

Hans Egil Joensen & Synir klára tað mesta

Fyrirøkan Hans Egil Joensen & Synir á Eiði hevur ein hóp av flutnings-og entreprenørtænastum

Vilmund Jacobsen

Fyrirøkan hjá Hans Egili Joensen varð stovnað 2. februar í 1959.

Fyrsti bilurin, sum fyrirøkan hevði, var ein 2 tons Morris lastbilur. Bilurin hevði krana, sum lyfti 900 kilo og vippu til síðuna. Lastbilurin tók eini tvey tons. Hetta var um tað mundið, tá Loran C støðin á Eiði byrjaði, og nýstovnaða fyrirøkan hjá Hans Egili Joensen hevði nóg mikið at gera hvønn tann einasta dag.

Vegurin til Gjár varð eisini bygdur um hesa tíðina. Tað vóru kanska einir tveir aðrir lastbilar í økinum tá, og so kom onkur annar bilur seinni.

Hesi fyrsti bilurin hjá Hans Egili hevði bensinmotor og var dýrur í rakstri. Eftir umleið einum ári varð bilurin seldur. Bilurin, sum varð keyptur eftir hetta, hevði diesel-motor og ein Tico-krana, sum lyfti 1100 kilo, og hesin bilur varð brúktur í eini fimm ár.

Nógv er broytt

Hans Egil Joensen sigur, at tað tók eini fyra ár at byggja vegin til Gjár og Funnings.

– Tá í tíðini var torv í hvørjum húsi, og vit koyrdu eisini torv, og onkran bát skuldu vit lossa, sum landaði her á Eiði.

Hann sigur, at tímalønin, tá fyrirøkan byrjaði, var 12 krónur, um tú ikki brúkti vippu, og brúkti tú vippu, var tímalønin 14 krónur. Var kranin eisini brúktur, fingur teir 17 krónur um tíman.

– Í dag er prísurin einar 1000 krónur um tíman. Kortini var tað ivaleyst líka lætt – ella lættari – at dríva ein bil í teirri tíðini, sum tað er í dag.

Hans Egil sigur, at fyrirøkan hevði nóg at gera árinum frá 1959 til 1965, men eftir 1965 var minni at gera.

– Tá róðu vit eisini út, men bilur var í húsinum alla tíðina, leggur hann aftrat.

Í 1971, tá farið varð undir at gera

vegin av Eiði og suðuraftur, keypti fyrirøkan hjá Hans Egili Joensen aftur ein nýggjan bil.

Søgan um virkseimi hjá Hans Egili – og seinni eisini synum hansara – er drúgv, og fram til dagin í dag hevur fyrirøkan havt nógvar ymiskar bilar, maskinur og trailarar.

Øll henda áhugaverda og forvitnisliga søga kann lesast á heimsíðuni www.hansegil.fo. Her fæst neyv kunning um bilar, maskinur og trailarar heilt fram til dagin í dag.

Eisini entreprenørar

Síðan 1998 hevur fyrirøkan á Eiði – Hans Egil Joensen & Synir – eisini havt entreprenørvirksemi, umframt aðrar kranabilar, tangabilar og trailara.

– Í dag er tað soleiðis, at vit hava eitt sindur av hvørjum. Vit hava triggjar kranabilar, triggjar tangabilar og einar tveir bilar, sum vit brúka í okkara entreprenørvirksemi. Vit hava



Hans Egil Joensen byrjaði sína fyrirøku 2. februar í 1959

Mynd: Birgir W. Høgnesen



Hans Egil Joensen & Synir veita nógvar ymiskar tænastur

einara átta bilar tilsamans umframt gravmaskinur.

Hans Egil Joensen sigur, at fyrirøkan hevur flutning við tangabilunum at kalla hvønn dag.

Í aðrari grein í Vikublaðnum í dag, sigur stjórin í Salmon Proteins, Annvør Jacobsen, at fyrirøkan Hans Egil Joensen & Synir syrgja fyri øllum flutningi við tangabili fyri hesa fyrirøku á Eiði, sum tekur ímóti øllum laksaslógv hjá føroysku alivinnuni.

– Vit hava nógvi viðskiftafólk, feløg og kommunur, sum brúka fyrirøkuna

til ymiskan flutning, uppgávur og entreprenørvirksemi, sigur hann.

Ymiskar tænastur

Fyrirøkan Hans Egil Joensen & Synir hevur ein hóp av tænastum.

– Vit kunnu eitt nú taka okkum av kranakoyring, grótkoyring, sandkoyring, moldkoyring, bingjukoyring, fiskaflutningi, maskinflutningi, betongkoyring, graving av veitum, útgrevstri, salting av vegum og landingum, sigur Hans Egil Joensen, ið byrjaði hesa fyrirøku longu í 1959.

Fyrsti lastbilurin hjá Hans Egil Joensen

Lastbilafyrirøkan hjá Hans Egili Joensen á Eiði er kend um alt landið og er í dag ein av teimum stóru av sínum slagi.

Fyrsti lastbilurin varð keyptur í 1959. Hetta var ein Morris við bensinmotori og krana, sum lyfti 900 kg og lastaði uml. 2 tons. Nógvi var at gera hesa tíðina. Loranstøðin

skuldi gerast á Eiði, og eisini var vegurin til Funnings og Gjár í gerð.

Hans Egil keypti seinni fleiri Morris og Leyland lastbilar, til hann í 1982 skifti yvir til Volvo.

Á myndini er Morris bilurin oman fyri bygdina, har kranin er í brúk og menn arbeiða við eini kaðaltrumlu í lastini.

