

VIÐAREIÐISTUNNILIN



Hóast farleiðin til Viðareiðis ikki hevur verið tann besta í mong ár, hevur bygdin tey mongu seinnu árinum staðið í vøkstri
Mynd: Landsverk

TUNNILIN NÆRIKAST

– At vit fáa tunnulin, verður vónandi ein veldig broyting fyri bygdina. Tað, sum hetta vónandi fer at gera, er at tað ættarliðið, sum nú skal seta búgv, verður verandi her í bygdini, sigur Hans Jákup Kallsberg, borgarstjóri á Viðareiði

Hilmar Jan Hansen

Arbeiðið at gera Viðareiðis-tunnulin er nú komið so mikið áleiðis, at tað eru minni enn 400 metrar eftir at bora. Tilsamans er tunnulin 1.895 metrar langur, og til í farnu viku vóru boraðir yvir 1.500 metrar. Eftir ætlanini skal tunnulin vera liðugur at taka í brúk í fyrsta ársfjórðingi í 2017, og til ta tíð skal Viðareiðis kommuna eisini hava gjørt onkrar tillagingar av vegakervinum á staðnum.

– Tað, sum er okkara partur, er fyrst og fremst at breiðka vegirnar, tí tað er heldur smalt onkrastaðni. Og

nú nógv ferðsla hevur verið við stórum bilum í sambandi við tunnilarbeiðið, eru onkrir av hesum vegum longu farnir heilt illa, so ábøtur skulu undir øllum umstøðum gerast á teir, sigur borgarstjórin á Viðareiði, Hans Jákup Kallsberg.

Hann vísir á, at Eiðsvíksvegurin, sum er tað fyrsta, komið verður til í bygdini við nýggju farleiðini, skal breiðkast upp í sjei metrar, og sum er, liggur í kortunum, at vegurin helst fer í tvey eysturi í Króki, sum tey rópa tað á Viðareiði.

– Eggjarvegin verður einki gjørt við, tí har er ein gomul

brúgv, sum er fornminni. Har verður ongantið nakar dupultsporaður vegur, uttan so at okkurt verður gjørt við brúnna. Men ongar ætlanir eru um tað, sigur hann.

– Annars hava vit ikki gjørt aðrar fyrireikingar, tí ferðslan sum so broytist einki, annað enn at innkoyringin til bygdina verður á einum øðrum staði, enn hon er nú. Tí fyrireika vit okkum heldur ikki til annað enn tað, ið skal gerast við at breiðka vegin, har hann kemur inn í bygdina.

Gleða seg
Einki er at siga til, at viðingar

gleða seg til sína nýggju farleið, ið fer at gera tað munandi tryggari at koma til og frá Viðareiði.

– At vit fáa tunnulin, verður vónandi ein veldig broyting fyri bygdina. Tað, sum hetta vónandi fer at gera, er at tað ættarliðið, sum nú skal seta búgv, verður verandi her í bygdini, tá koyrilíkindini verða tað betri, enn tey eru nú, sigur Hans Jákup Kallsberg.

Hóast Viðareiðis bygd er tann av teimum bygdunum í Norðoyggjum, sum liggur longst burtur frá í fyrsta lagi Klasvík og í øðrum lagi miðstaðarøkinum, hevur bygdin

Viðareiðistunnilin

Løgtingið samtykti á vári 2013, at gerast skuldi nýggj og hóskandi farleið til Viðareiðis, har trupulleikar í mong ár hava verið av grót- og skriðulopum, umframt at stórir partur av vegnum er einbreytaður, so neyðugt var at dagføra og tryggja farleiðina til Viðareiðis. Hetta verður gjørt við einum 1.895 metra longum og tvíbreytaðum tunli úr Hvannasundi til Middals. Í Hvannasundi verður nýggjur vegur til tunnilmunnan gjørdur, eins og nýggjur vegur frá Middali til Viðareiðis, og samlaða nýggja vegalongdin verður umleið fýra kilometrar.

Spakin var settur í mánadagin 23. juni í fjør, og fyrsta skotið latið av 28. august, og eftir ætlan er Viðareiðistunnilin liðugur og klárur at taka í brúk fyrsta ársfjórðing í 2017. Nýggjastu samferðslutølini vísa, at tað koyra 432 akfør um samdøgrið eftir Viðareiðisvegnum, og í 2024 verður mettt, at ferðslan er komin upp í 510 bilar.

Viðareiðistunnilin er fyrsta stóra samferðslulíðan Norðan fyri Fjall í mong ár, og tær báðar síðstu vóru byrgingin um Hvannasund í 1974 og vegurin til Múla miðskeiðis í 80-unum.

tey seinnu mongu árinum síðani síðst í 60-unum staðið í vøkstri. Í dag búgva um 350 fólk á Viðareiði.

– Í mun til allar hinar bygdirnar, stendur Viðareiði framvegis í vøkstri. Fyrst vóru tað tunlarnir norður um Fjall og síðani byrgingin um Hvannasund, ið gjørdur sít til, at vit finga vøkstur, og nú er so avbjóðingin hjá okkum eisini at fáa tað næsta ættarliðið at seta búgv her, heldur borgarstjórin.

– Bygdin er vaksin øll árin, men tá vit nú fáa munandi frægari atkomumøguleikar við hesi nýggju farleiðini, vildið eg hildið, at tað skuldi havt so mikið stóran týðning fyri trivnaðin á staðnum, at enn fleiri vildu sett búgv. Og tá vit so vónandi eisini fáa nýggjan tunnill Norður um Fjall, skuldi alt økið norðan fyri havt góðar umstøður.

hilmarjan@sosialurin.fo