



við Óla Olsen

SKIPASØGA

Austerlitz FD 600

*Væl stýrði køna hond,
tá kavaguvan fjaldi lond,
og brot í iðu vóð,
og brim í grasið stóð.
So mangan skaðanátt
tit nýttu tykkar ytsta mátt
og tykkar besta skil
at leggja knørrin til.*

(H. A. Djurhuus)

Í 1929 keyptu Jógvan og Karl Andreasen á Høvdanum og Bartal Johansen í Kass, allir strandingar, stóru sluppina Austerlitz, sum í 1909 var smíðað í Boulogne, Fraklandi. Hon fermdi 1200 skippund av saltfiski væl stúvað. Sluppin hevði ongan motor, tá ið hon kom til Føroya, og áðrenn farið varð til fiskiskap í 1930, fekk hon ein 93 hesta skandia motor ísettan. Í 1947 fekk sluppin nýggjan 240 hesta alfa diesel motor. Austerlitz fekk stýrihús í 1936, og í sambandi við at hon í 1947 skifti motor, fekk hon brúgv.

Heimildarmaður okkara er Hilmar

Kass, sonur skiparan Bartal Johansen í Kass (1898-1984), sum førði Austerlitz øll árin, hon var til fiskiskap eftir at vera komin til Føroya. Hilmar fór at sigla við Austerlitz í 1943, tá ið teir sigldu úr Íslandi við ísfiski á bretska marknaðin (Aberdeen). Úrtøkan hesi árin var sera góð. Í 1948 fór Hilmar at ganga upp á stýrimansskúla, men kom umborð aftur í Austerlitz sum bestimaður í 1951 og 1952, tá ið hann fór at føra 100-tonsaran Vón til fiskiskap.

Vanliga gongdin hjá Austerlitz hesi árin var, at hon fór á Suðurlandið um várið og til Grønlands um summarið.



Mynd: Hilmar Kass

Manningin táttaði í 30 mans. Um heystið var hon á sildaveiði við gørnum norðan fyri Føroyar. Austerlitz var á sildaveiði øll árin frá 1953 til 1968. Eftir at hon í 1968 var givin at vera til fiskiskap, var sluppin nøkur ár niðri í Stornoway og keypti sild. Hin 1. desember 1973 varð Austerlitz søkt millum Stong og Eystnes.

Teir gomlu vóru kønir at meta um

veðrið. Tá ið Hilmar Kass í februar 1943 skuldi fara fyrsta túrin við Austerlitz, fór faðirin Bartal, sum førði skipið í samfull 39 ár, til Havnar at taka siglingarordrar. Og tá ið hann kom inn aftur á Strendur, segði hann bara: "Vit fara ongan veg í kvøld." Hilmar, sum var sera spentur at sleppa fyrsta túrin, skilti einki, tí tað var mest at kalla stilli, eitt lítið lot høgt, og so

kavaði av møkum. Men faðirin hevði grein í sínum máli, tí um náttina gjørdist av allar ringasta veðri, so ringt, at Austerlitz sleit landketuna, men var liggjandi fyri sjóketuni, so hon fór ikki á land.



BILASØGA

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til:

maggi@sos.fo

Plymouth Fury frá 1960

Bilurin hesa vikuna er ein Plymouth Fury frá 1960 hjá Andreasi Poulsen undir Gøtueiði.

Bilurin, sum bleiv brúktur til post- og rutukoyring, var ein 7-persónabilur við setrum á aftastu rekkju, sum vendu aftureftir. Drongurin á myndini er Per, sonur Andreas Poulsen.

Tað komu trýggir Plymouth Fury til landið í 1960 við V8 motori og 240 hk. Plymouth Fury vórðu framleiddir

í ymiskum útgávum av Chrysler Corporation í USA frá 1956 til 1978.

Tað var bilasølan Norrøna v. Petur Háberg og Jens Christian Christiansen (Kissa), sum umboðaði Plymouth í Føroyum. Rósing Rasmussen í Runavík var umboð hjá bilasøluni Norrønu í Eysturoy.

Myndaeigari: Per Poulsen

