máldur í jan.: **÷8,8°** Mesti hiti máldur í jan.: **11,6°**



Avfallið: 0,6 mm – **mált frá 19./01. kl 6[00]–20./01. kl 06[00]**
Avfallið higartil í januar: 109,5 mm

Vestfalskyrrindi

14. januar: Fyrra kvarter
19. januar: Mánin næstur jørðini
21. januar: Fullmáni

Dagur	Suðuroyar-/Vágafirði fp	sp	Skúvoyar-/Skopunarfirði fp	sp	Hestfirði/Sundalagnum fp	sp	Vestmannasundi fp	sp	Mykinesfirði fp	sp	Nólsoyarfirði fp	sp	2 fj. í LS úr Mjóvanesi fp	sp	Leirvíksfirði/Haraldssundi fp	sp	Kalsoyarfirði/Svínoyarfirði fp	sp	Hvannasundi fp	sp	Fugloyarfirði fp	sp
21. jan.	0634	1854	0534	1754	0549	1809	0834	2054	0934	2154	0449	1709	0349	1609	0649	1909	0749	2009	0619	1839	0734	1954
22. jan.	0714	1933	0614	1833	0629	1848	0914	2133	1014	2233	0529	1748	0429	1648	0729	1948	0829	2048	0659	1918	0814	2033
23. jan.	0752	2011	0652	1911	0707	1926	0952	2211	1052	2311	0607	1826	0507	1726	0807	2026	0907	2126	0737	1956	0852	2111
24. jan.	0831	2049	0731	1949	0746	2004	1031	2249	1131	2349	0646	1904	0546	1804	0846	2104	0946	2204	0816	2034	0931	2149

www.sosialurin.fo